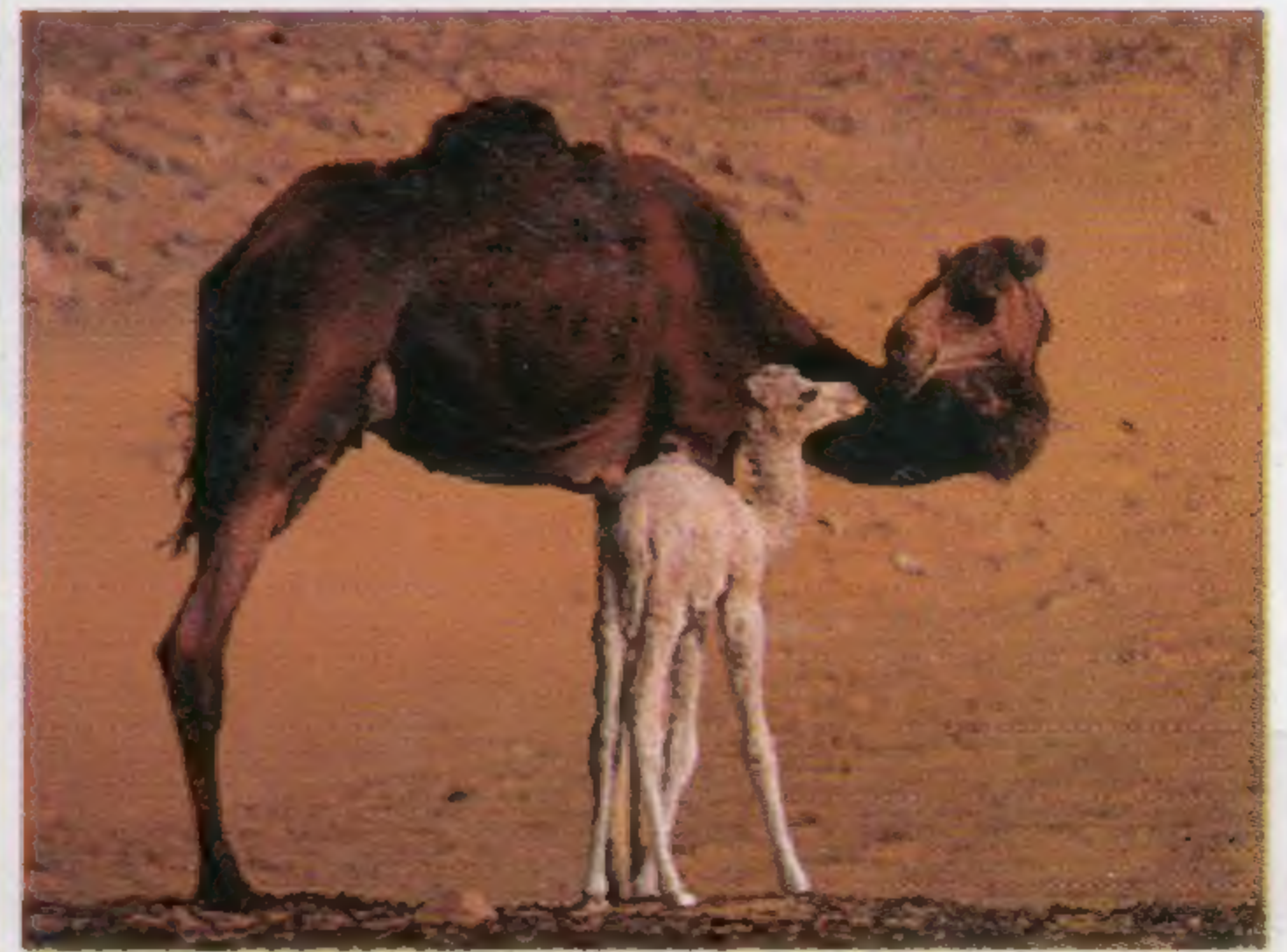
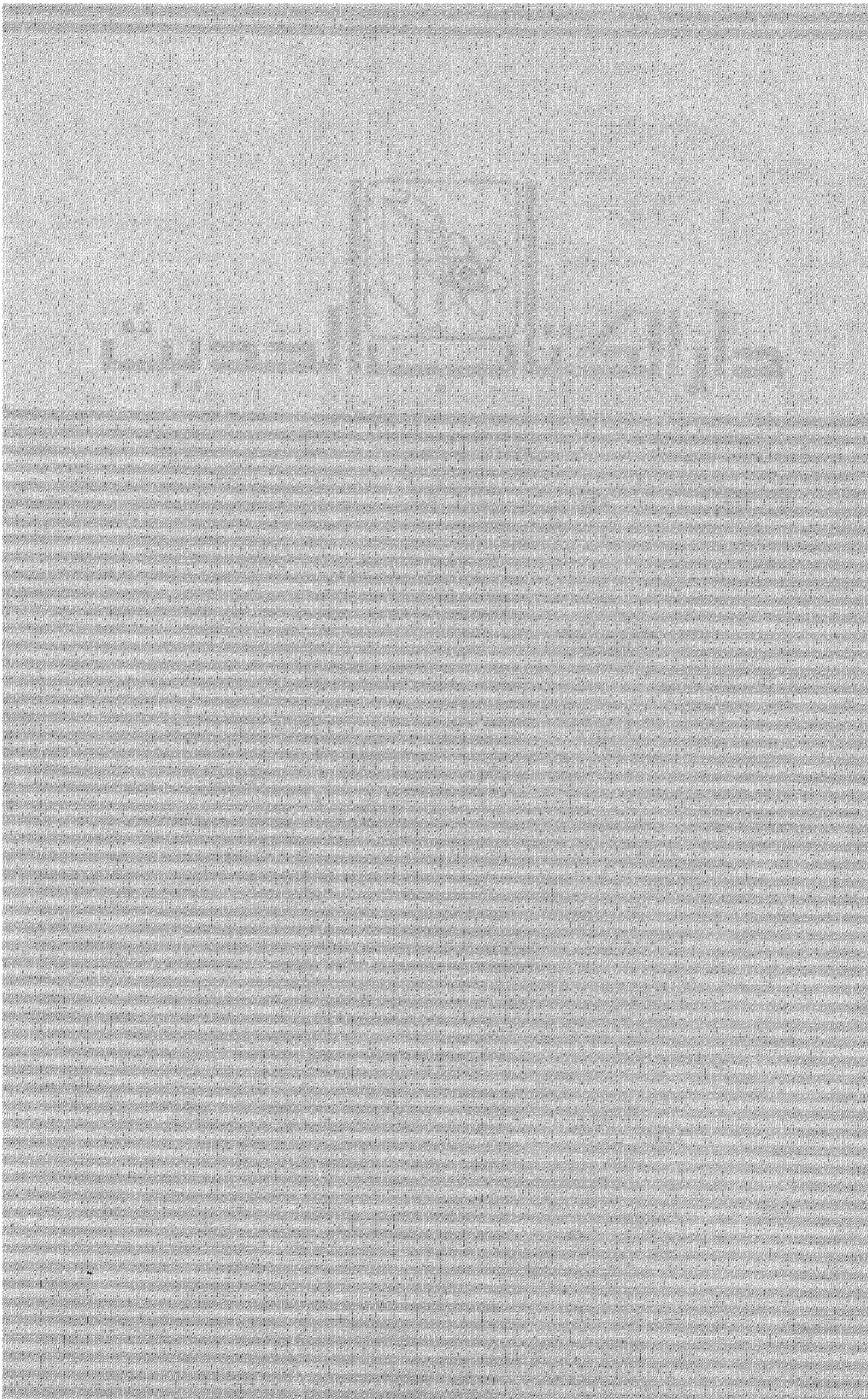


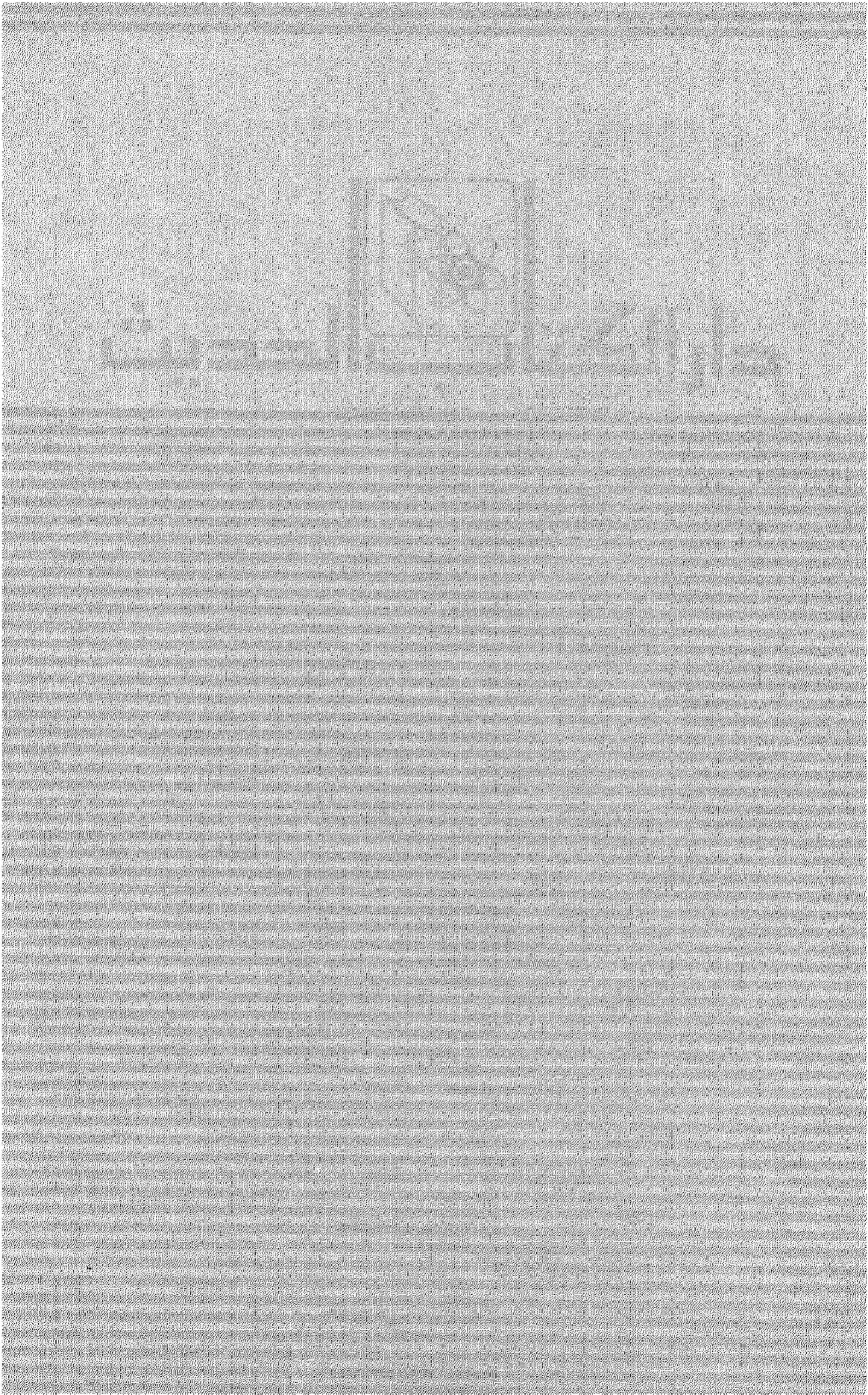
علوم الأرض والسكان

رواد الصحاري عبر التاريخ

دراسة ديموغرافية







علوم الأرض

علوم الأرض والسكان

رواد الصحاري عبر التاريخ
دراسة ديموغرافية

محمد سميح عافية

دار الكتاب الحديث

عافية ، محمد سمير .	
علوم الأرض والسكان ورواد الصحارى عبر التاريخ دراسة ديموغرافية / محمد سمير عافية . ط 1 . - القاهرة : دار الكتاب الحديث ، 2010	
284 ص : 24 سم	
تدمك : 5 - 327-350-977-978	
1- الصحارى .	2- الأرض ، علوم .
أ - العنوان .	
551.415	

رقم الإيداع / 2010/13033

حقوق الطبع محفوظة

1432 هـ / 2011 م

دار الكتاب الحديث

القاهرة	94 شارع عباس انعقاد - مدينة نصر - القاهرة ص.ب 7579 البريدي 11762 هاتف رقم : 22752990 (00 202) فاكس رقم : 22752992 (00 202) بريد إلكتروني : dkh_cairo@yahoo.com
الكويت	شارع الهلثي ، برج الصديق ص.ب : 22754 - 13088 الصفاء هاتف رقم 2460634 (00 965) فاكس رقم : 2460628 (00 965) بريد إلكتروني : ktbhades@ncc.moc.kw
الجزائر	B. P. No 061 - Draria Wilaya d'Alger- Lot C no 34 - Draria Tel&Fax(21)353055 Tel(21)354105 E-mail dk.hadith@yahoo.fr
الامارات	دار العبدروس لمكتبات الحديث ص ب . 2855 ابو ظبي هاتف 00971505932613 فاكس 0097126392062 email: alaidaroosg@hotmai.com

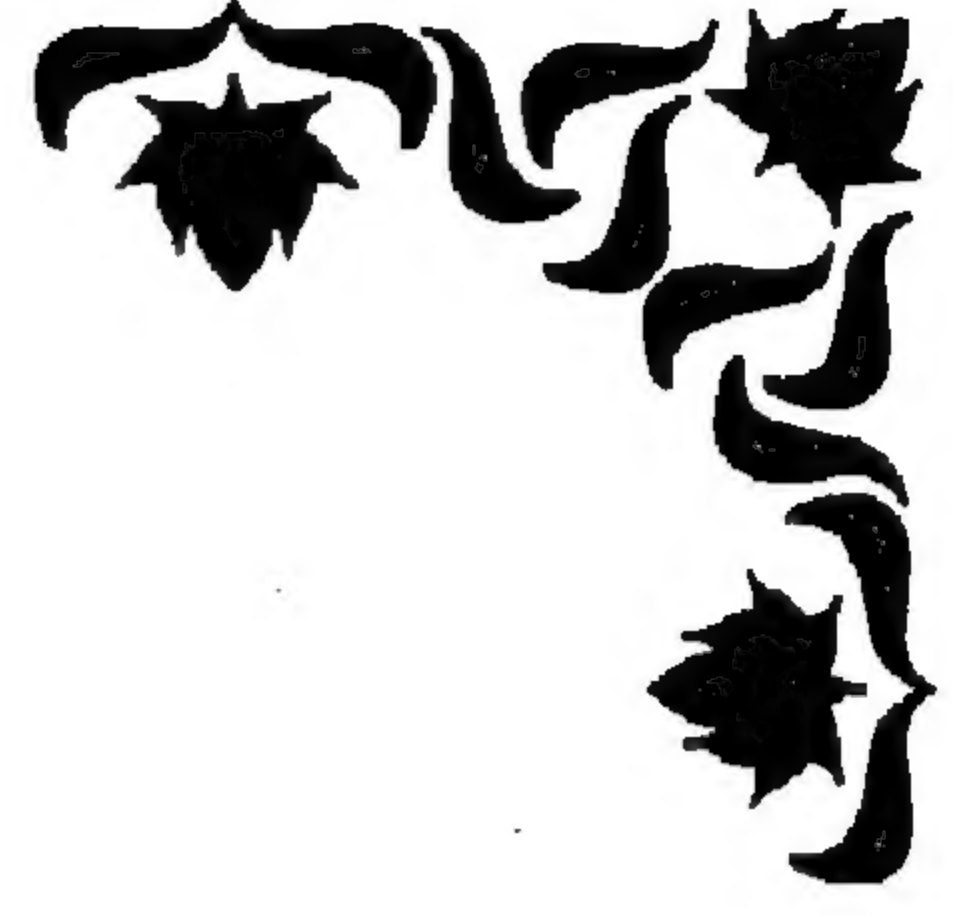
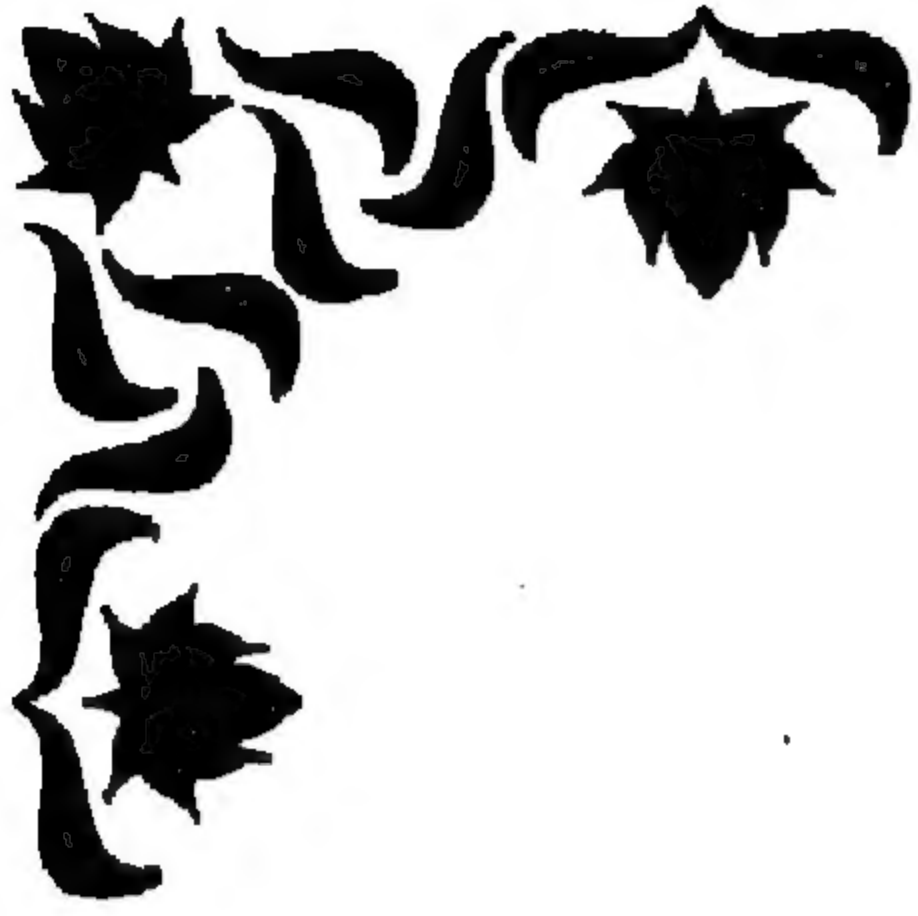


بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

﴿وَلَا يُحِيطُونَ بِشَيْءٍ مِّنْ عِلْمِهِ إِلَّا بِمَا

شَاءَ... (٢٥٥)﴾ [البقرة]

صدق الله العظيم



إهداء

إلى:

من حباه الله واسع العلم فى شئون الأرض،
وحباه الله بروح صوفية،
وحباه الله بنعمة الإقبال على خدمة الناس
الأستاذ الدكتور رجائي الطحلاوى

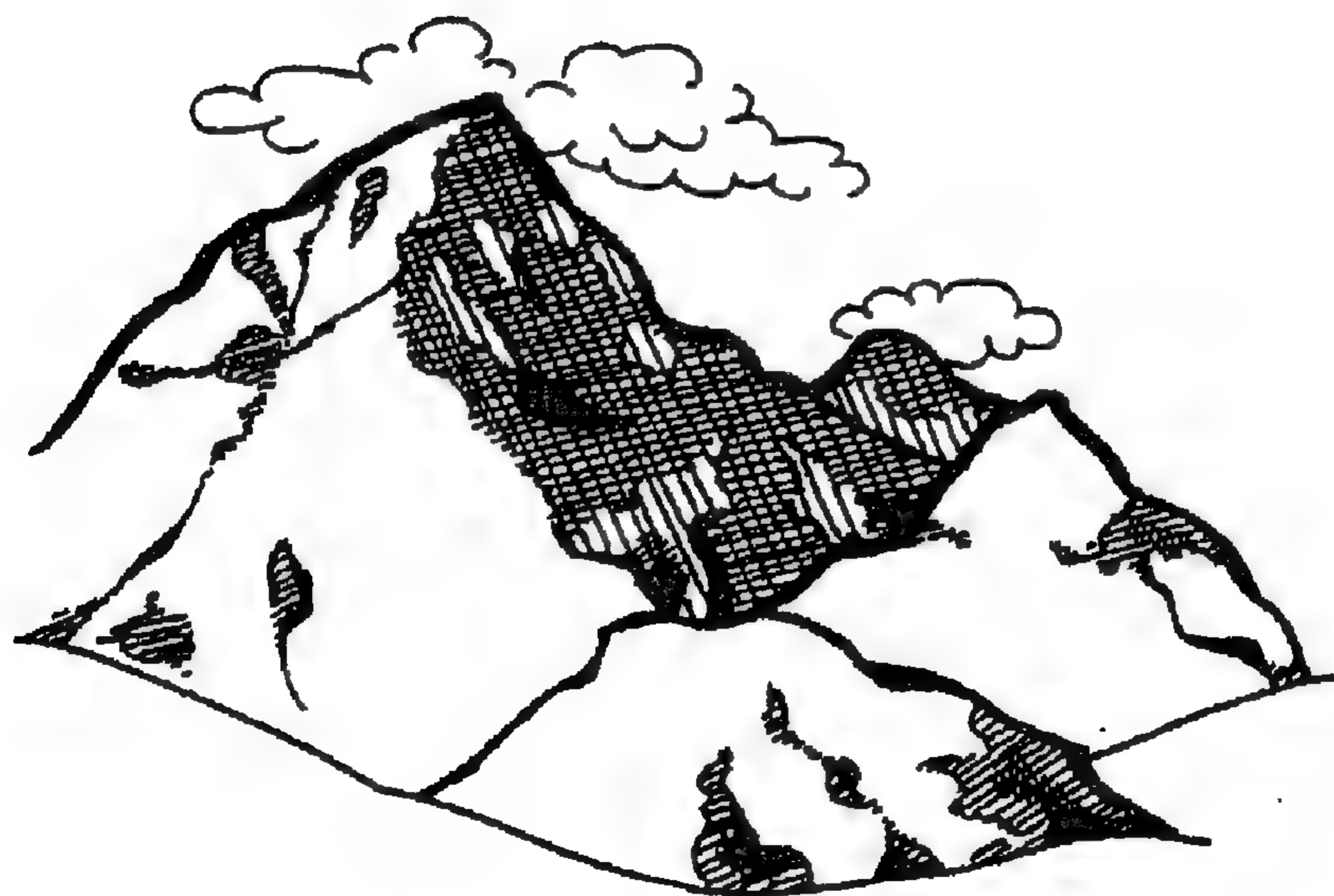




أرض مصر التي نعيش عليها جزء من الصحراء الكبرى التي تمتد من أرض
موريتانيا والمغرب إلى أرض الكويت وقطر والإمارات.
فأرض مصر كلها صحراء يخترقها نهر واد من الخارج، من منابع في
الهضبة الاستوائية وهضبة أثيوبيا.
وأرض مصر الصحراء يتركز سكانها حول النيل ودلتاه، ولا يسكن
صحراءها من أهل مصر إلا النذر اليسير.
ومن حق المصريين أن يعرفوا من هم الذين ارتادوا صحراءها على مدى
التاريخ، قاصدين النيل أو مرتحلين عنه، مستهدفين سلما أو راغبين في حرب.
ويروى هذا الكتاب طرفا من سيرة رواد الصحاري المصرية على مدى مراحل
التاريخ.

الفصل الأول

قبل أن تصبح مصر الصحراء الحالية



لم تكن الأراضى المصرية خلال الأزمنة الجيولوجية المتأخرة التى يقدرها العلماء بوضع مئات من آلاف السنين، (ويقسمونها إلى بليوسين Pliocene ثم إلى الأحداث وهو بليوستوسين Pleistocene ثم إلى الأحداث وهو الموقف الراهن Recent)، بمثل ما نعهده حالياً من جفاف صحراوى. وقد تقلبت على البيئة المصرية خلال البضعة عشرات من آلاف السنين الأخيرة ظروف متتالية من الفترات المطيرة وشبه الصحراوية (42).

الدورات المطيرة:

يذكر «سليمان حزين» (فى كتابه عن مقدمات الحضارة المصرية) أنه منذ عصر البليوسين الأعلى مرت على البيئة المصرية الصحراوية دورتان مطيرتان أساسيتان وكانت الدورة الأولى أطول وأهم. وبعد انتهاء الفترة المطيرة الثانية عاد الجفاف تدريجياً، وقد تخللته فترات ذات زيادة نسبية فى المطر بدأت فى الألف السادسة قبل الميلاد واستمرت حتى الألف الثالثة قبل الميلاد. ووصل أقصى الجفاف على ما هو عليه الآن منذ حوالى القرن الخامس أو السادس الميلادى.

ويرى هايز Hays أن هناك فترتين مطيرتين تأكد حدوثهما بصفة خاصة باستخدام تقديرات الكربون المشع «14»، حدثت الأولى فى الفترة ما بين سبعة آلاف وخمسة آلاف وخمسمائة عام قبل الميلاد، وحدثت الثانية فى الفترة ما بين ثلاثة آلاف وخمسمائة وألف ومائتى عام قبل الميلاد.

كذلك يرى «رشدى سعيد» أن الصحارى المصرية قد تمتعت بفترتين مطيرتين خلال ما قبل التاريخ، الأولى منذ خمسين ألف عام والثانية منذ سبعة آلاف عام.

البيئة النباتية والحيوانية:

وعن البيئة النباتية والحيوانية، يرى «هايز» أن المجتمعات الرعوية كانت تشغل الصحارى خلال الفترة من ثلاثة آلاف وثمانمائة إلى ألفين وأربعمائة عام قبل

الميلاد. أما استثناس الحيوان فقد بدأ منذ ثلاثة آلاف وتسعمائة عام قبل الميلاد فى الأراضى الصحراوية. ويقرر «هايز» أن المراعى كانت تغطى معظم سطح الصحارى المصرية خلال الفترات المطيرة وأن الصحراء كانت تتخلها بعض البحيرات. ويعطى «هايز» خريطة لتوزيع مناطق الأمطار والنباتات خلال الفترة من خمسة آلاف إلى ثلاثة آلاف عام قبل الميلاد. ومنها يتبين أن الغابات كانت تكسو حوض نهر النيل ودلتاه، وأن الصحراء الشرقية وسيناء كانتا مراعى متفاوتة الغزارة من موضع لآخر. ويذكر «بوتزر» أن البقايا الحيوانية التى عثر عليها فى أنحاء الصحراء الشرقية تعطى أمثلة للحياة الحيوانية فى الفترتين المطيرتين. وفى وادى العطوانى بقايا الفيل والزراف والنعام والتمساح وفرس النهر والغزال والوعل. وفى وادى زيدون ووادى منيح بقايا النعام والزراف والفيل والتمساح وفرس النهر والأسد والغنم البرية والغزال. وفى وادى الخريت بقايا الزراف والنعام والفيل وفرس النهر والوعول والأياثل. وكل هذه الوديان تصب فى النيل.

وجدير بالذكر أنه فى جنوب الصحراء الشرقية خلف سلسلة جبال الفرايد موقع اسمه زرقة النعام ولعل ذلك يعنى وجود بعض النعام فى أوقات غير بعيدة من الآن. وقد حدث فى أوائل الخمسينيات من القرن العشرين أن اصطاد أحد الزملاء نعامة فى موقع قريب من زرقة النعام.

وفى الصحراء الغربية وجدت آثار لوجود الزراف جهة العوينات فى النقوش الجدارية. كما أن نقش «السباحين» الذى عثر عليه على حائط لأحد كهوف وادى الصورة فى الجانب الغربى من هضبة الجلف الكبير، فيه دلالة مؤكدة على توافر الماء فى هذا الموقع خلال إحدى الدورات المطيرة.

مناخ جبال البحر الأحمر:

(120) ذكر «ماركو تافيانى Marco Taviani» أن منطقة جبال البحر الأحمر تعرضت لتغيرات مناخية خلال العشرين ألف عام الأخيرة نتيجة لانحسار الفترة الجليدية الأخيرة. وأكدت الدراسات أن الفترة ما بين عشرة آلاف وخمسة آلاف

عام من الآن شهدت المنطقة ظروفاً من توافر المياه في أنحاء الصحراء الشرقية جعلها صالحة للسكنى الدائمة أو شبه المقيمة مع سهولة ممارسة الرعى والصيد. واستمرت هذه الظروف المناسبة للسكنى إلى ما قبل الأسرات، ثم بدأ الجفاف يزحف خلال الفترة المبكرة من عهد الأسرات حين نزح السكان تدريجياً إلى ما حول نهر النيل. وكان وادي الحمامات بين قنا والقصير مغموراً منذ ما قبل التاريخ، وترك الصيادون نقوشاً جدارية ترجع للألف الرابعة قبل الميلاد.

الكهوف الصحراوية:

(92) بمناسبة ذكر كهوف الصورة ناحية الجلف الكبير، فقد حدد «نيل إمبابي» ستة كهوف في الصحراء الشرقية وستة كهوف في الصحراء الغربية، وفي بعضها نقوش حائطية لوجود حياة بدائية قديمة خلال فترات مطيرة. من هذه الكهوف «مغارة الجارة» الواقعة بين الفرافرة وأسيوط (غرب غرد أبو المحارق مسافة عشرة كيلومترات). وكانت بعد الرحالة رولفس قد اكتشفت هذه المغارة في 24 ديسمبر عام 1873 وبها رسوم حائطية لآدميين وحيوانات منها النعام والوعول والماعز، وهي ترجع لفترة النيوليتي من قبل التاريخ، وتحدد فترة توفر الماء وقتئذ بشيء من الدقة ما بين عامي 9670 - 5450 قبل الآن. ومن كهوف الصحراء الشرقية «مغارة الفهد» في هضبة الجلالة القبليّة (خط عرض 46، 28 وخط طول 9، 32°) وفيها رسوم للفهد وبعض الوعول، وتحدد عمرها إلى فترة توفر الماء 3680-8880 قبل الآن.

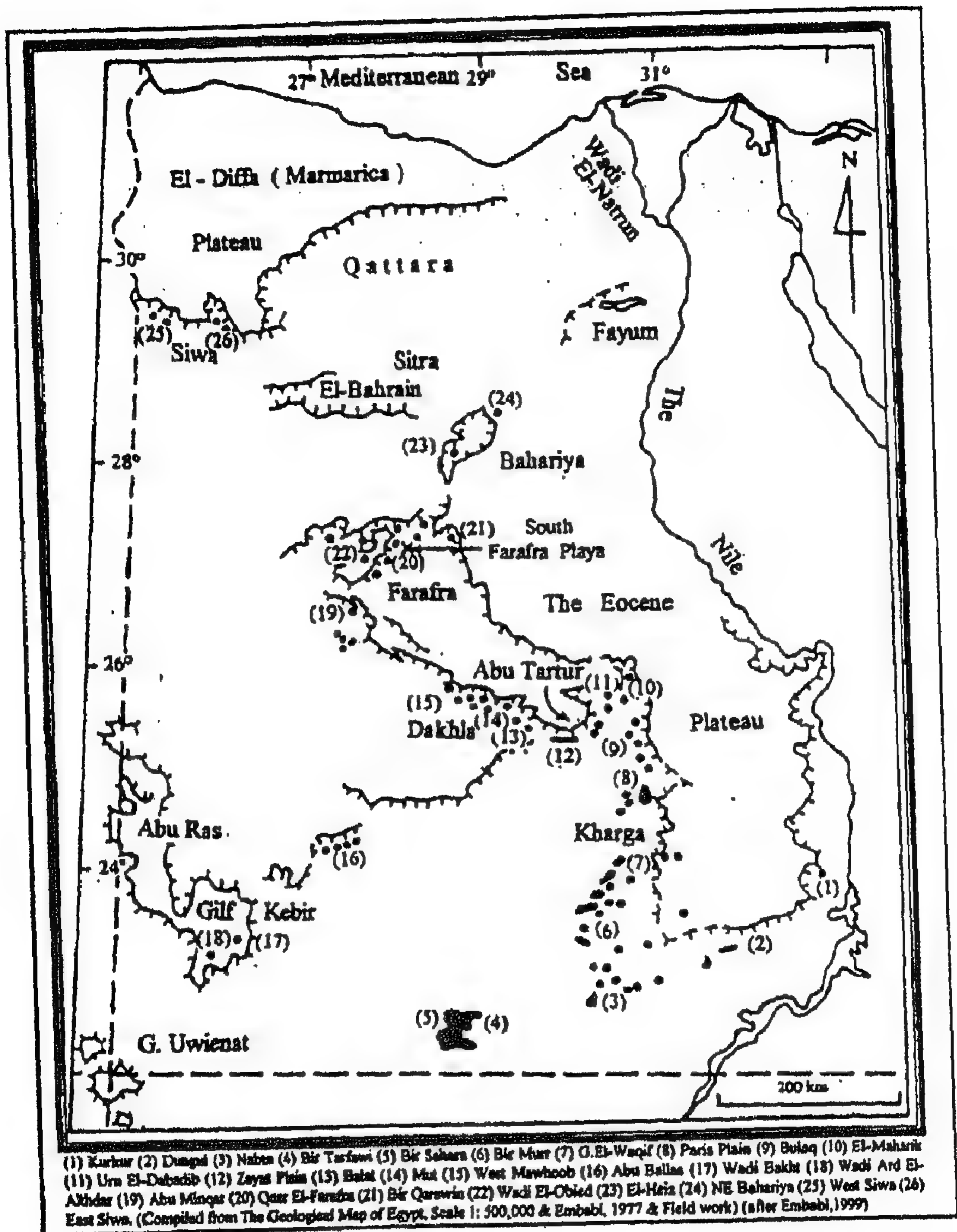
السكنى البشرية في الصحراء:

(80) بين «فكري حسن» في دراسته التي أجراها مع Barbra Barich باربرا باريش أن الظروف المناخية المستقرة التي سادت خلال الفترة 7000-8600 قبل الآن في الصحاري قد أتاحت إمكانية الزراعة في الفرافرة وفي الداخلة وفي النبطة، شأنها شأن أجزاء أخرى من صحاري ليبيا والنيجر، فكانت هناك تجمعات سكانية مستقرة حول بحيرات صغيرة تأكد وجودها بوجود مخلفات طينية حول تلك

البحيرات المندثرة تسمى بلایا Playa ، وكانت هذه التجمعات تزرع الحبوب ومنها الشعير .

(99) وقد أكدت اختبارات كربون «14» المشع التي أجراها «فكرى حسن» أن أقدم إقامة حول البحيرات «بلایا» فى الصحراء الغربية ترجع إلى حوالى 9650 عاماً قبل الآن. ولم تكن الظروف ملائمة تماماً لوجود الأبقار مع التجمعات السكانية وإنما كانت ملائمة لاستئناس وتربية الغنم والماعز، كما استمر صيد الغزال وأنواع من الحيوانات تحت ظروف السافانا ومنها صيد النعام. ثم ظهرت عوامل التصحر خلال القرن السابع قبل الآن وما بعده، مما حتم تغييراً فى نمط الحياة من الاستقرار الزراعى إلى الرعى. كذلك فإن مراحل الجفاف فى الصحارى الغربية خلال الفترة 5900-7300 عام قبل الآن قد جعلت جزءاً من السكان يفضلون الهجرة إلى وادى النيل وممارسة الزراعة بها. وقد ظل سكان الصحراء يتحملون التغير المناخى حتى ظهرت بوضوح الصفات الصحراوية القاحلة القائمة حتى الآن. وجعل من تبقى من السكان يلتزمون بالإقامة حول العيون والآبار فى المنخفضات. وإن ما تخلف من آثار وجود سكان الداخلة أيام الدولة القديمة الفرعونية لیبين احتیاج السكان وقتئذ أحياناً إلى حفر الآبار للوصول إلى الماء اللازم للمعيشة وللزراعة.

(100) وقد أشار «مایكل هوفمان Michael Hoffman» فى كتابه عن مصر قبل الفراعنة، لوجود آثار سكنى أهل الفترة البالیولیتية (قبل التاريخ) فى بئر صحارى وبئر طرفاوى فى الصحراء الغربية. كما ذكر أن سكان موقع النبطة قد عمروها خلال نهاية البالیولیتى وبداية النیولیتى التى ترجع للفترة 4000-7300 عام قبل الميلاد. وقد مارس سكان النبطة الصيد أولاً ثم انتقلوا إلى حرفة الرعى ثم مارسوا زراعة الشعير واستأنسوا الغنم فى حوالى 6000 عام قبل الميلاد. واستمرت حالة الاستقرار فى النبطة ومثيلاتها حول بحيرات البلیا لمدة ألفى عام بعد ذلك مع وجود أمطار تمكنهم من الاستقرار.



مواقع البحيرات القديمة (ما قبل التاريخ)

[عن محمود عاشور]

ومع ازدياد الجفاف ازدادت هجرة السكان إلى وادى النيل ولم يبق إلا أصحاب الرعى المحدود فى وديان سيناء والصحراء الشرقية وفى منخفضات الصحراء الغربية حيث تنبع عيون الماء.

الأودية الصحراوية ما قبل النيل:

(49) بين «البهى عيسوى» أنه فى الوقت الذى لم يكن هناك نهر يجرى آتيا من الجنوب من خارج الأراضى المصرية لينساب داخل مصر وهى عصور ما قبل اكتمال نهر النيل الحالى، فقد توالى مع الفترات المطيرة أن بعض وديان جبال البحر الأحمر كانت تمتلئ بالماء الجارى الذى كان يجرف رواسب وديانية ويرسبها فى المواقع الأكثر انخفاضا حول ما صار إليه مجرى النيل بعد ذلك.

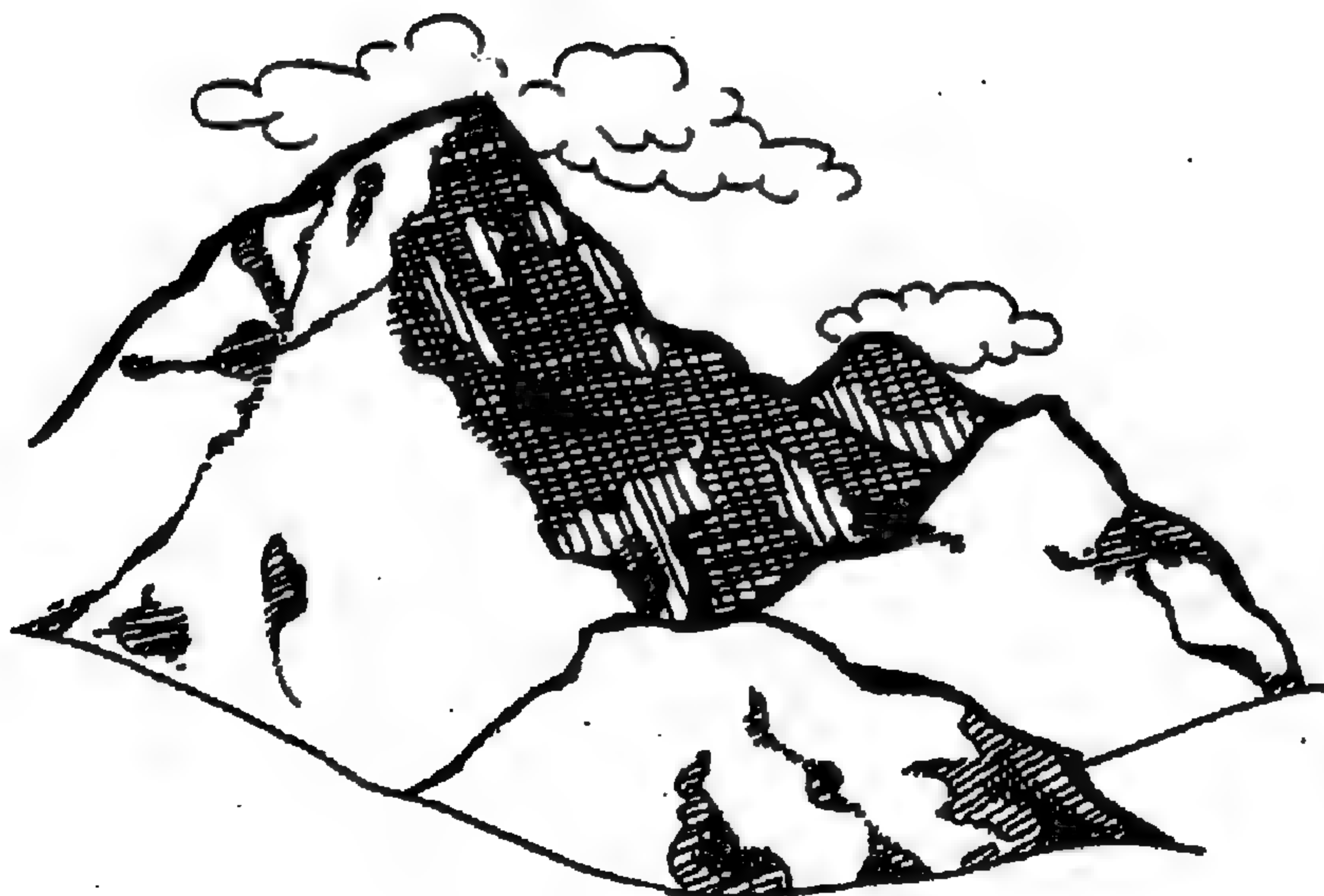
(18) وتوضح بعض المرنيات الفضائية الرادارية Radar Imaging أن بعض أودية الصحراء الغربية التى تطل على وادى النيل تقع على امتداد بعض الأودية التى تنبع فى الصحراء الشرقية وتمتد حتى وادى النيل وما يليه غربا. وتشير هذه الظاهرة إلى أنه كانت توجد أودية تنبع فى جبال البحر الأحمر وتجري فى اتجاه الغرب داخل الصحراء الغربية، وذلك قبل نشأة مجرى نهر النيل، ولكن النيل حين جرى قطع هذا الاتصال.

(32) أما نشأة نهر النيل فيرونها لنا «رشدى سعيد» بالتفصيل فى كتابه عن «نهر النيل». ومن ضمن ما يرويه أن شكل النهر الذى نعرفه اليوم حديث التكوين اتخذ النهر بعد سلسلة من التغيرات. ففى الفترة التى امتدت بين 200-400 ألف عام لم يكن هناك وصل بين الوادى (الذى شغله الآن نهر النيل) وبين روافد الهضاب الأفريقية. وكانت توجد خلال الفترات المطيرة القديمة عدة أنهار محلية تحصل على مياهها من جبال البحر الأحمر وهضبة إثيوبية. وخلال مرحلة تالية بين 70-200 ألف عام قبل الآن، اتصلت مياه الأنهار المحلية فى مصر بمصادر من الهضبة الأفريقية طوال الفترات المطيرة. بعد ذلك انتظم اتصال مجرى النهر فى مصر بمصادره من خارج مصر فى الهضبتين الإثيوبية والأفريقية الوسطى. كما

انتظمت الأمطار فى الهضبة الاثوية وفى هضبة البحيرات فانتظم ما يصب فى روافد نهر النيل جنوب الحدود المصرية ونتج عنه انتظام فى إيراد النهر داخل الأراضى المصرية. وقد واكب هذا الانتظام ظهور الجفاف فى الصحارى المصرية تدريجيا منذ حوالى 5500 عام قبل الآن.

الفصل الثاني

حدود السيادة المصرية



(3) انعقد في القاهرة في عام 1925 مؤتمر جغرافي عالمي قدمت فيه مصر مجموعة من الخرائط والبيانات الجغرافية المختلفة. وأعطت الحكومة المصرية تقديراً لمساحة الأراضي المصرية اليابسة مليوناً وعشرين ألف كيلو متر مربع. ثم أعقبت الحكومة ذلك بإعداد أطلال كامل قدم للمؤتمر العالمي الذي عقد في أدنبره (بريطانيا) عام 1928.

(41) وطبقا للقانون رقم 100 لسنة 1964 ولائحته التنفيذية وما تبعتها من تعديلات فإن الأراضي الزراعية هي ما كانت داخل حد «الزمام» وهي الأراضي الواقعة حول نهر النيل في الصعيد وأراضي الدلتا. أما الأراضي الواقعة خارج حد الزمام بعد مسافة كيلو مترين فهي «الأراضي الصحراوية» ويسرى عليها القانون 143 لسنة 1981. على هذا النحو ينقسم سطح اليابسة المصرية (حسب تقديرات عام 1928) إلى أربعة أقسام:

* وادي النيل (الصعيد) والدلتا 32 ألف كيلو متر مربع.

* الصحراء الغربية 710 ألف كيلو متر مربع.

* الصحراء الشرقية 222 ألف كيلو متر مربع.

* سيناء 56 ألف كيلو متر مربع.

فمساحة الصعيد والدلتا حسب تقديرات عام 1928 تمثل 3.137٪ من إجمالي مساحة الأراضي المصرية. ومنذ ذلك الوقت زادت رقعة زمام الأراضي الزراعية فزادت نسبة مساحة الصعيد والدلتا إلى حوالي 4٪ من إجمالي مساحة الأراضي المصرية.

(أ) ملامح عامة للصحارى المصرية:

الصحراء الغربية:

صحراء نجدية تتألف من مساحات واسعة من المرتفعات المستوية متوسطة إلى قليلة الارتفاع. ويتخلل هذا النجد منخفضات لها مناسيب تحت مستوى سطح البحر فى بعض أجزائها. وهذه المنخفضات هى واحة سيوة، منخفض القطارة، منخفض وادى النطرون، منخفض الفيوم (بحيرة قارون)، الواحات البحرية، واحات الفرافرة، الواحات الداخلة، الواحات الخارجة، ويبلغ أقصى ارتفاع فى الصحراء الغربية عند الحدود الجنوبية الغربية حيث يقوم جبل العوينات بارتفاع قمته 1907 متراً فوق مستوى سطح البحر. ومن الظواهر الجغرافية وجود سلاسل من الكثبان الرملية (الغرد) عظيمة الطول قليلة العرض تمتد متوازية فى اتجاه شمال غرب - جنوب شرق. وتقع غالبية سلاسل الكثبان هذه إلى الغرب من مجموعة الواحات البحرية والفرافرة والداخلة.

الصحراء الشرقية:

تتد بها سلاسل من الجبال بدءاً من غرب السويس إلى ما بعد حدود مصر الجنوبية. وتتركب الأجزاء الشمالية من هذه الجبال من صخور رسوبية، ثم يغلب على تركيب الجبال جنوباً (ابتداءً من خط عرض $28^{\circ} 30'$) صخور القاعدة من الصخور النارية والمتحولة. وتتجه وديان الصحراء الشرقية إما غرباً لتصب فى وادى النيل وإما شرقاً لتصب فى البحر الأحمر، فيما عدا وادى قنا الذى يتجه شمال - جنوب. وأعلى قمة لجبال البحر الأحمر هى قمة جبل الشايب (عند خط عرض 27° مقابلاً للغردقة) وارتفاعها 2184 متراً.

شبه جزيرة سيناء:

يتكون جزؤها الجنوبي المثلث الشكل (بين خليجى السويس والعقبة) من مجموعة من الجبال الوعرة التى تتركب من صخور القاعدة. وأعلى جبل هو جبل كاترين وقمته أمام شومر وارتفاعها 2641 متراً وهى فى الواقع أعلى قمة جبلية فى

الأراضي المصرية. ويلى صخور القاعدة شمالاً صخور رسوبية هي مرتفعات العجمة ثم تليها مرتفعات هضبة التيه ثم تنبسط الأرض شمالاً حتى البحر المتوسط. ويبرز من هذا المنبسط جبل يلق (1090 متراً) وجبل هلال (890 متراً) وجبل المغارة (725 متراً). وأهم وديان سيناء هو وادي العريش الذي ينبع من هضبة العجمة والتيه ويصب حول العريش.

(ب) ملامح عامة للجزر المصرية في البحر الأحمر؛

(35) تحت السيادة المصرية عدد من الجزر في مياه البحر الأحمر وفي خليج السويس والعقبة. وقد قررتها آمال شاور بسبعة وأربعين جزيرة توزيعها كالتى:

- 19 جزيرة فى مضيق جوبال (مدخل خليج السويس).

- 10 جزر مقابل منطقة الغردقة.

- 17 جزيرة جنوب منطقة الغردقة حتى حدود مصر الجنوبية.

- جزيرة فرعون فى أقصى شمال خليج العقبة.

وفى مدخل خليج العقبة جزيرتان هما تيران وصنافير وهما تحت سيادة حكومة المملكة العربية السعودية، إلا أن هناك اتفاقاً مع الحكومة المصرية للتعاون لحمايتهما. وهذه الجزر جميعها صحراوية ولا تبعد كثيراً عن الشواطئ المصرية، فيما عدا أربع جزر، وهى جزيرتا الأخوين وجزيرة أبو الكيزان وجزيرة الزبرجد، فكلها تبرز من المياه العميقة للبحر الأحمر.

(40) تقع جزيرتا الأخوين على خط عرض $26^{\circ} 19'$ وخط طول $34^{\circ} 51'$

وتبعدان حوالى ستين كيلو متراً شمال شرق القصير، وبهما فنار لهداية السفن.

وتقع جزيرة أبو الكيزان على خط عرض $24^{\circ} 55'$ وخط طول $35^{\circ} 52'$ تبعد 90

كيلو متراً جنوب شرق جزيرتى الأخوين. وأول من وصف جزيرتى الأخوين هو

فراءاس عام 1856 . ثم حدث أن أوفدت الحكومة المصرية الباخرة «مباحث» التابعة لها خلال عامى 1935/34 تجوب البحر الأحمر وخليج عدن لإجراء دراسات متنوعة، وكان «نصرى شكرى» ضمن الفريق البحثى وأجرى على الجزيرتين دراسة جيولوجية.

ومساحة جزيرة الزبرجد حوالى 4.5 كيلو متر مربع وتقع على بعد بضعة عشر كيلو مترا مقابل طرف رأس بناس . وأعلى قمة لجبل الجزيرة ارتفاعها 235 مترا وتظهر بها صخور فوق قاعدية . وقد نشر «مون» عنها بحثا عام 1922 ثم درست فى سنوات تالية دراسات أكثر تفصيلاً.

وتعتبر جزيرة «شدوان» أهم مجموعة جزر مضيق جوبال . وكان «ميتشل» أول من ارتاد الجزيرة عام 1887 ووصف جيولوجيتها، ثم وصفها بعد ذلك آخرون . ونشر عنها نصرى شكرى بحثا نتيجة زيارة لها أثناء رحلة الباخرة مباحث (عام 1935/34). وأعلى قمة لهذه الجزيرة ارتفاعها 606 مترا وتظهر بها صخور القاعدة وحولها الصخور الرسوبية.

(ج) حدود مصر البرية شرقا وغربا وجنوبا؛

الحدود الشرقية؛

(55) فى عام 1841 أمر الباب العالى العثمانى برسم خريطة توضح الحدود بين مصر (الأيالة العثمانية تحت حكم محمد على باشا) من جهة، وأراضى الحجاز وفلسطين من جهة أخرى . ويتضح من تلك الخريطة أن المثلث الذى أطرافه رفح وطابا والسويس (من أراضى سيناء) يكون خارج سيطرة محمد على . وبعد الوجود البريطانى فى مصر منذ عام 1882 أثير موضوع الحدود، فاقترح الجانب العثمانى تعديل الحدود ليكون الخط الممتد بين العريش ورأس محمد هو خط الحدود الفاصل بحيث يكون الجزء الغربى تابعا للسيادة المصرية، ورفضت بريطانيا باسم مصر الاقتراح.

(12) وفي إبريل عام 1892 أعلن الصدر الأعظم للدولة العثمانية (جواد باشا) الموافقة على تعديل حدود مصر الشرقية بالخط الممتد من رفح إلى طابا.

(19) وفي مستهل عام 1906 أرسلت الدولة العثمانية خمسة آلاف جندي إلى العقبة لتأكيد أن طابا جزء من «سنجق» العقبة التابع لتركيا. ولما كانت مصر وقتئذ تحت الاحتلال البريطاني، لذا تحدث المعتمد البريطاني في مصر باسم المصالح المصرية بأن طابا هي جزء من سيناء التي هي جزء من الباشوية المصرية التي اعترفت الدول في معاهدة لندن عام 1840 بأنها تؤول لمحمد علي وورثته.

(12) وفي يوم 3 مايو عام 1906 وجهت بريطانيا للباب العالي إنذاراً للجلاء الفوري عن طابا واستجاب الباب العالي مباشرة بالانسحاب الذي تم في يوم 14 مايو عام 1906.

أعقب ذلك ترسيم خط الحدود وتوقيع اتفاقية بشأنها في أول أكتوبر 1906. وقد نصت المادة الأولى على تحديد المسار كما بيته الخريطة المرفقة بالاتفاقية. ونصت المادة الثالثة على أن تقام أعمدة ثابتة على طول الخط الفاصل، من النقطة الأولى على ساحل البحر المتوسط إلى النقطة الأخيرة على ساحل خليج العقبة بحيث إن كل عامود يمكن منه رؤية العامود الذي يليه وذلك بحضور مندوبين عن الفريقين، وعدد الأعمدة واحد وتسعون عاموداً. وبمقتضى تصريح 28 فبراير عام 1922 فإن خط الحدود بين مصر (دولة مستقلة) وبين بريطانيا (دولة متتدة على فلسطين)، أصبح خط حدود مصر الشرقية. وفي 27 سبتمبر عام 1931 تبادلت مصلحتا المساحة في مصر وفي فلسطين بيانات ما اتفق عليه لإحداثيات العلامات على الخرائط.

(55) وفي 24 فبراير عام 1949 بعد توقيع مصر الهدنة مع إسرائيل، استمر احتفاظ مصر بخط الحدود (كما هو منذ عام 1906) مضافاً إليها شريط غزة الذي ترك تحت الحكم المصري. ثم الاعتداء الثلاثي عام 1956 وقامت إسرائيل باحتلال سيناء في الفترة من 29 أكتوبر عام 1956 حتى 22 يناير 1957 وعادت سيناء لمصر

فيما عدا شريط غزة. (12) وكان من ضمن ما اتفق عليه وجود قوات للأمم المتحدة بعمق خمسة كيلو مترات على امتداد خط الحدود.

ودخل مرسى «أم الرشراش» (إيلات) التاريخ في النزاع بين مصر ودولة إسرائيل. ويسمى هذا المرسى «أم الرشراش» أو «المرشرش» أو «أم رشرش». وهو مرسى صغير في موقع حدودى متاخم لطابا. وكان يقيم به 350 فرداً من جنود وضباط الشرطة المصرية (فهى أرض مصرية) حتى يوم 10 مارس 1949 عندما هاجمتها إحدى وحدات العصابات العسكرية الصهيونية وقتلت من فيها واحتلتها في عملية أطلق عليها اسم «عملية عوفدا». وقد حدثت تلك المذبحة بعد توقيع اتفاقية الهدنة بين مصر وإسرائيل في 24 فبراير عام 1949 وكان وقوع مرسى أم الرشراش في يد إسرائيل كارثة استراتيجية بعيدة الأثر في التوازن بالمنطقة. فهى لوقوعها على خليج العقبة قد أتاحت لإسرائيل وجوداً في الخليج وبالتالي في البحر الأحمر. كما أنها رأس حربة أو «إسفين» مع صحراء النقب فصلت الأراضي العربية شرقها عن غربها. وقد استفادت إسرائيل فائدة عظيمة من هذا الميناء وطورته إلى ميناء إيلات الحالى.

وقد أثار «جمال عبد الناصر» موضوع تبعية هذا الميناء في خطابه يوم 22 مايو 1967 حين أعلن أن خليج العقبة مياه إقليمية مصرية. واتبع ذلك طلب الجمهورية العربية المتحدة في 27 مايو 1967 دعوة مجلس الأمن إلى جلسة طارئة لبحث سياسة إسرائيل العدوانية وضمها مرسى «أم الرشراش» إليها بغير حق. وتحدى «جمال عبد الناصر» بإغلاق الممر الملاحي في خليج العقبة، فقامت الحرب مع إسرائيل في 5 يونيو عام 1967.

وفي أواخر القرن العشرين تجددت المساعي المصرية لإثارة موضوع أحقية السيادة المصرية على أم الرشراش عبر القنوات التفاوضية الدبلوماسية، إلا أن الخارجية المصرية حسمت الموضوع في عام 2006 بأن صرحت بأنها خارج الحدود المصرية.

ونتيجة لحرب عام 1967 وقعت شبه جزيرة سيناء بأكملها فى قبضة قوات الاحتلال الإسرائيلية واستمرت حتى توقيع معاهدة السلام فى 26 مارس 1979 تنفيذاً لاتفاقية كامب ديفيد بين مصر وإسرائيل عام 1978، وبمقتضى بنود هذه المعاهدة أصبح وجود قوات مسلحة مصرية فى سيناء يقابلها قوات مسلحة إسرائيلية على الشريط الحدودى داخل إسرائيل على النحو التالى، فى المناطق الثلاث (أ)، (ب)، (ج) (24).

* المنطقة (أ) تشغل الثلث الغربى من شبه جزيرة سيناء، توجد بها قوات مصرية بكل أسلحتها من دبابات ومدافع وصواريخ فى عدد قوامه اثنين وعشرين ألف جندى.

* المنطقة (ب) تشغل الثلث الأوسط من شبه جزيرة سيناء، توجد بها قوات الحدود المصرية بأسلحتها الخفيفة. قوامها أربعة آلاف جندى.

* المنطقة (ج) تشغل الثلث الشرقى من شبه جزيرة سيناء، توجد بها قوات الشرطة المدنية المصرية بأسلحتها وكذلك قوات حفظ السلام الدولية MFO.

* شريط حدودى مقابل داخل إسرائيل يسمح فيه بوجود قوات إسرائيلية قوامها أربع كتائب مشاة بأسلحتها الخفيفة.

* أما قوة حفظ السلام والمراقبة الدولية MFO فهى قوة متعددة الجنسيات جرى تشكيلها لتحل محل قوات الأمم المتحدة وبدأت مهمتها فى 25 إبريل عام 1982 وهو نفس اليوم الذى أتمت فيه إسرائيل تسليم كافة أراضي سيناء لمصر. وتضم هذه القوات وعددها 2600 جندى جنسيات 12 دولة (استراليا، كولومبيا، كندا، فيجي، فرنسا، هولندا، المجر، إيطاليا، نيوزيلندا، النرويج، أوروغواي، الولايات المتحدة).

(12) ويذكر أن إسرائيل تلكأت فى الانسحاب من موقع طابا وأزالت العلامة الحدودية رقم (91) ونشأ نزاع استمر عدة سنوات انتهى بالتحكيم الدولى

الذى أصدر حكمه فى 29 سبتمبر عام 1988 لصالح مصر وأن طابا داخل الحدود المصرية .

الحدود الغربية:

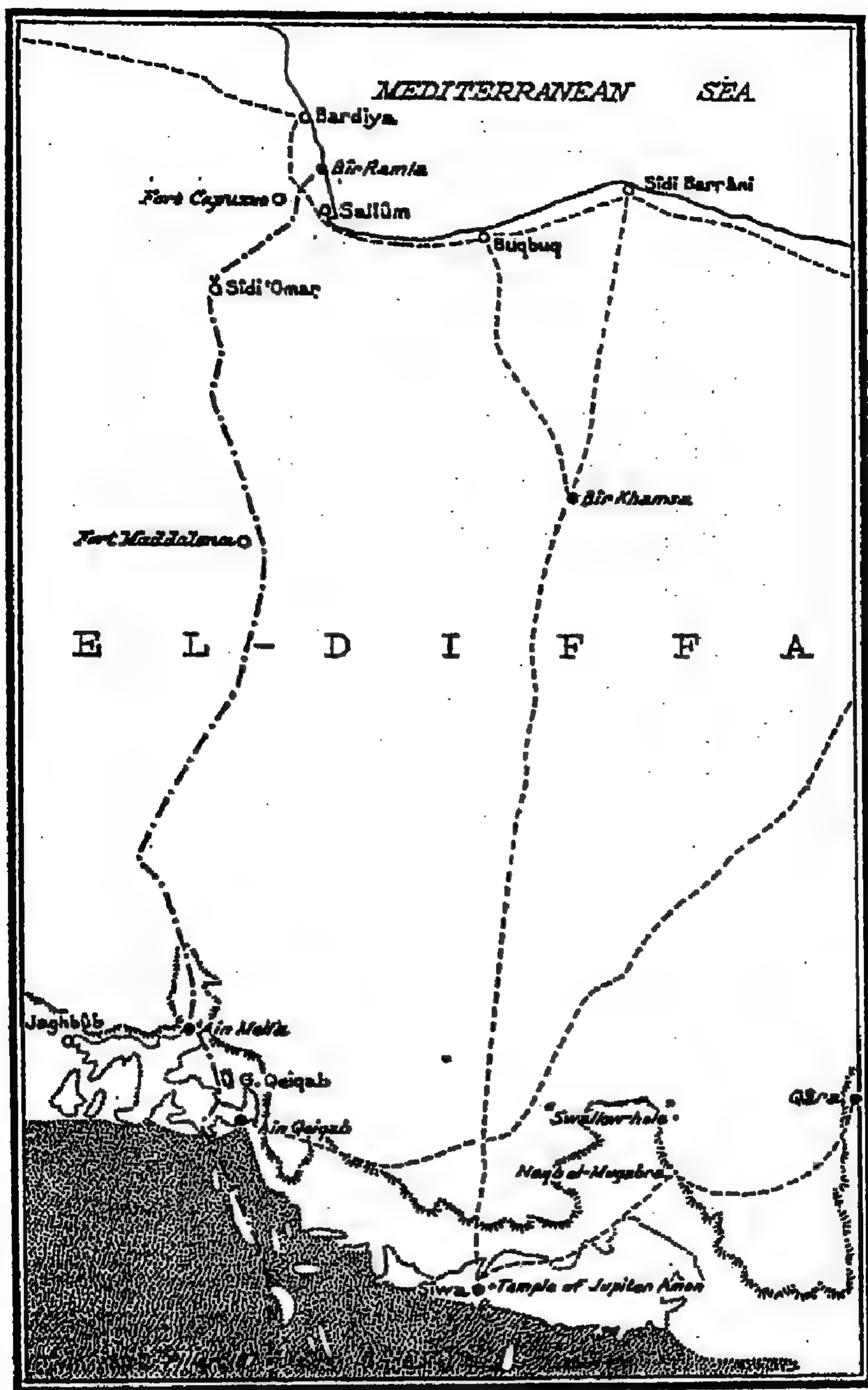
فى كتابه التسجيلى القيم «سرقة واحة مصرية» (إصدار أخبار اليوم 1980) أعطانا «محسن محمد» تحليلاً تفصيلياً لقضية الحدود الغربية لمصر . فقد كانت مصر وليبيا ولايتين تتبعان الحكم العثمانى إلى ما قبل الحرب العالمية الأولى . وكانت بريطانيا قد فرضت احتلالاً على مصر ، أما ليبيا فلم تكن إيطاليا قد مدت يدها إليها ، ومع ذلك فقد حرص المعتمد السامى البريطانى على مصر وكان سير إيفلنج بارينج (لورد كرومر) على ترسيم حدود مصر الغربية مع الأراضى الليبية ، وفى عام 1905 بعث كرومر للأستانة يقترح وضع حدود بين الأراضى التركية فى ليبيا وبين الأراضى المصرية تبدأ من جنوب غرب السلوم وتضم واحة الجغبوب ضمن الأراضى المصرية ، وفى عام 1907 بدأت الحكومة الإيطالية تبدى اهتماماً بموضوع الحدود دون أن يكون لها أى مكان رسمى فى شئون ليبيا ، ثم ظهرت أطماعها بعد ذلك . وفى 24 يوليو عام 1911 أعلنت الحكومة الإيطالية فى مجلس نوابها أن واحة الجغبوب تنتمى إلى ليبيا ، وكان ذلك قبل بدء الغزو الإيطالى لليبيا بأربعة أشهر .

وفى 29 سبتمبر عام 1911 أعلنت إيطاليا الحرب على تركيا وأرسلت قواتها لاحتلال ليبيا ، وفى أكتوبر عام 1912 وقعت تركيا معاهدة صلح مع إيطاليا ، إلا أن أهالى برقة وطرابلس أعلنوا الجهاد بقيادة العائلة السنوسية ، وأنشأ السيد إدريس السنوسى حكومة ضمت واحات الكفرة وجغبوب وجالو وأوجيلة . وأثناء الحرب العالمية الأولى وقع المعتمد البريطانى فى مصر مع السيد إدريس السنوسى اتفاقاً فى 14 إبريل عام 1917 وهو اتفاق «الزويتينة» يخول للسنوسى إدارة شئون جغبوب وكالة عن الحكومة المصرية .

وانتهت الحرب العالمية الاولى بالهدنة فى 11 نوفمبر عام 1918، وبأدر اللييون بإعلان قيام دولة لهم فى نفس الشهر واعترفت بها إيطاليا. وانتهى مؤتمر الصلح فى باريس فى 28 يونيو عام 1919. وكان من ضمن ما أعلن من صفقات، إقرار تعديل الحدود المصرية لصالح ليبيا التى تحتلها إيطاليا. هذا بينما كان الشعب الليبى ما زال يقاوم الاستعمار فى برقة. ولم تضع إيطاليا وقتاً فبدأت ترسل إلى وزير المستعمرات البريطانية وقتئذ «لورد ملنر» أول مذكراتها فى 17 نوفمبر عام 1919 باقتراح مجدد لرسم الحدود. واستمر تبادل المذكرات حتى عام 1920 حين أمكن من خلال تبادل المذكرات الاتفاق بين لورد ملنر وبين مندوب الحكومة الإيطالية السفير «شالويا» على وضع أسس ترسيم الحدود. وحتى ذلك الوقت لم تجرؤ القوات الإيطالية على دخول واحة جغبوب. واستمر أمر الاتفاق معلقاً دون تنفيذ.

ثم حدثت تغيرات سياسية، ففى مصر أصدرت بريطانيا تصريح 28 فبراير عام 1922 بإعلان استقلال مصر وبذلك أصبحت أمور مصر من اختصاص حكومتها، وفى إيطاليا تولى موسولينى الحكم. وفى عام 1923 تمكنت جيوش إيطاليا من احتلال شمال برقة وهددت أجزاء من الصحراء جنوب برقة، وكلها مناطق حدودية مع مصر، ولكنها لم تدخل واحة جغبوب. ومع ظروف عدم الاستقرار اضطر إدريس السنوسى أن يهاجر إلى مصر عن طريق جغبوب فوصلها فى 13 يناير 1923 ثم وصل القاهرة فى 27 يناير 1923.

وحدث فى مصر أن اغتيل سردار الجيش المصرى «لى ستاك» فى نوفمبر 1924 أيام أن كان سعد زغلول رئيساً للوزراء، وقدمت الحكومة البريطانية إنذاراً للحكومة المصرية عقب هذا الاغتيال ومطالب لم يقبلها سعد زغلول فاستقال وأسندت رئاسة الوزراء إلى أحمد زور فى 24 نوفمبر 1924. وقام موسولينى باتصالات مع بريطانيا للضغط على حكومة زور لإقرار اتفاق «ملنر - شالويا» الذى توصلوا إليه عام 1920. وراوغ زور بأن الأمر يقتضى العرض على البرلمان



ترسیم حدود مصر الغربية

(عن مورای)

المصرى، إلا أنه فى يوم 26 أكتوبر عام 1925 وصل للقاهرة وفد من الحكومة الإيطالية لاستعجال الانتهاء من موضوع الحدود واضطر زيور إلى أن يوقع مع مندوب الحكومة الإيطالية فى 6 ديسمبر 1925 على اتفاقية الحدود التى تنص على تنازل مصر عن جغوب والأراضى المحيطة بها، إلا أن زيور تمسك بأن سريان هذه الاتفاقية لا يتم إلا بعد إقرار البرلمان المصرى..

وقد نصت تلك الاتفاقية على تحديد خط الحدود الذى يبتدىء من نقطة على شاطئ البحر المتوسط شمالى السليم تبعد عشرة كيلومترات عن «بيكون بوينت» (غزلة القطارة)، ومنها يتجه فى مسارات متعرجة إلى أن يستمر جنوبا متبعا المدرجة 25° من خطوط الزوال شرق جرينيتش حتى يلتقى بالدرجة 22° من خطوط العرض شمال خط الاستواء. وبرغم أن هذا الاتفاق لم يكن قد عرض على البرلمان المصرى إلا أن القوات الإيطالية دخلت واحة جغوب فى صباح يوم 6 فبراير 1926، وفاجأت مصر بالأمر الواقع. وفى 9 نوفمبر 1926 وقعت مصر وإيطاليا اتفاقا تكميلى لاتفاق 6 ديسمبر 1925 وقد وقعه عن الجانب المصرى رئيس الوزراء عبد الخالق ثروت. ثم عرضت الاتفاقية بملاحقها على البرلمانات المصرية المتلاحقة ولكن الأعضاء كانوا يرفضون الموافقة سبع سنوات متتالية. وفى جلسة مجلس النواب المصرى بتاريخ 13 يونيه 1932 وكانت برئاسة توفيق رفعت، عرضت الحكومة الاتفاقية فى شكل مشروع بقانون نال الموافقة بأغلبية 90 صوتا ضد اعتراض 4 أصوات وامتناع عضو واحد عن التصويت. ثم عرضت على مجلس الشيوخ فى جلسته بتاريخ 28 يونيه 1932 برئاسة يحيى إبراهيم ونالت موافقة 59 عضوا ضد اعتراض عضوين. ولم تكتفى سلطات الاحتلال الإيطالى بضم واحة جغوب وما حولها، بالتواطؤ مع السلطة البريطانية صاحبة النفوذ فى مصر، فقد استولى الإيطاليون فى أوائل عام 1934 على جزء من واحة العوينات داخل حدود مصر هى «عين النور» بدعوى الإجراءات الأمنية. ثم تنازلت بريطانيا دون الرجوع للسلطات المصرية فى 20 يوليو 1934 عن النصف الغربى من هضبة

العوينات بما فى ذلك واحات عين داوة وعين زويرة وآبار سارة. وبقيت لمصر من العوينات كركورة مر ووادى طمل. وما زال هذا الترسيم سارياً حتى الآن.

(23) وجدير بالذكر أن رحلة أحمد حسنين التى قام بها من ديسمبر 1922 إلى يوليو 1923 قاطعا الصحراء من السلوم داخل الأراضى المصرية والليبية وأراضى «أفريقيا الاستوائية الفرنسية» وقتئذ وهى تشاد حالياً ثم الأراضى السودانية، قد سجلها فى كتابه المعروف «فى صحراء ليبيا» وأرفق بها خريطة رسمها له جون بول مدير مصلحة مساحة الصحراء المصرية وطبعتها مصلحة المساحة المصرية. وقد بينت هذه الخريطة أن الحدود المصرية تمتد مع خط طول 24° وليس 25° ، وبذلك فقد دخلت أركينو بالكامل والجزء الشمالى من جبال العوينات داخل الأراضى المصرية.

الحدود الجنوبية:

(39) فى عام 1820 دخل الجيش المصرى زمن محمد على أرضاً من السودان حول النيل وشرقه لتنضم السودان إلى مصر دولة واحدة. وفى عام 1821 ضمت أراضى كردفان وبيقت أراضى دارفور لم تنضم إلا فى عام 1874 زمن الخديوى إسماعيل. وتبين الخرائط الساحية التى رسمها مهندسو أركان حرب الجيش المصرى فيما بين عامى 1878/68 عدم وجود أى ترسيم بين أراض مصرية وأراض سودانية. وفى يوليو 1882 احتلت القوات البريطانية مصر وبدأت عهداً من الاستعمار. وظهر مبكراً التوجه البريطانى لفصل الأراضى السودانية عن مصر، وكانت أولى الخطوات ترسيم خط للحدود على اعتبار أنهما بلدان وليساً بلداً واحداً. وكانت قد ظهرت الدعوة المهدية فى السودان بدءاً من عام 1881، وكانت فرصة للسياسة البريطانية بأن تأمر قوات الاحتلال البريطانى لمصر لتنفيذ مخططاتها لفصل السودان عن مصر. فتراخت فى أمر انتشار الدعوة المهدية إلى أن تمكنت من إسقاط الخرطوم، وهنا صدرت الأوامر البريطانية بإخلاء السودان من الجيش المصرى فخرج من السودان عام 1884. وطوال حوالى أربعة عشر عاماً أحكمت

فيه بريطانيا السيطرة على مقدرات الأمور في مصر حتى قررت استرداد السودان بجيش مشترك بريطاني مصري وهو ماتم عام 1898. وانتهى الأمر كما أرادت بريطانيا بتوقيع اتفاقية «وفاق السودان» في 19 يناير عام 1899 وهي الاتفاقية التي نصت على حكم مشترك «Condo minion» بريطاني / مصري وأعطى للسودان اسم السودان المصري - الإنجليزي» وجرى ترسيم الحدود على خط عرض 22°، ووقع الاتفاقية عن بريطانيا اللورد كرومر وعن الحكومة المصرية بطرس غالى رئيس الوزراء.

مثلث حلايب: فى عام 1902 رأت نظارة (وزارة) الداخلية المصرية (بناء على نصيحة بريطانية) أن تيسر لأبناء قبيلتى العبابدة والبشارية وهما من قبائل «البجا» سكان جبال البحر الأحمر حرية التحرك بين أماكن مراعيهما شمال وجنوب خط عرض 22° حسماً لما كان يحدث من نزاع بينهما، فحددت المساحة المسموح بها للبشارية للرعى المشترك مع العبابدة شمال هذا الخط بمثلث داخل حدود الأراضي المصرية قاعدته خط عرض 22° بدءاً من التقائه بالبحر الأحمر عند مرسى حلايب، وهو خط حدود مصر الدولية (وهو ما يعبر عنه فى الخرائط بالحدود السياسية) ورأس المثلث موقع شلاتين فى اتجاه جنوب غرب ليلتقى بخط عرض 22° وعرف هذا الخط «بالحدود الإدارية». ويعرف المثلث باسم «مثلث حلايب» على هذا الأساس أصدرت نظارة الداخلية المصرية عام 1902 منشوراً وزعته على القبائل الموجودة فى حلايب والمناطق المحيطة بها وتضمن المنشور الذى يقع فى 9 مواد قراراً بتحديد الآبار ومواقعها وتبعيتها للقبائل. جاء فى نص القرار: «إنه بالنسبة لتبع مديرية أسوان إلى نظارة الداخلية فقد اقتضى الحال وضع نظام مخصوص لعربان هذه المديرية لأن نظام العربان الصادر به القرار من هذه الوزارة بتاريخ 3 مايو عام 1895 لا ينطبق على أحوال عربان تلك المنطقة من المديرية. ولما كان من الضرورى لصالح الأشغال الإدارية تحديد قبائل عربان مصر والسودان بصفة نهائية. فلذلك قد حصل الاتفاق بين نظارتى الداخلية والحرية على تشكيل قومسيون لهذا

الغرض تحت رئاسة المدير وأعضاؤه ثلاثة مفتشين أحدهم من الداخلية والثاني من حكومة السودان والثالث من مصلحة خفر السواحل ويحضر فيه مشايخ العربان المقيمين بصحراء المديرية. وحيث إن هذا القومسيون قد اجتمع بتاريخ 31 مايو عام 1902 وأدى مأموريته ورددت للنظارة صورة من قراره مرفقة بخريطة مرسوم بها المنطقة والآبار المخصصة لكل قبيلة... وحيث إنه قد رأى (للووزارة) النظارة موافقة ما يشتمل عليه القرار ولهذا... يعتمد قرار القومسيون المشار إليه (توقيع (ناظر الداخلية)). . . تحريراً في 3 شعبان 1320 (4 نوفمبر 1902).

وهكذا ظهر مثلث حلايب إدارياً لتسهيل حرية الرعى بين العباددة والبشارية. واستمرت الحكومة المصرية تمارس سيادتها كاملة بلا انقطاع قبل ومن ذلك الوقت حتى الآن.

وبدأت الحكومة المصرية منذ عام 1915 تصدر تراخيص بحث تعديني وعقود استغلال تعديني بهذه المنطقة. وعلى امتداد السنوات منذ ذلك العام أصدرت الحكومة المصرية 11 ترخيصاً بالكشف و49 ترخيصاً للبحث و عقود استغلال تعديني وكلها داخل مثلث حلايب. فخط عرض 22° هو الخط الحدودي بين مصر وما كان يسمى «السودان المصري الإنجليزي» قبل استقلال السودان. وفي 12 فبراير عام 1953 وقع رئيس وزراء مصر محمد نجيب وسير رالف ستيفنسون سفير بريطانيا في مصر اتفاقية بشأن إقامة الحكم الذاتي للسودان. وفي أول يناير عام 1956 أعلنت السودان استقلالها، فأصبح خط عرض 22° هو الخط الحدودي بين جمهورية مصر وجمهورية السودان. وتغطي منطقة مثلث حلايب حالياً محميتان هما محمية جبل علية ومحمية وادي العلاقي.

(د) سيادة الدولة خارج الأراضي المصرية اليابسة:

(44) لا تقتصر سيادة الدولة المصرية على أرضها اليابسة فقط بل تمتد هذه السيادة على ما تطل عليه سواحلها من مياه البحرين المتوسط والأحمر، وقد كفل القانون رقم 86 لسنة 1956 سيادة الدولة على المياه الإقليمية حسب القوانين الدولية

المعمول بها وقتئذ عرضها ثلاثة أميال بحرية أى حوالى 5.5 كيلو مترا. وتنص المادة الثالثة من الباب الأول من القانون المصرى رقم 86 لسنة 1956 على أنه: «يعتبر من أموال الدولة ما يوجد من موارد معدنية بالمناجم والأراضى المصرية والمياه الإقليمية...». وفى عام 1958 عقد فى جنيف بسويسرا مؤتمر دولى لقانون البحار تحت مظلة الأمم المتحدة وأعلنت فى هذا المؤتمر اتفاقية الرفرى القارى التى تضمنت تعريفا بالرفرى القارى وتضمنت تحديدا لحقوق سيادة الدول فى الكشف عن الثروات الطبيعية الواقعة فيه، واستغلال تلك الثروات، وأصبحت الاتفاقية سارية بعد أن وقع عليها النصاب المطلوب من الدول الموافقة عليها. وقد تجاوزت مصر مع اتفاقية جنيف إذ صدر القرار الجمهورى رقم 1051 لسنة 1958 فى هذا الشأن ونشر فى الجريدة الرسمية فى 7 سبتمبر عام 1958 وجاء فى هذا القرار الجمهورى:

مادة أولى: تكون للجمهورية العربية المتحدة حقوق السيادة على قاع البحر وما تحته فى الامتداد القارى خارج المياه الإقليمية للجمهورية إلى حيث يصل العمق إلى 200 متر أو ما يجاوز هذا العمق إلى الخط الذى يمكن فى حدوده استغلال الموارد الطبيعية الموجودة فى القاع. وكذلك تكون للجمهورية العربية المتحدة حقوق السيادة على الامتداد القارى المماثل بالنسبة للجزر التابعة للجمهورية العربية. ولا يخل ذلك بوصف المياه التى تعلو هذه المناطق من حيث كونها أعالي البحار ولا بحرية الملاحة فيها وفى الفضاء الجوى الذى يعلوها.

مادة ثانية: للجمهورية العربية المتحدة دون غيرها الحق فى التحرى والتنقيب والاستغلال لجميع المواد الطبيعية المعدنية وغيرها من المواد غير الحية وكذلك الكائنات الحية من النوع المقيم التى توجد على قاع البحر أو تحت القاع فى المناطق المينة فى المادة الأولى. ولها فى سبيل ذلك الحق فى إقامة المنشآت اللازمة لذلك وصيانتها وتشغيلها وأن تقيم حول هذه المنشآت لمسافة خمسمائة متر مناطق أمن تتخذ بها الإجراءات الكفيلة بحمايتها.

مادة ثالثة: لا يتوقف ثبوت الحق المشار فى المادتين السابقتين أو ممارسته على وضع اليد الفعلى أو الرمزى على هذه المناطق أو على حدوث تصريحات خاصة.

مادة رابعة: «لا يجوز لأى شخص طبيعى أو اعتبارى أجنبى أن يقوم باستغلال الموارد الطبيعية المينة فى المادة الثانية أو التنقيب أو التحدى عنها أو القيام بأية أبحاث من أى نوع كان فى الامتدادات القارية إلا بقرار من رئيس الجمهورية».

(47) وفى العاشر من ديسمبر عام 1982 أبرمت اتفاقية معدلة لقانون البحار فى مدينة «موينجوباي» بجمايكا تحت مظلة الأمم المتحدة وكان هذا المؤتمر هو الثالث بعد المؤتمر الثانى لعام 1958. (17) وقد جاء فى هذه الاتفاقية التعريفات التالية:

البحر الإقليمى هو منطقة تالية للإقليم البرى. وكانت اتفاقية عام 1958 خلوا من أى نص واضح، وفى اتفاقية عام 1982 نصت على إعطاء كل دولة الحق فى تحديد عرض بحرهما الإقليمى بمسافة لا تتجاوز 12 ميلا بحريا (22.2 كيلو مترا) من خط الأساس التى يبدأ منها قياسه، والمنطقة الملاصقة أو المتاخمة أو المجاورة هى منطقة تالية للبحر الإقليمى، وتنص اتفاقية عام 1982 على أنها لا تتجاوز 24 ميلا بحريا (44.4 كيلومتر) من خط الأساس.

وحسب نص اتفاقية عام 1982 فإن المنطقة الاقتصادية الخالصة لا تتجاوز مائتى ميل بحرى (370 كيلومتر) من خط الأساس.

وتعطى الاتفاقية حقوقا سيادية فيما يتعلق باستكشاف واستغلال المواد الحية وغير الحية للمياه التى تعلو قاع البحر وباطن أرضه. بمعنى أن الدولة إن لم تقم باستكشافه أو استغلاله فلا يحق لأحد أن يقوم بهذه الأنشطة بدون موافقة صريحة منها.

وتمارس مصر حقوقها السيادية فى مياه البحرين المتوسط والأحمر، فتمتد السيادة المصرية فى البحر المتوسط على قاع البحر لمسافة 200 ميل بحرى

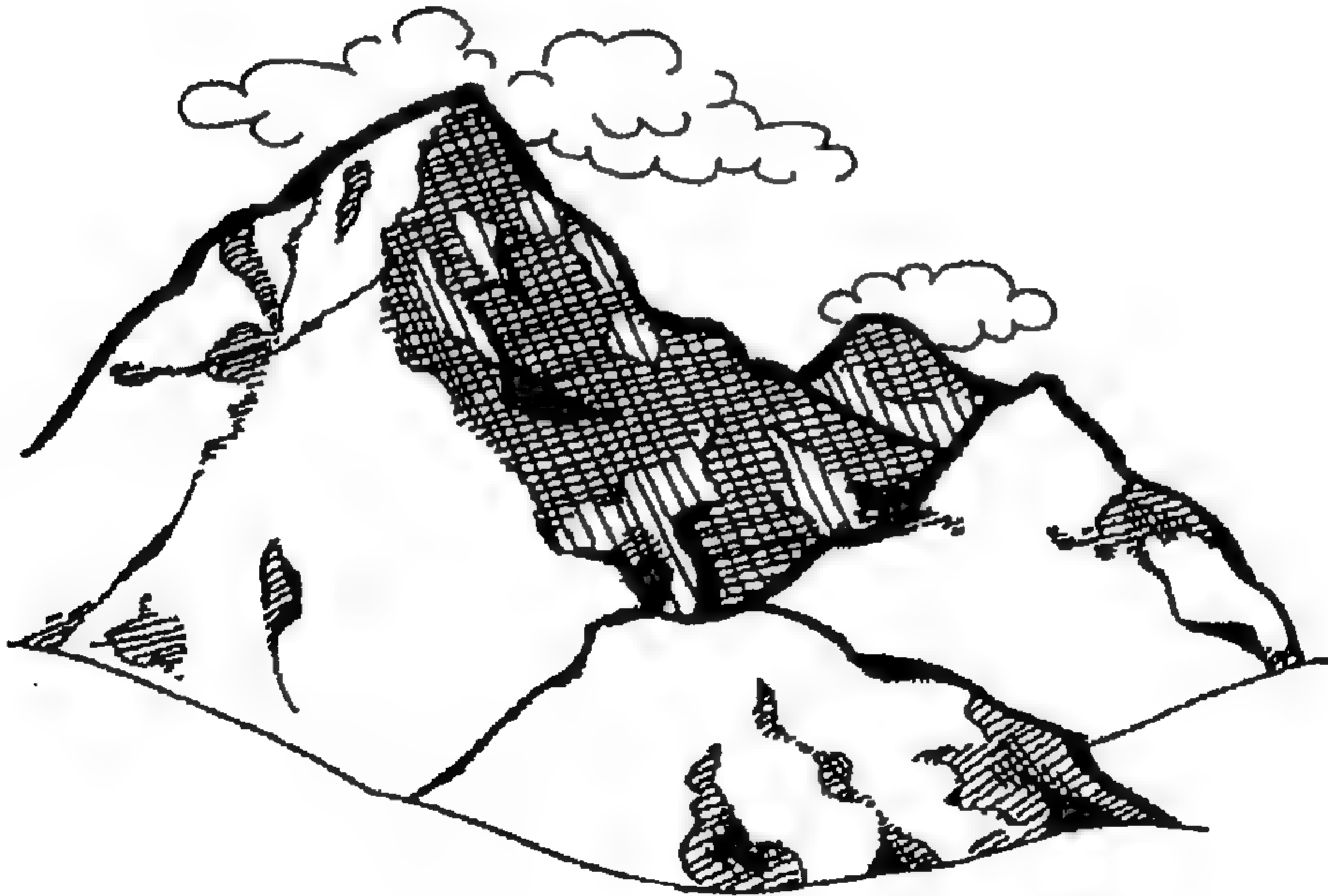
(370 كيلومتر) من الشواطئ المصرية وهي المنطقة الاقتصادية ولا سيادة لها على قاع البحر المتوسط فيما يتجاوز هذه المنطقة. وفي البحر الأحمر تتقابل السواحل السعودية والسواحل المصرية، ويبلغ متوسط اتساع البحر الأحمر في الجزء الشمالي منه حوالي 180 كيلو متر وهو الجزء الذي تقابل فيه السواحل السعودية والمصرية. لذلك فإن حدود السيادة لكلتا الدولتين على قاع البحر الأحمر هو خط منتصف لذلك البحر.

ولقد استفادت مصر من امتداد سيادتها على ما يقابل سواحلها من مياه البحر المتوسط اقتصاديا بدرجة كبيرة، فإن معظم مصادر الغاز الطبيعي تقع في الأعماق تحت قاع البحر. وعلى سبيل المثال فإن أحد الامتيازات التي منحتها الحكومة المصرية لإحدى شركات البترول العالمية (عام 2005) تقع على بعد 170 كيلو مترا مقابل شاطئ إدكو حيث عمق المياه يتراوح ما بين 1800 و3000 متر.

الفصل الثالث

تطور وسائل

الانتقال والنقل في الصحراء



استطاع الإنسان المصرى أن يسلك وديان ومرتفعات الصحارى سيراً على الأقدام عدة قرون قبل التاريخ وحتى بداية فجر التاريخ. ولم تكن الوديان والمرتفعات بمثل الجفاف الذى نعهده الآن. فكانت حبات الأمطار الموسمية تتجمع مياهها فى أحواض، وكانت بعض الوديان تسيل مياهها أحيانا فى نهيرات صغيرة. تلك الظروف المناخية كانت تساعد مرتاد الصحراء على التزود بما يلزمه من ماء على مراحل متقاربة. وإذا لم يكن بمستطاعه حمل أمتعته فوق ظهره فقد كان يستعين بالحمار دابة لحمل الأثقال.

(42) ومع تقدم وتنوع أغراض ارتياد الصحارى فى الأزمنة الفرعونية ظهرت وسائل تنظيمية تعتمد على تعاون مجموعة من الرجال. ومن الأمثلة الكلاسيكية للتعاون فى نقل أحد الأحمال الثقيلة عبر الصحراء ما سجله نقش على مقبرة أحد حكام أقاليم الصعيد واسمه «دهوت حب»، الموجودة فى البرشة أمام بلدة الأشمونين قرب ملوى بالصعيد الأوسط. يبين هذا النقش كيفية نقل تمثال هائل من حجر الألبستر من محاجر حاتنوب زمن الملك سنوسرت الثالث من الأسرة الثانية عشرة من الدولة الوسطى (1878-1843 ق.م). قدر ارتفاع التمثال بحوالى 6.6 متر وقدر وزنه بحوالى 60 طنا. ويمثل النقش هذا التمثال فوق زحافة يجرها 172 رجلا فى أربعة صفوف.

وفى زمن الرومان تقدمت كيفية النقل خطوة عظيمة فى الصحراء مثل نقل الأعمدة الأسطوانية الكبيرة من محجرى «مونز كلوديانوس» و«مونز بورفيريتس» بوسط الصحراء الشرقية. ويقع المحجران فى منطقة جبلية وعرة، ومن بين الأعمدة التى كانت معدة للنقل فى محجر مونز كلوديانوس عمود طوله 18 مترا وقطره حوالى 2.6 متر وقدر وزنه بحوالى 248 طنا. ولقد وصف الأثريون كيفية نقل الأعمدة بوضع العامود على زحافة تجرها الثيران، وكانت توضع تحت الزحافة بضع أسطوانات من جذوع الشجر تنزلق عليها الزحافة.

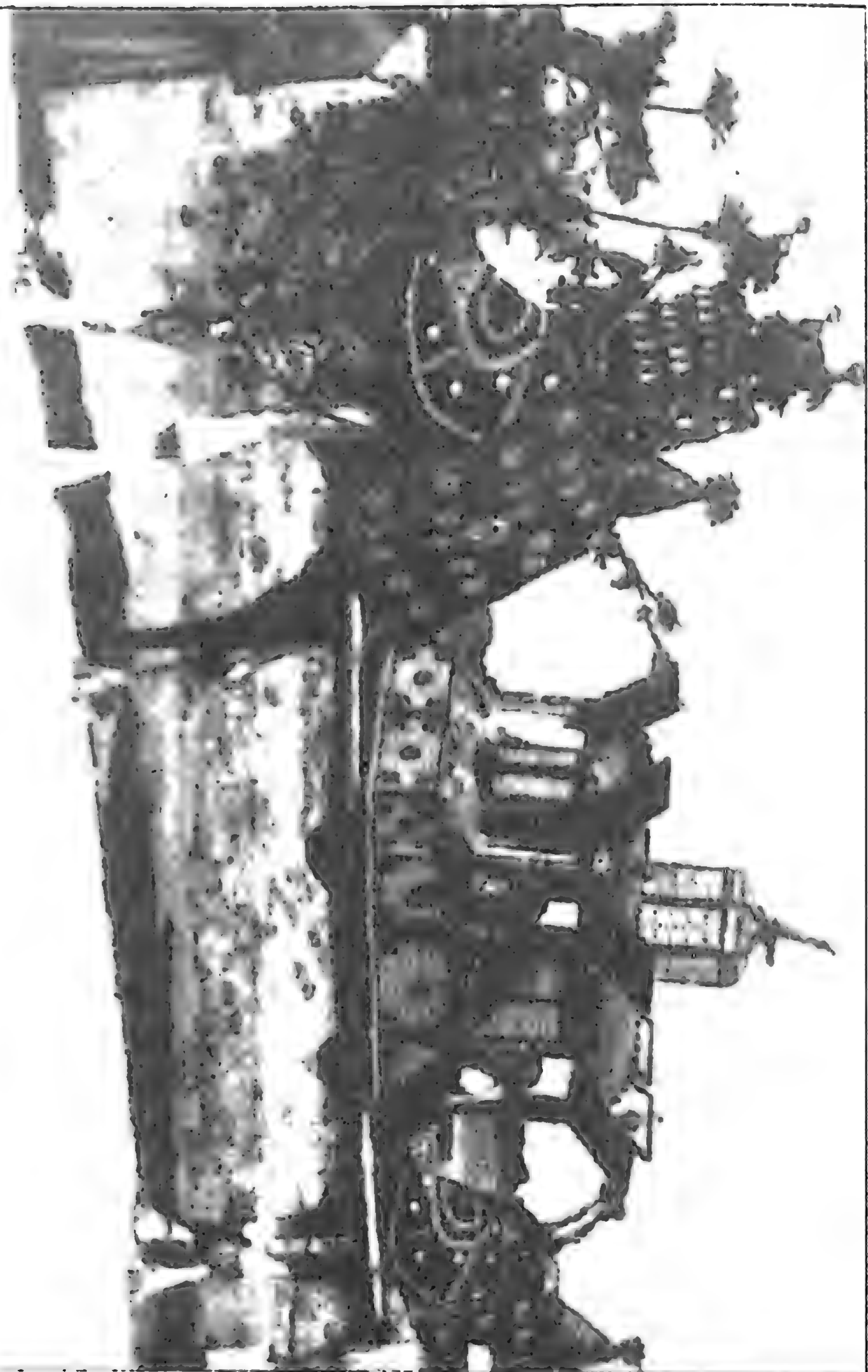
الحصان:

(106) كان أول ظهور الحصان فى مصر زمن الهكسوس منذ حوالى 1500 عام قبل الميلاد. واقتنى المصريون الحصان وتكاثر، واستخدموه فى العربى الحربى الخفيفة. والعربى الخفيفة الصغيرة يركبها فارس واحد ويجرها حصان واحد، يقودها الفارس واقفا ويلف قياد الحصان حول وسطه حتى يتفرغ لاستخدام السهام. والعربى الأكبر حجما يركبها فارسان ويجرها حصانان، أحد الفارسين يتولى زمام قيادة الحصانين بينما يتولى الفارس الآخر رمى السهام. واستمر استخدام الحصان فى جر العربات بأنواعها قرونا قبل أن يتحول الفارس المقاتل إلى راكب للجواد.

الجمال:

(70) لم يظهر الجمل فى أى نقش من نقوش آثار قدماء المصريين طوال الأسرات الثلاثين. ولم يظهر الجمل، وهو النوع ذو السنام الواحد، فى مصر إلا بعد الغزو الفارسى سنة 525 قبل الميلاد. وسرعان ما تأقلم على ظروف البيئة المصرية وتكاثر وشاع استخدامه فى قطع المسافات الصحراوية بين النيل والبحر الأحمر وفى كافة أنحاء سيناء. ثم يمضى قرنان من الزمان حتى يشيع استخدامه فى الصحراء الغربية.

(93) والجمال بحق هو سفينة الصحراء يتحمل قسوتها. وها هو الجمل حتى اليوم يثبت جدارته ولا يمكن الاستغناء عنه فى بعض الأحوال، فهو يتسلق مواضع وعرة لا تستطيع السيارة أن تصل إليها. ويمكن لجمل الركوب السير بسرعة 13-16 كيلو متر فى الساعة (8-10 أميال فى الساعة) ولمدة أقصاها 18 ساعة فى يوم واحد بجهد شديد. ويمكن لسنام الجمل أن يعوضه نقص الغذاء أحيانا، كما أن باستطاعته حسب تكوين جسم الجمل أن يحصل على بعض الماء تلقائيا من عملية أكسدة جزء من الشخم المختزن فى السنام. ويقال أنه يمكن للجمال أن يبقى بدون شرب الماء مدة 17 يوما اعتمادا على ما تحتويه نباتات المراعى التى يتغذى عليها من



أحد وسائل الركوب في مصر المتخروا في عام 1889

ماء فى تركيبها. وفى هذه الحالة يفقد مدخراته من الماء فى خلايا جسمه فيصيبه الهزال بنسبة 25٪ من وزنه. ويقال إنه فى استطاعة الجمل بعد طول العطش أن يشرب فى دقائق معدودة ما يصل إلى 25 جالون من الماء (100 لتر) فيعوض ما فقدته ويدخر قدرا.

(111) وفى مذكرات رجل المساحة «موراى» عن ارتياده منطقة علبة بجنوب الصحراء الشرقية عام 1926، أنه توقف عند نبع يقال له «أم بشتيت» فشربت الجمال لأول مرة بعد صيام عن الماء مدة 128 يوما لعدم وجود مصدر مائى طوال تلك الفترة. إذ أنه مما ساعدها على عدم الشرب وفرة المرعى الذى استمدت منه الجمال جزءا من احتياجها للماء.

وخلال القرنين التاسع عشر والعشرين الماضيين كان الجمل هو العنصر الهام لنجاح مستكشفى الصحارى المصرية ورسمى خرائطها ولرجال حراسة الحدود والسواحل.

(11) ويذكر أنه عقب إنشاء المساحة الجيولوجية المصرية عام 1896 اهتم أول رئيس لها «كابتن ليونز» بتدبيج نصيغة موحدة لعقود تأجير الجمال، استمر العمل بها عشرات السنين. وكان مضمون العقد: (عقد إيجار الجمال: فى تاريخه أدناه وبموجب هذه الشروط قد حصل الاتفاق بين كل من: بالنيابة عن المساحة المصرية (طرف أول) وبين (طرف ثان) على أن يورد الطرف الثانى للطرف الأول الجمال والجمالة وخلافه اللازمة للحملة المعدة للاشتغال بأعمال فى جهة ومن الشروط:

- تحديد عدد جمال الهجين (للكوب) وأجر اليومية.
- تحديد عدد جمال (الحمولة) وأجر اليومية.
- تحديد عدد الجمالة بحيث لا يقل عن نصف عدد الجمال.
- استحضار ما يلزم من «القرب» لنقل المياه اللازمة للرجال والجمال.

- تعيين شيخ للحملة يكون مسئولاً عنها ويكون على معرفة بالطرق والمسالك التي تسير فيها الحملة، يعاون «خبراء» لهم معرفة تامة بالجهة التي تشتغل فيها الحملة أن ينصبوا الخيام ويحملوها على الجمال ويجمعوا الحطب ويحضروا مياه الشرب).

(123) وقد كان نقل الماء على ظهور الجمال منذ القدم في قرب من الجلد، وما زالت هذه الطريقة معروفة للآن في بعض أنحاء الصحارى المصرية. وكان الرحالة الألماني «رولفس» أول من أعد أوعية من الحديد لملئها بالماء وحملها على الجمال في رحلته بالصحراء الغربية (1873/1874)، فقام بتصنيع عدد من الأوعية الحديدية مربعة الشكل سعة كل واحدة خمسين لتراً من الماء ووزن الواحدة فارغة 25 رطلاً، ويمكن تحميل اثنين منها على ظهر الجمل واحدة من كل جانب.

(23) وخلال العقد الأول من القرن العشرين شاع اتباع هذه الطريقة لحمل الماء في خزان (فنتاس من الصلب الرقيق) مستطيل الشكل له علاقتان لإمكان تعليق الواحد منها على كل جانب من ظهر الجمل. وقد ذكر الرحالة المصري «أحمد حسنين» في رحلته التي قام بها خلال 1923/22 أن زاده من الماء كان يحمله في قافله موزعاً على 25 قربة من جلد الماعز و 8 فناطيس من الصفيح سعة الواحد ملء ثلاث قرب، وكانت حمولة الجمل الواحد أربعة فناطيس، اثنين من كل جانب.

(43) وفي العقد الأول من القرن العشرين كان الإيجار اليومي للجمل 8-12 قرشاً حسب استخدامه للركوب أو للحمل. وجمال الصحراء أكثر تحملاً عن جمال وادي النيل لمشاق السفر ولكنها نظراً لنحافتها فهي أقل قدرة على حمل الأثقال. وتستطيع جمال النقل أن يحمل الواحد منها حداً أقصى مقداره 3.5 قنطار (حوالي 350 رطلاً) فقسم إلى 175 رطلاً فوق كل من جانب ظهر الجمل. ويمكن أحياناً أن يتعاون أربع جمال في حمل وزن يصل إلى 1200 رطل دفعة واحدة، فتحمل البضاعة على محفة ويكون كل واحد من الجمال الأربع حاملاً لركن من

هذه المحفة . وفى حالات خاصة يمكن أن تستخدم الجمال كدواب جر عربات ذات عجلات كبيرة القطر متسعة الحافة حتى لا تغرز فى الرمال . وبهذه الوسيلة قد يمكن نقل أثقال تصل إلى خمسة أطنان فى الدفعة الواحدة . وفى هذه الحالة يصل إيجار الجمل إلى 15 قرشا فى اليوم .

وقد رسمت فى أوائل القرن العشرين خرائط لأجزاء من الصحارى الشرقية مبينا عليها المسافات مقدرة بمعدل سير الجمل بين وادى النيل وبعض المواقع على ساحل البحر الأحمر . ومن إحدى هذه الخرائط يتبين أن السرعة تختلف ما بين سرعة هجين الركوب وسرعة الجمل وعلى ظهره أحمال . كذلك تختلف السرعة ما بين الوديان السهلة المسالك وبين المرتفعات الوعرة . واعتماداً على بيانات هذه الخريطة التى أصدرتها مصلحة المناجم فى يناير عام 1907 فإن سرعات الجمال قد قدرت بما يتراوح بين المعدلات التالية :

* من أسوان إلى حلايب (عذاب) (المسافة 435 كيلو متر) : فى 8-10 أيام بمعدل 43.5-54.4 كيلو متر فى اليوم .

* من أسوان إلى رأس بناس (المسافة 259 كيلو متر) : فى 4-6 أيام بمعدل 43.2 - 64.8 كيلو متر فى اليوم .

* من قنا إلى القصير (المسافة 152 كيلو متر) : فى 2-3 أيام بمعدل 50.7 - 76 كيلو متر فى اليوم .

* من قنا إلى منجم أم الروس على البحر الأحمر (المسافة 205 كيلومتر) فى 5 أيام بمعدل 41 كيلو متر فى اليوم .

* من القاهرة إلى جمسة (المسافة 339 كيلومتر) : فى 6-8 أيام بمعدل 42.4 - 56.5 كيلو متر فى اليوم .

السيارة:

(43) جاءت مرحلة استخدام السيارات مبكرة مع أوائل القرن العشرين . فقد بدأت مصلحة المناجم المصرية فى الشهرين الأخيرين من عام 1905 تجاربها

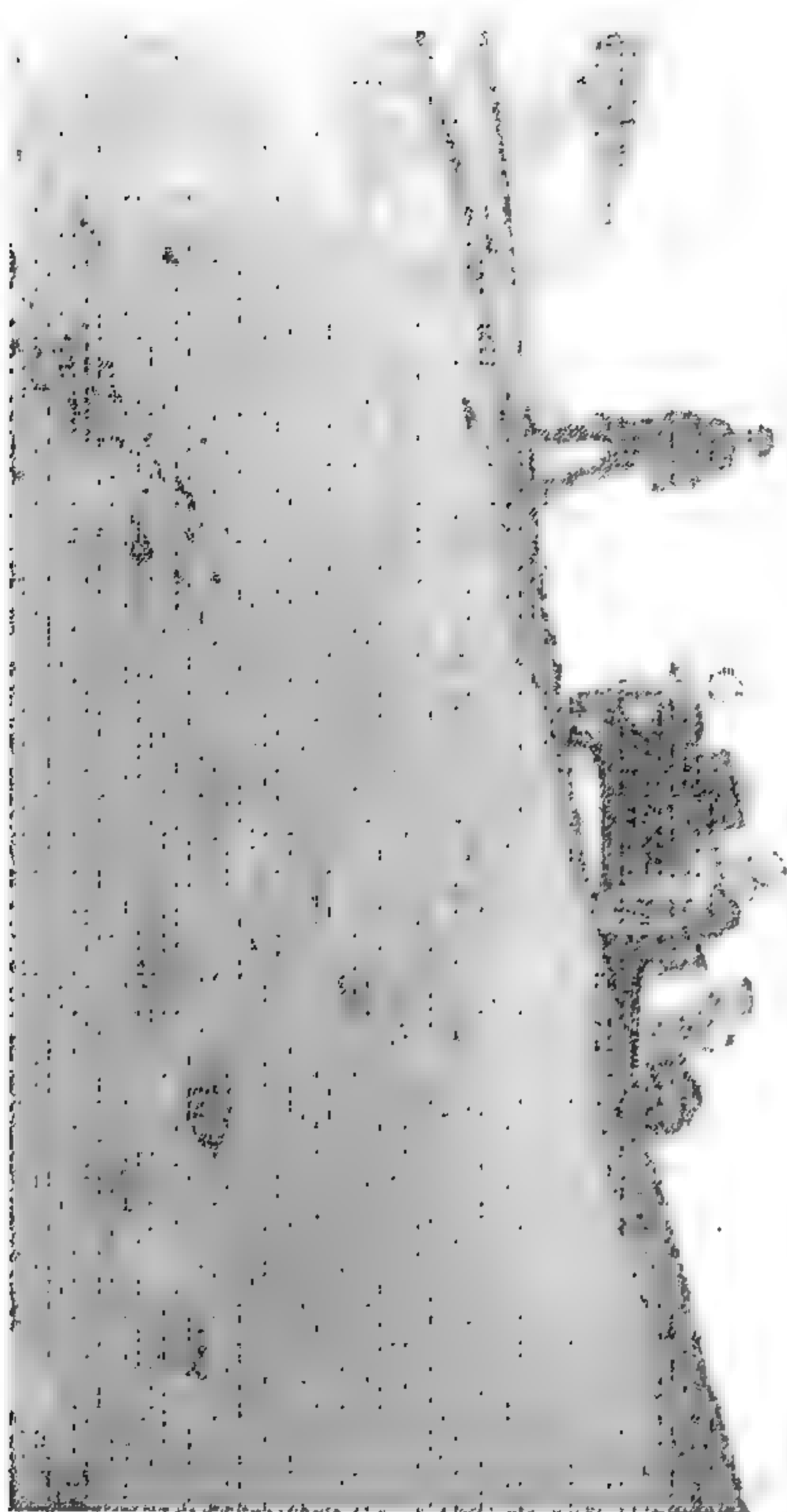
لاستخدام السيارة لارتياح الصحراء الشرقية بدلا من الجمال فى أعمال التفتيش .
فتكون مصر من أوائل الدول التى استخدمت السيارات لارتياح الصحارى .

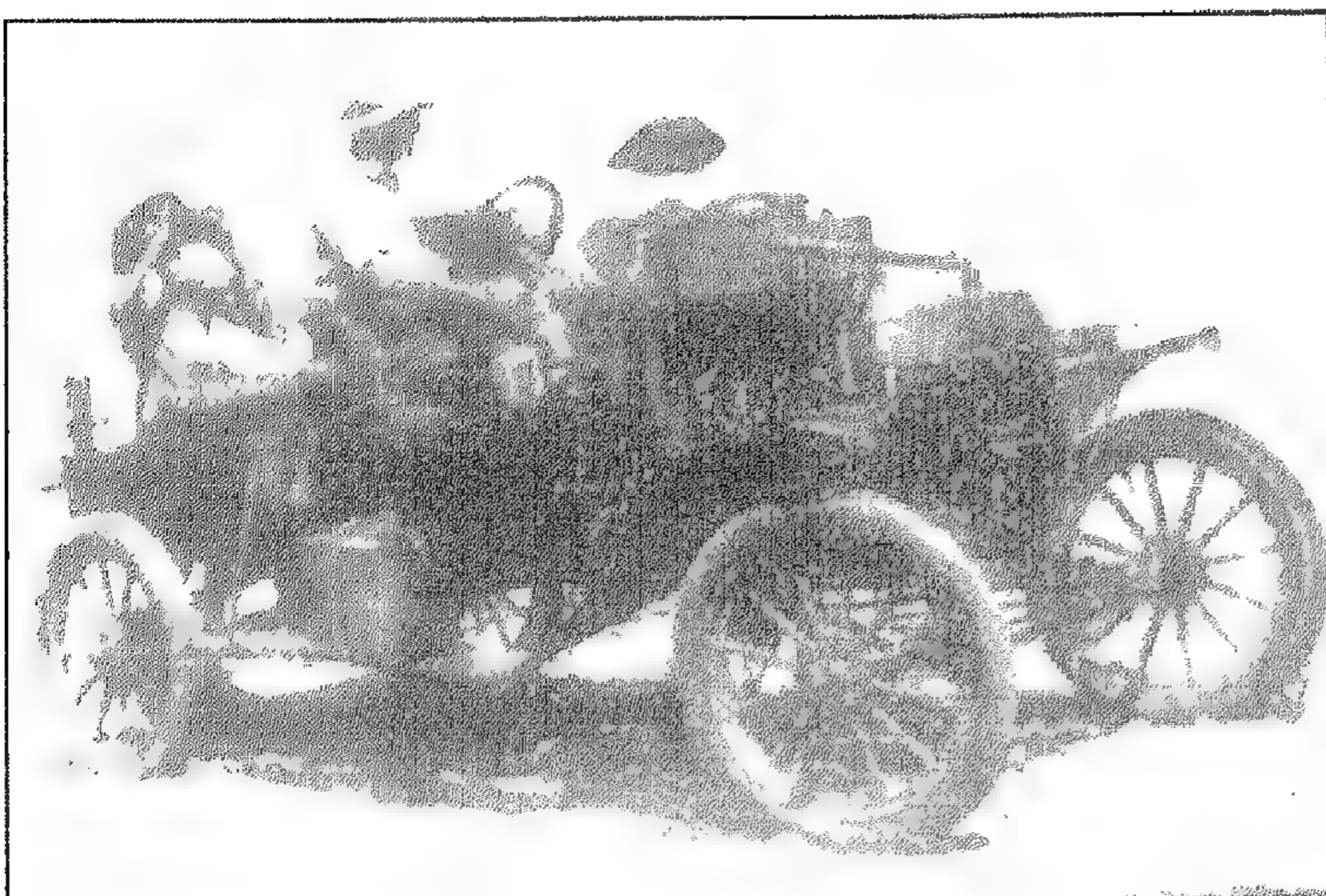
جريت سيارة قوتها 6 حصان طراز عام 1905 تسير على ثلاث عجلات
إنتاج شركة إنجليزية Messrs Singer & Co. Of Coventry- England وأمكن لهذه
السيارة أن تقطع 145 ميلا (232 كيلومترا) فى يوم واحد من أيام الصيف . وحتى
العام التالى عام 1906 كانت نفس السيارة قد قطعت من المسافات الصحراوية ما
بلغ 2280 ميلا (3648 كيلومترا) دون إشكالات تذكر . وعلى أثر نجاح هذه
التجربة ، اشترت سيارة أخرى أكبر من سابقتها قوتها 9 حصان وتسير على ثلاث
عجلات أيضا وكان أداؤها لا يقل نجاحا عن سابقتها ، وكان متوسط سرعة هذه
السيارة 25-28 ميلا فى الساعة (40-45 كيلو متر فى الساعة) .

(123) ولم تعد السيارات ذات الثلاث عجلات تجد من يشتريها بعد أن
أنتجت المصانع سيارات ذات أربع عجلات . وأقبلت مصر على شراء ذلك النوع
الجديد من السيارات وزودت به الجهات التى تتراد الصحراء ومنها مصلحة مساحة
الصحراء وفيها وحدات من الجيش المصرى وخاصة الوحدات التابعة لسلاح
الحدود . وعند قيام الحرب العالمية الأولى كان لدى سلاح الحدود وحدة تستخدم
السيارات الخفيفة طراز فورد (Tourier) "T" دخلت واحدة سيوة سيارة لأول مرة ،
(95) فأثبتت إمكان اقتحام الغرود الرملية التى تشتهر بها الصحراء الغربية . (96)
وفى عام 1918 استعمل جون بول سيارات من طراز فورد "T" فصار ومعه مرافقين
من الداخلة حتى الحافة الجنوبية الشرقية من بحر الرمال العظيم واكتشفوا موقع «أبو
بلاص» . (111) واستخدمت مصلحة المساحة نفس النوع من السيارات واستمرت
تستخدمه حتى عام 1930 ثم تحول الاختبار إلى أنواع أكثر تقدما ومنها السيارة
فورد "V8" . (93) وعلى صعيد صناعة السيارات عالميا كان هنرى فورد فى أمريكا
قد بدأ إنتاج سيارته موديل "T" انتاجا بالجملة فأصبحت فى متناول عامة الناس
وأصبحت الأوسع انتشارا فى العالم منذ العشرينيات .



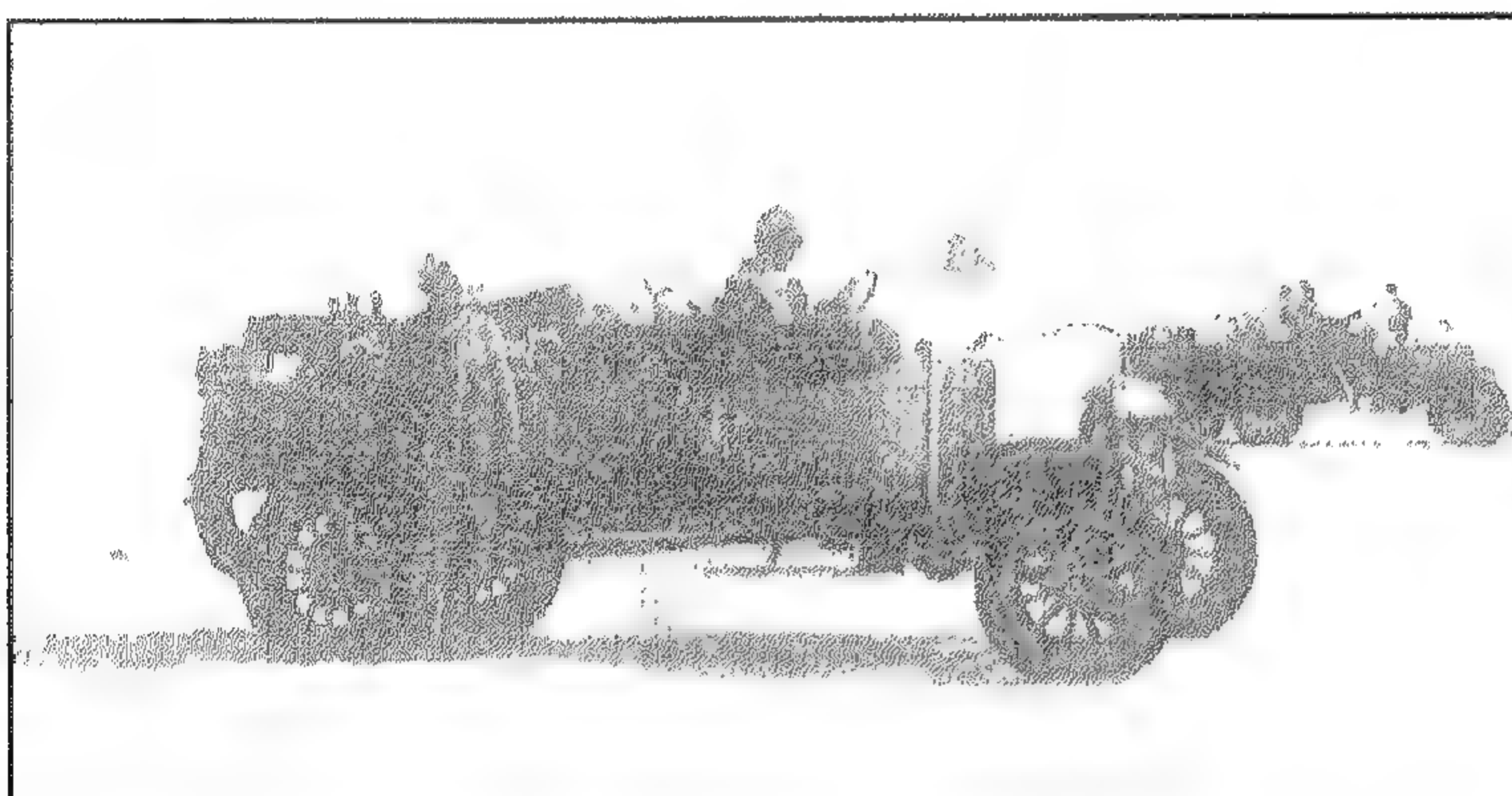
روئز رويس 1916





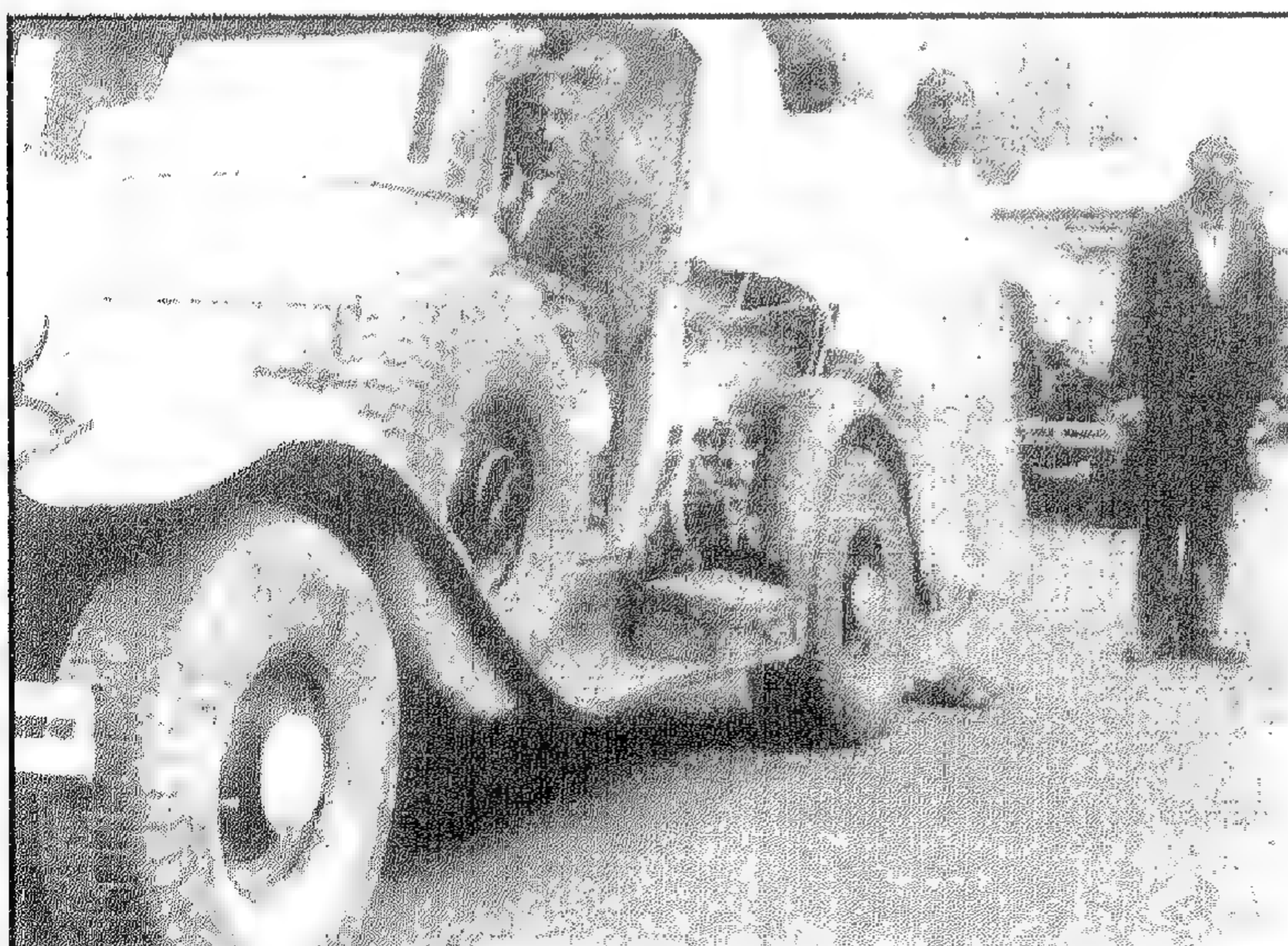
فورد T

1916



فورد TT

1926



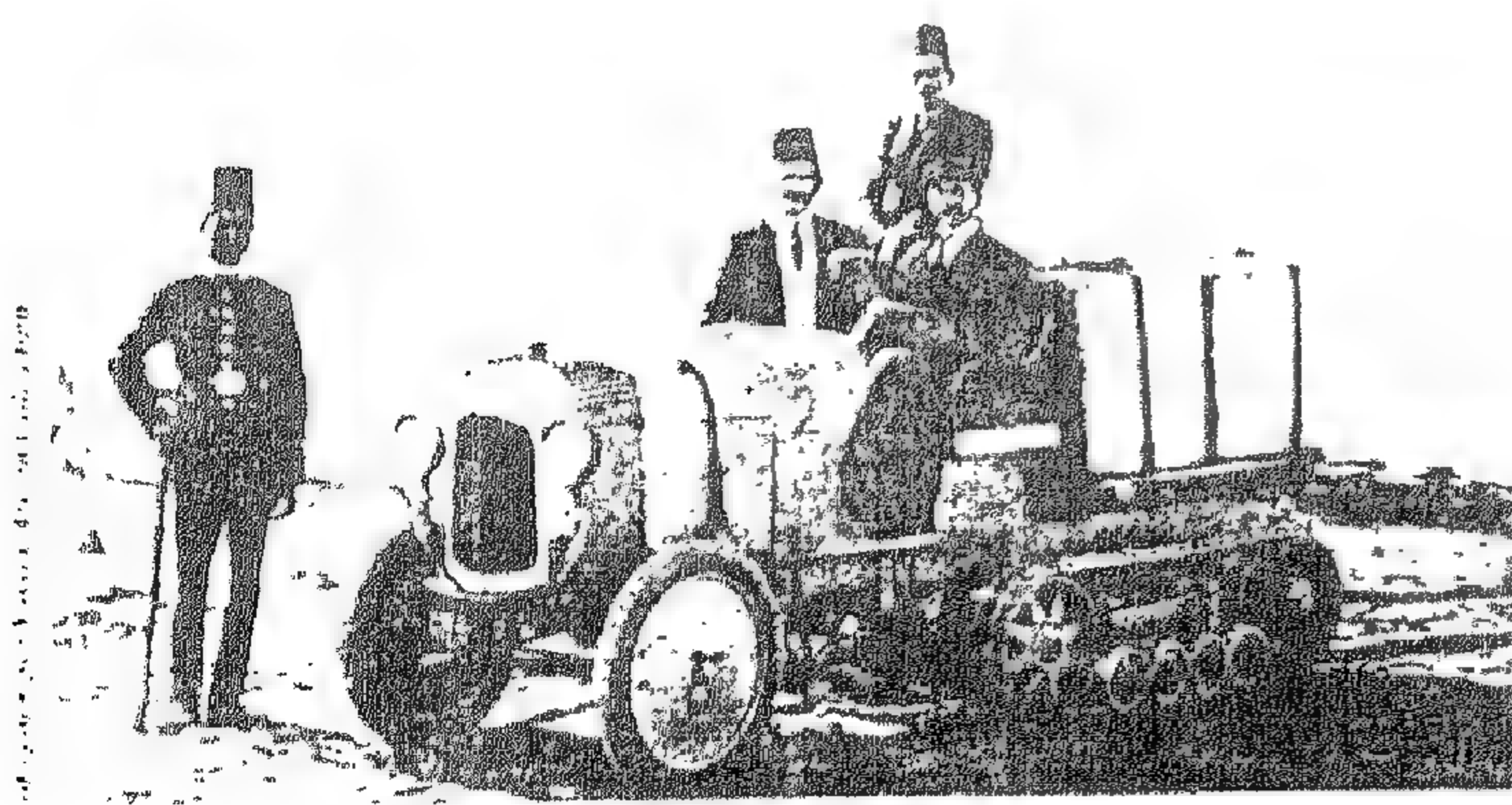
فورد A 1936

(کاوٹش منفوخ)



الأمير كمال الدين حسين

(1875 - 1932)

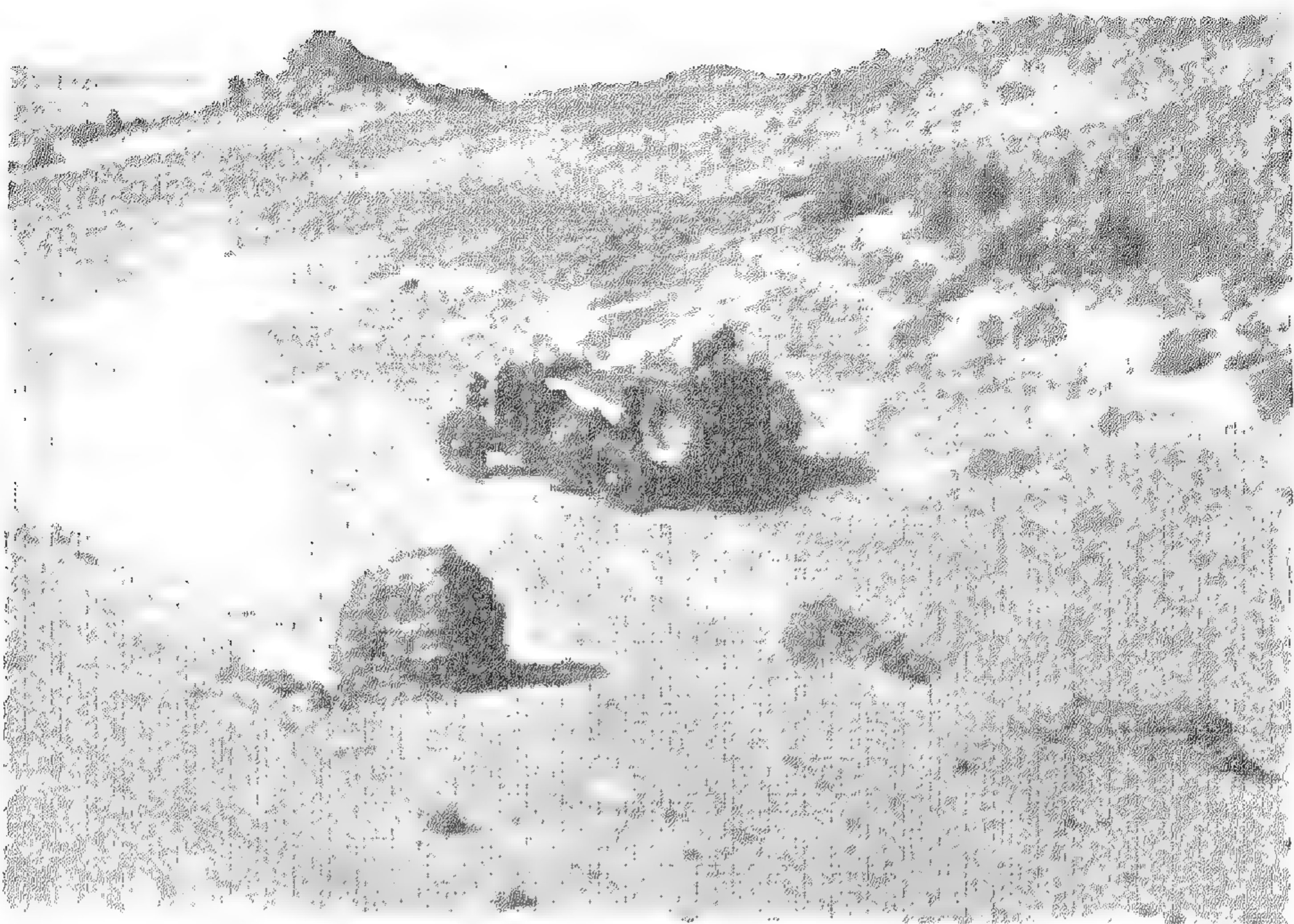


سيارة الأمير (ستروين طراز

عام 1923)

استبدل العجلتين الخلفيتين

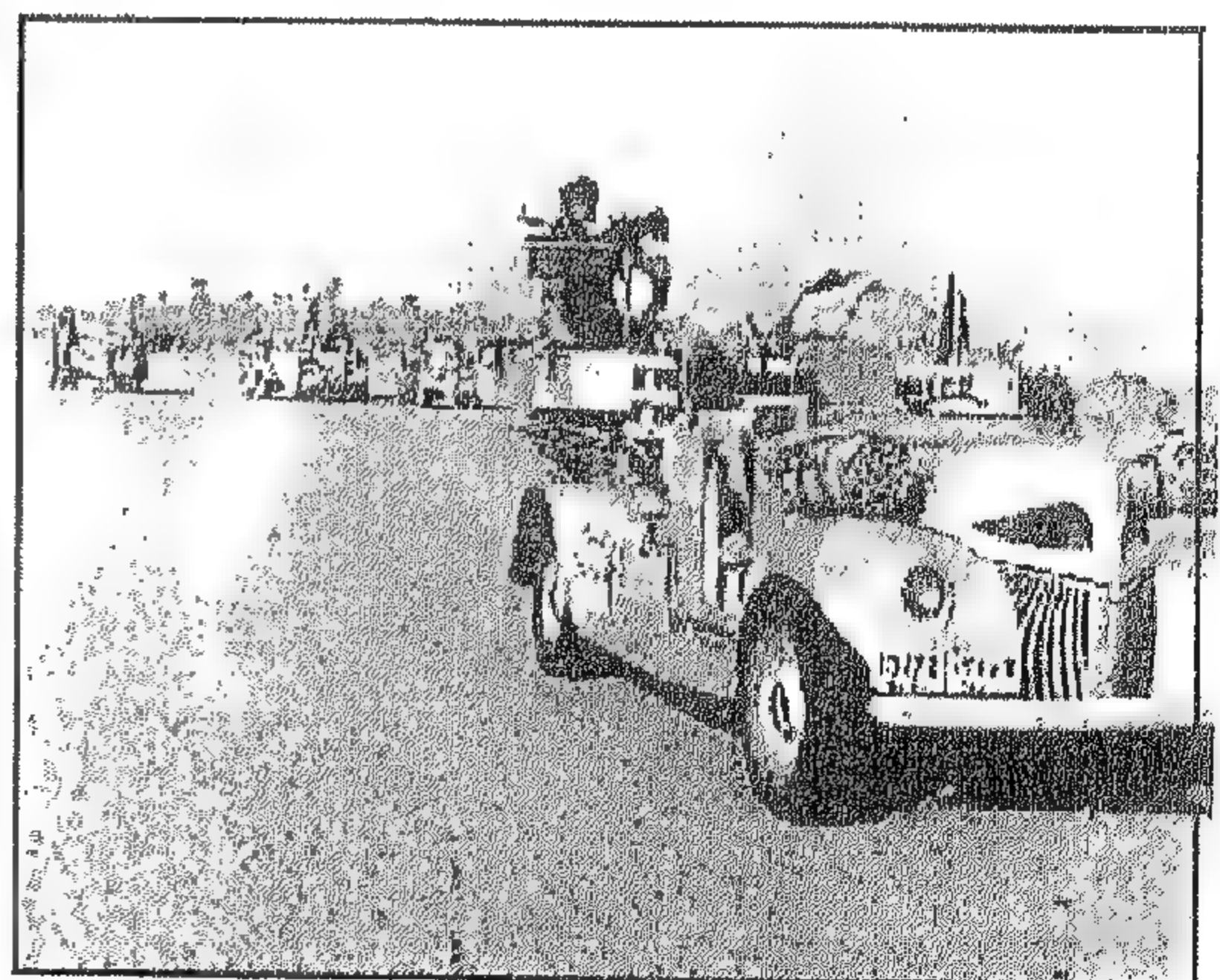
بحصيرتين من مطاط



جنوب الجلف الكبير - 1932

جولة Major R.A. Bagnold + Kenneth Stewart Sandford

بالسيارة من الخارجة إلى منطقة العوينات إلى ليبيا إلى تشاد إلى شمال السودان إلى حلفا



شيفروليه 1940 استعملها الجيش المصرى

(74) وأول رحلة للأمير كمال الدين حسين بالسيارات إلى جنوب الصحراء الغربية كانت في ربيع عام 1923 وكان بصحبته جون بول. وكانت حملة هذه الرحلة مكونة من ست سيارات Box Ford ذات النقلين وكانت تابعة لسلاح الحدود، وكان معهم أيضا ثلاث سيارات صنع «ستروين» الفرنسية ملكا للأمير. وجرى تحويل سيارات ستروين باستبدال العجلات الخلفية بجنزين من المطاط ليلائم السير على الرمال لتقليل احتمالات الغرز. وكان قد أرسلها الأمير قبل بدء الرحلة إلى الداخلة لتخزين قدر كاف من الوقود للسيارات وتخزين مختلف المؤن واختبار قدرة السيارات على ظروف الصحراء.

(96) وفي عام 1924 زار الأمير ومعه جون بول موقع «جبل المطر: ريجينفيلد» بالسيارات ذات العجلات الضيقة. وفي عام 1926 اشترت مصلحة المساحة ثلاث سيارات فورد "T" لاستخدام ثلاثة من مهندسي مساحة الصحراء، هم «ووليول» و«موراي» و«كلايتون» وكانت عربات ذات نقلتين. وفي عام 1925 أصبح ضابط الحدود ميجور جارفيس Jarvis مأمورا على سيناء وأتاح استخدام سيارات فورد في أنحاء جبال سيناء. وفي الفترة 1929/27 كان الجيولوجي بيدنل وبصحبته زوجته يقوم بتخريط جيولوجي لجنوب الصحراء الغربية وأشرف على حفر بئر «صحاري» وبئر «مساحة» وكانت معه أربع سيارات فورد "T". وفي عام 1929 دخلت مصر سيارة فورد جديدة طراز "A" وكانت مزودة بأربع نقلات للسرعة، وكان هذا تقدما كبيرا في تسهيل اختراق الكثبان الرملية.

وكانت جريدة الأهرام القاهرية قد قامت بتغطية صحفية لمعرض سيارات أقيم في مصر عام 1927، وكان أول معرض من نوعه في مصر والشرق الأوسط. ومن إعلانات ذلك المعرض، إعلان عن بيع أتومبيلات «بيجو» طراز 1927 قوة خمسة خيل وأربع مقاعد بسعر 135 جنيها، وإعلان آخر عن سيارة أحد عشر حصاناً وسبعة مقاعد بسعر 245 جنيها.

وحتى عام 1930 كانت عجلات السيارات مزودة بإطارات ضيقة عرضها ست بوصات (15 سنتيمتر) ثم أمكن تطويرها عام 1933 إلى إطارات عرض تسع

بوصات (22.9 ستيمتر) فسهلت بدرجة كبيرة اجتياز الكثبان الرملية . وخلال مارس وإبريل عام 1932 قام الرحالة الهنغارى «ألماس» ومعه آخرون باختراق هضبة الجلف الكبير من جانبه الشرقى إلى جانبه الغربى بالسيارة . وفى نفس ذلك العام قام كلايتون باجتياز بحر الرمال العظيم من أقصى الشرق عند خط عرض 27° إلى أقصى الغرب عبر الحدود الليبية ، وأتبع ذلك برحلة أخرى بالسيارة من الشمال عند خط عرض 24° فى اتجاه الجنوب فى خط مستقيم تقريبا بين امتدادات الغرود الرملية المتوازية ، وأمكنه فى مسيرته هذه اكتشاف أماكن «الزجاج الليبى» فى 29 ديسمبر 1932 . وتقدمت صناعة السيارات وأصبحت الإطارات تنفخ بضغط الهواء بدل الإطارات المصمطة فازدادت قدرة السيارات على الحركة وخاصة فى الصحارى ، وتضاعفت قدرات المحركات فأضفت قوة فى السرعة وفى التغلب على العقبات الصحراوية . وخلال الحرب العالمية الثانية ظهرت السيارة التى يتم تبريدها على الجاف بدل التبريد بالمياه مما جعلها تتحدى ندرة الماء بالصحراء . وتحفل الصحارى المصرية حالياً وخاصة الصحراء الغربية بسباقات السيارات ومنها «رالى الفراعنة» تتبارى فيه قدرات الأنواع المختلفة الصنع فى تحمل المشاق ويتبارى السائقون فى إثبات مهاراتهم .

الطائرة؛

(74) فى عام 1931 قام ألماس مع سير روبرت كلايتون الذى امتلك طائرة خاصة صغيرة ومعهما باتريك كلايتون والطيار الحربى بيندريل بالطيران فوق بحر الرمال وهضبة الجلف ، وكان ألماس نفسه طيارا . (100) وفى عام 1932 طار ألماس فوق الجلف الكبير فى طائرة صغيرة تحمل راكبين فقط من طراز GYPSY IMOTH وهذه نماذج لسماح السلطات المصرية بامتلاك طائرات خاصة والسماح بطيرانها فوق الأراضى الصحراوية بغرض الاستكشاف .

(30) وكانت مصر قد اهتمت بإنشاء سلاح جوى فى وحدات الجيش المصرى أيام وزارة سعد زغلول فى العشرينيات من القرن العشرين حين طلب وزير



البتروول لا يغنى عن الجمل
(سفينة الصحراء)



النسر المصرى محمد صدقى
قاد طائرته الخاصة بمفرده من برلين إلى القاهرة
استقباله في 3 فبراير 1930

الحربية والبحرية من وزير المالية فتح اعتماد بمبلغ 150 ألف جنيه لإنشاء هذا السلاح. وأدرج فى ميزانية عام 1927 مبلغ أربعة آلاف جنيه لنفقات بعثة طيران للتدريب، ولم تنفذ فى تلك الميزانية ولا فى الميزانية التالية. وفى ميزانية عام 1929 أدرج نفس المبلغ وبذلك أمكن فى 26 إبريل 1929 أن يلتحق ثلاث من الضباط المصريين بمدرسة الطيران البريطانى فى أبو صوير بالشرقية. بعد ذلك اشترت الحكومة فى وزارة إسماعيل صدقى خمس طائرات تعليم وصلت مصر فى 2 يونيو 1932 وكونت السرب الأول فى سلاح الطيران المصرى وهو سرب التعليم، ثم اشترت الحكومة طائرتين وصلتا فى نفس العام وكونت السرب الثانى وهو سرب المواصلات. ثم اشترت عشر طائرات وصلت فى 7 ديسمبر 1933 وكونت سرب الخدمة العسكرية. وقد وصل مع هذه الطائرات عشر طيارين مصريين بعد إكمالهم التدريب فى معاهد الطيران فى بريطانيا. وكانت هناك خطة مصرية لزيادة السلاح إلى 55 طائرة ولكن الظروف حالت وقتئذ دون أن يتحقق.

وفى الثلاثينيات من القرن العشرين أقبل عدد من الشباب المصرى للتأهيل للطيران المدنى بل إن سيدة مصرية كانت تسابق الرجال فى هذا المضمار فكانت «لطيفة النادى» أول طيارة مصرية مؤهلة⁽¹⁾، وجدير بالذكر أن المهندس / محمود الهوارى الذى كان مديرا لمنجم الذهب الحكومى بالسكركى، كان أحد هواة الطيران المؤهلين وامتلك طائرة صغيرة من مخلفات طائرات التدريب التى بقيت بالمخازن عقب انتهاء الحرب العالمية الثانية، وكان الهوارى يقود طائرته بنفسه ويهبط بها فى مواجهة الاستراحة الحكومية بمرسى علم «البنجالو».

وتكونت شركة مصر للطيران واتسعت دائرة نشاطها حتى صارت العملاق الذى نعرفه اليوم. وافتتحت الحكومة عددا من المطارات بجانب المطارين الدوليين الرئيسيين فى القاهرة والإسكندرية، فى الأقصر وأسوان وفى أنحاء الصحارى

(1) وقبلها كان الطيار الجسور محمد صدقى الذى قاد طائرته الصغيرة ذات المقعدين من برلين للقاهرة، وقبل عند وصوله القاهرة فى 3 فبراير 1930 بكل الإكرام والترحيب.

المصرية فى العريش ومرسى مطروح وشرم الشيخ والغردقة والبحرية والخارجة وغيرها من مهابط للطائرات. وظهرت شركات أهلية للطيران كما تكونت شركة للخدمات البترولية تمتلك عددا من الطائرات تساهم فى نقل العاملين فى قطاع البترول بأنحاء الصحارى المصرية ولها مطاراتها.

(76) وقد شجعت الحكومة إنشاء مطارات باستثمارات القطاع الخاص واستصدرت لذلك القانون رقم 3 لعام 1997. وكانت باكورة الاستفادة من هذا القانون إقامة مطار مرسى علم الصحراوى الذى أنشأته مجموعة الخرافى الكويتية بنظام BOOT وافتتح فى نوفمبر 2003. ويقع المطار شمال مدينة مرسى علم الساحلية بمسافة 70 كيلو مترا ويخدم النشاط السياحى.

السكك الحديدية:

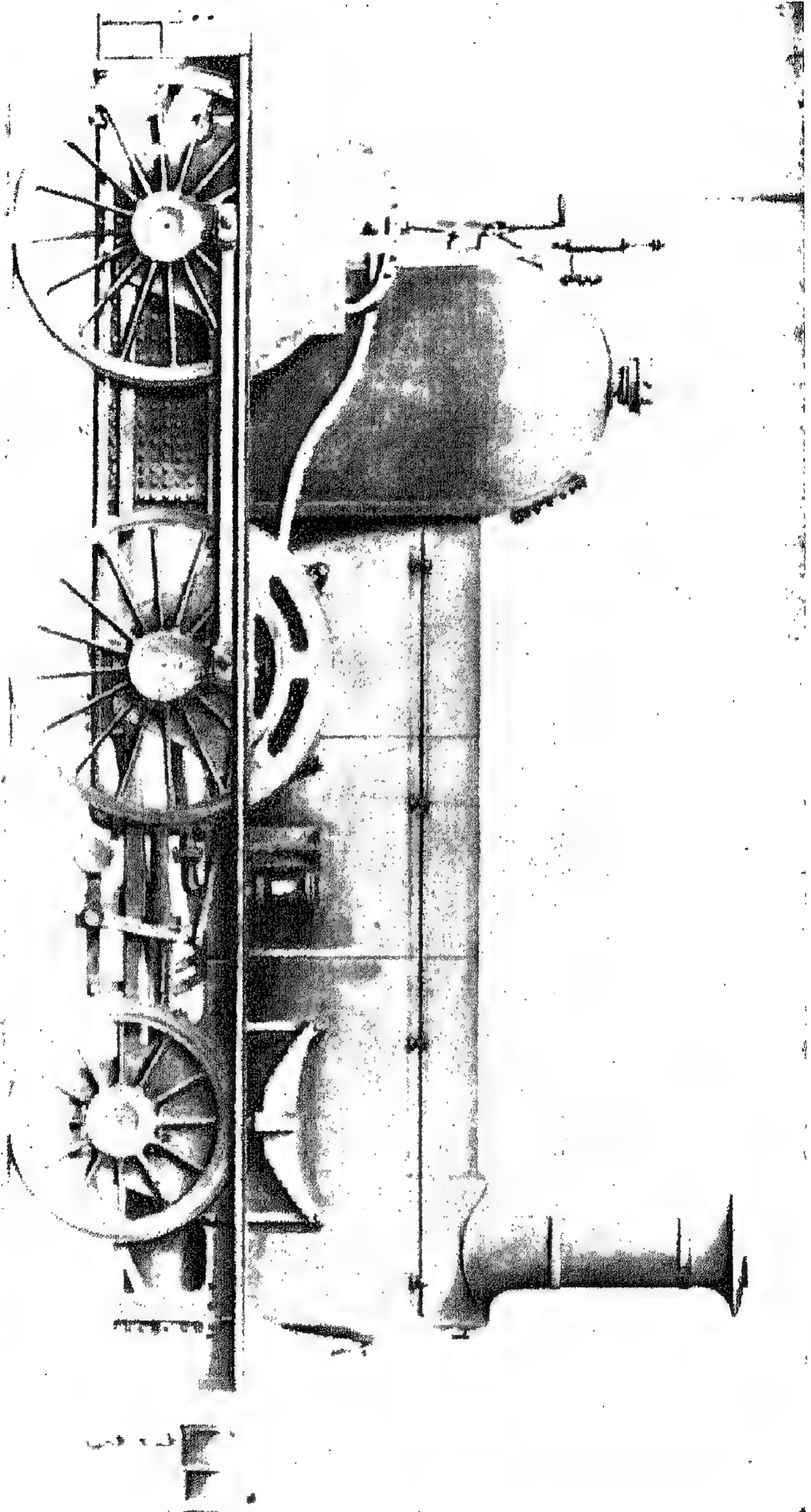
مدت بعض خطوط السكك الحديدية فى الأراضى الصحراوية، إنها كما يلى:

* الخط الذى أقامته إحدى الشركات الاستثمارية فى أوائل القرن العشرين من الواحات الخارجة، ثم انتزع بعد تصفية تلك الشركة.

* الخط الذى أقيم من قنا إلى سفاجا أثناء الحرب العالمية الثانية لحساب المجهود الحربى، ثم نزع عقب انتهاء الحرب.

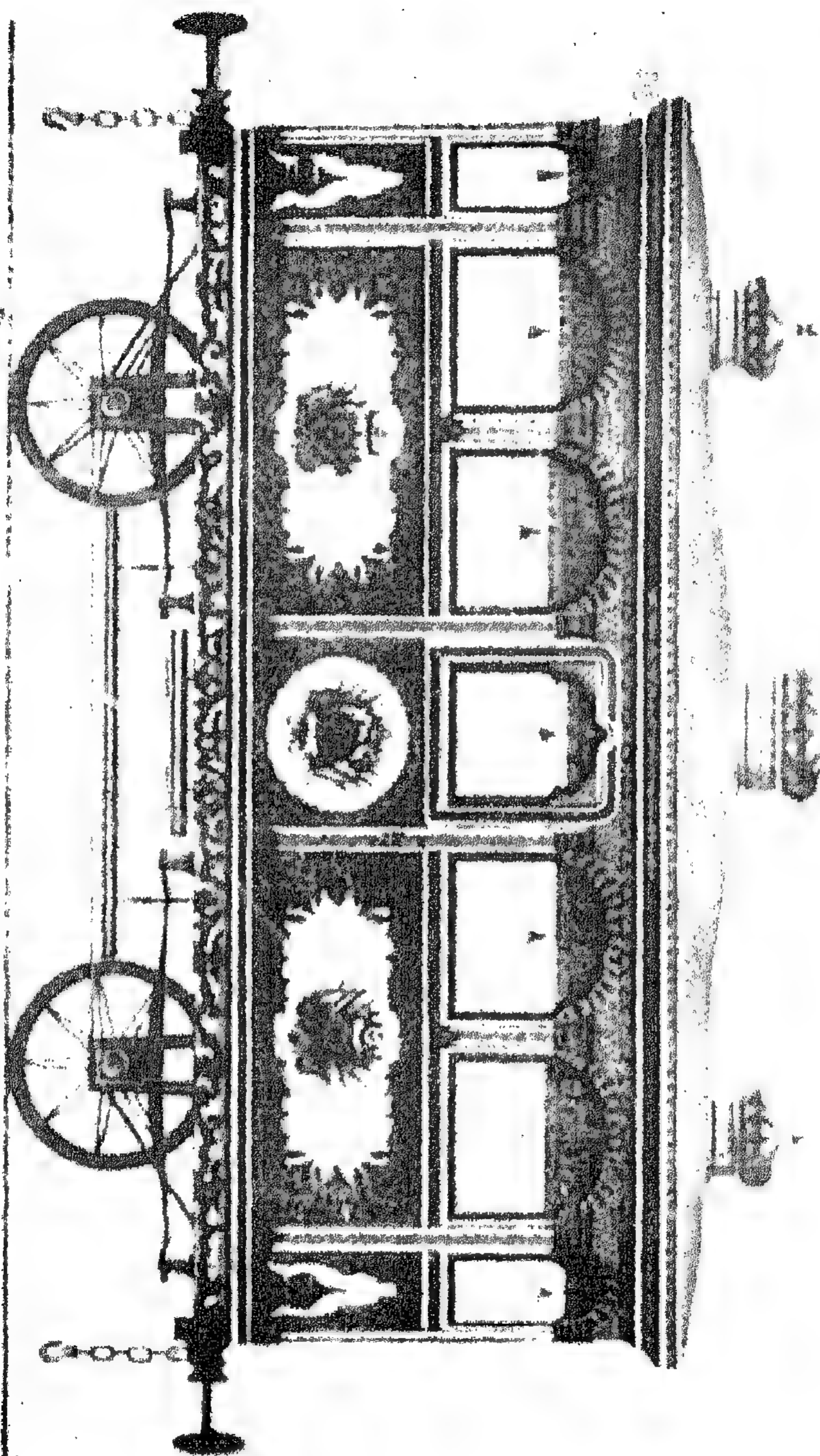
* الخط الذى يمتد من مناجم حديد البحرية إلى مصانع الحديد بحلوان عبر كوبرى المرازيق.

* الخط الذى امتد من هضبة أبوطرطور (بين الخارجة والداخلية) إلى نجع حمادى ويعبر النيل ويمتد إلى سفاجا، ولم يستعمل ومازال قائما، وله امتداد من الخارجة حتى واحة باريس بطول 45 كيلومتر.



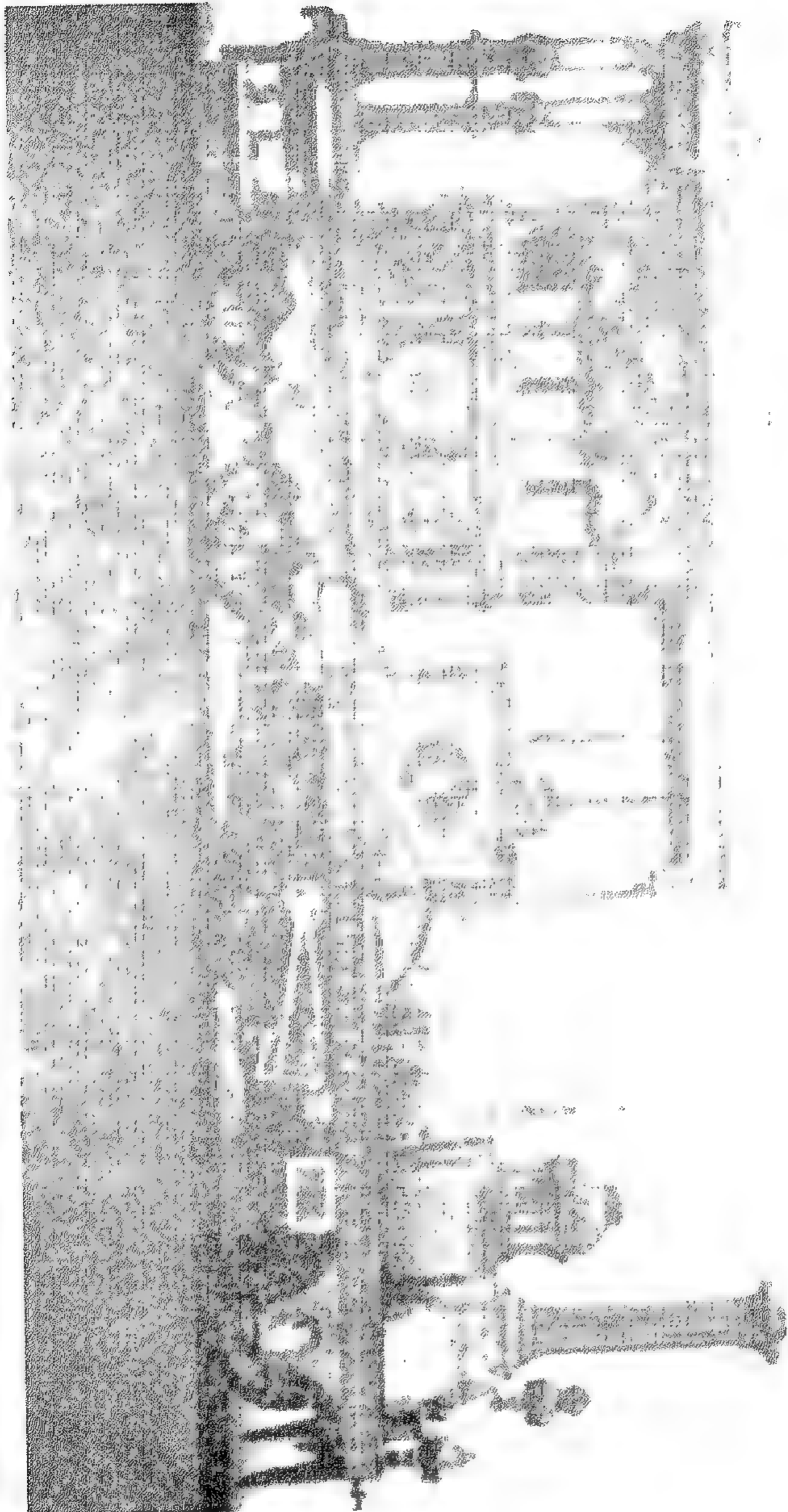
قاطرة رقم 1 - سكك حديد مصر

أول قاطرة وردت لمصر بناها روبرت استنسون وشركاه وسلمت سنة 1852

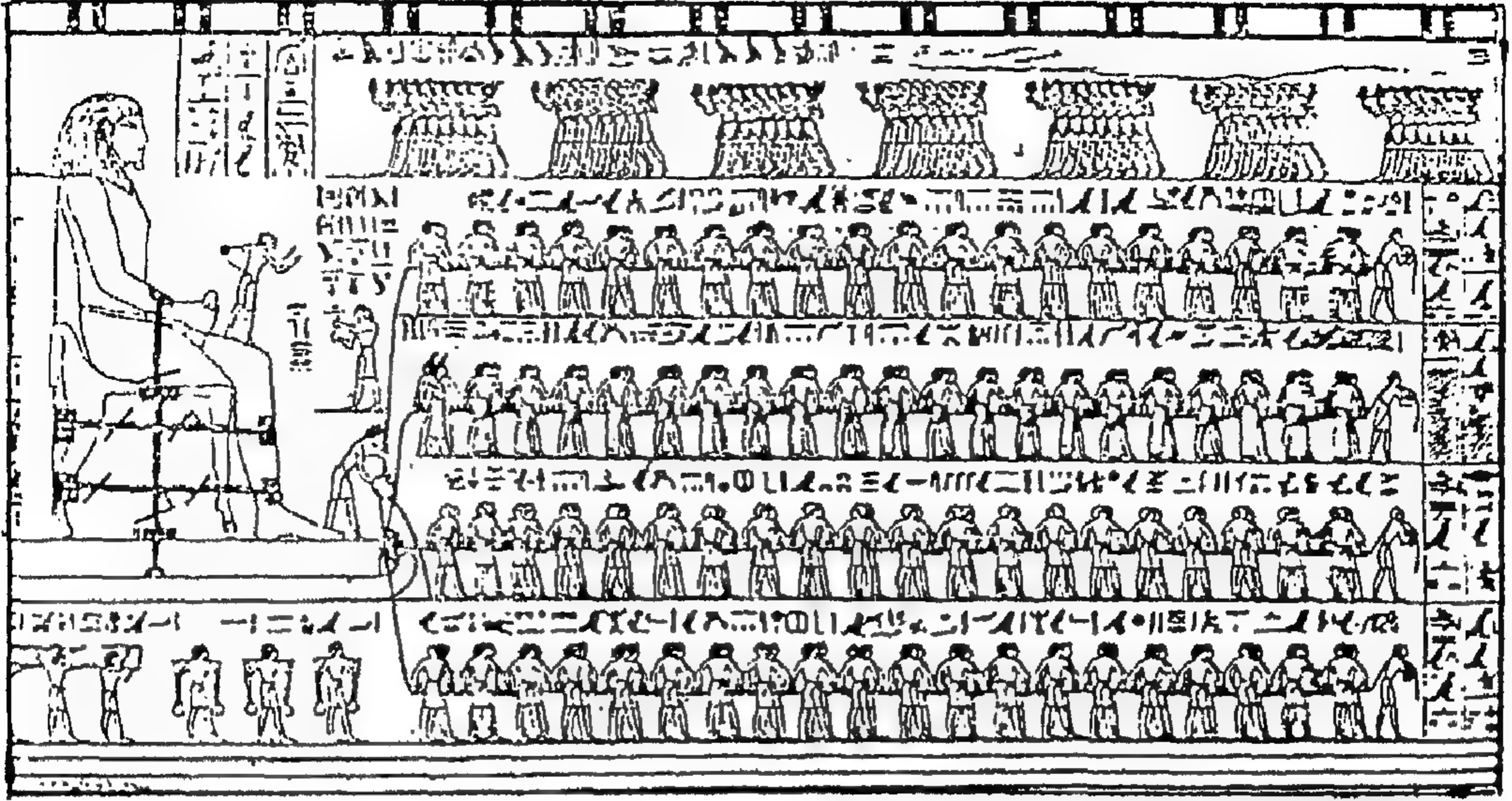


الصالون الرسمي لحاكم مصر

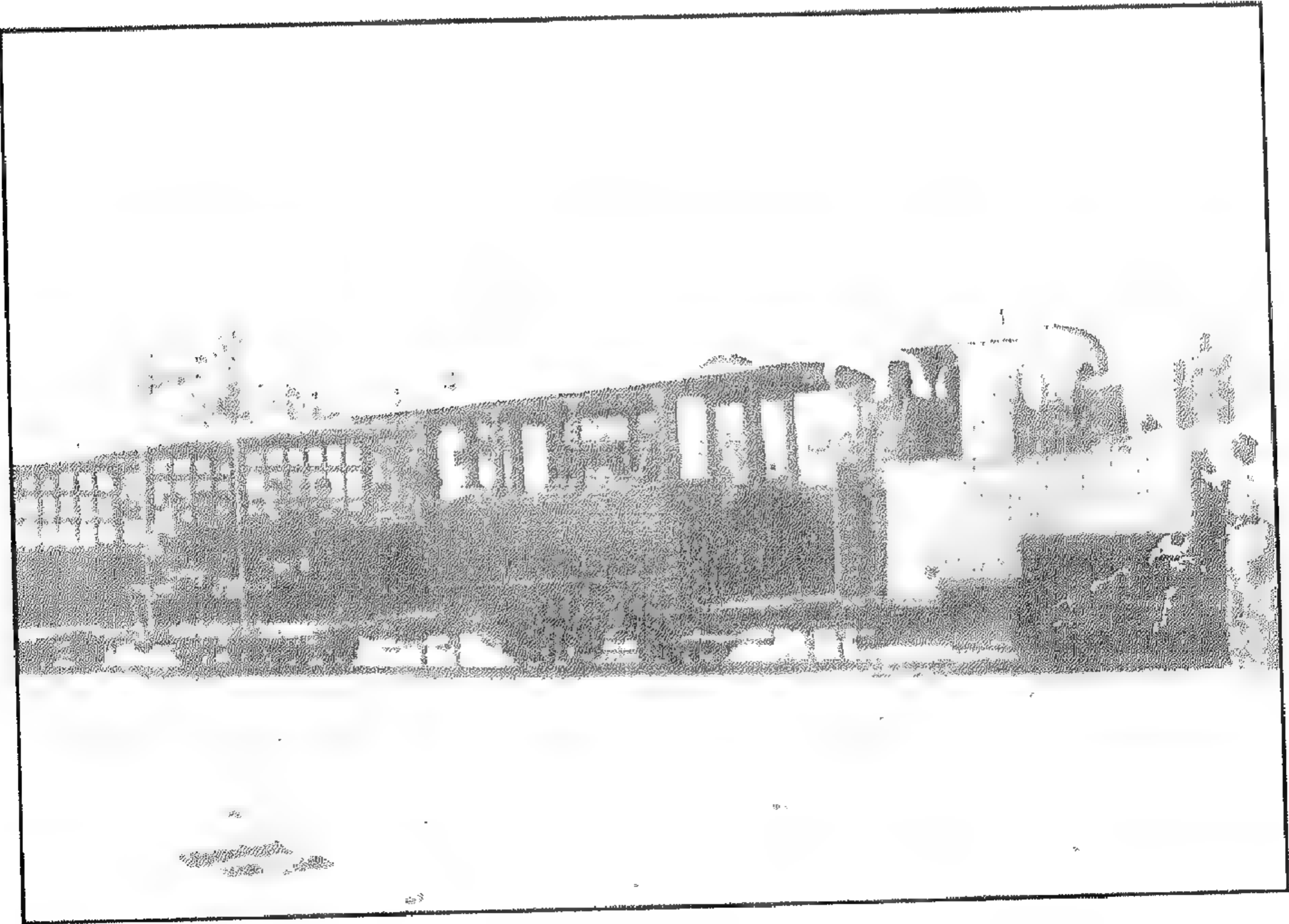
سنة 1858 سكك حديد مصر بناء ج. رايت. برمنجهام



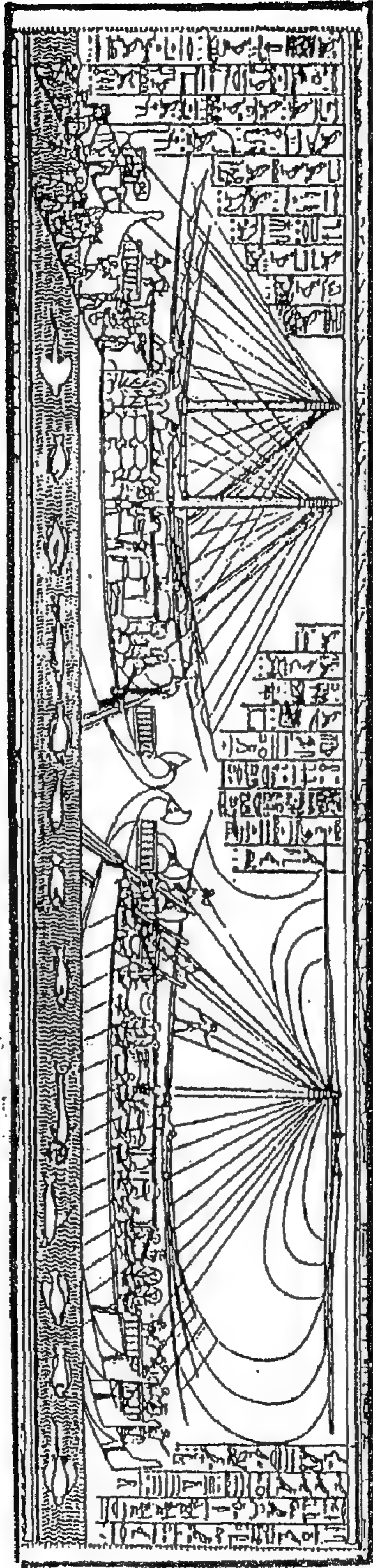
وابور الخديوى - سكك حديد مصر بناء روبرت ستيفسن وشركاه وتسلم سنة
1862 وكان هذا الوابور يستعمله سعيد باشا في تنقلاته الخاصة



نقل تمثال كبير الحجم. من مقبرة تحوتي - حوتب في البرشا
(Newberry, El Bersheh, Part 1, Ptate 15 نقلا عن)



قطار ركاب أوائل القرن العشرين



جزء من منظر السفن
المرسوم على جدار معبد الملكة حتشبسوت في الدير البحري

الفصل الرابع

الاستدلال على الموقع

والاتجاه ورسم الخرائط الصحراوية



قص الأثر والخرائط القديمة:

حرص الإنسان منذ القدم على إيجاد الوسائل التي تساعده على الاستدلال على موقعه، وعلى الاستدلال على ما يقصده من أماكن بتحديد اتجاهه وتحديد مسالكه. فهو يتعرف على أشكال ما يحيط به من مرتفعات ومنخفضات ووديان ويخزن هذه المعرفة في ذاكرته ويورثها جيلاً بعد جيل. ونشأ علم بدائي هو علم «قص الأثر» يتعرف به الإنسان على ما تركه من سبقه السير في أحد المسالك من انطباع الأقدام والحوافر على سطح الأرض ومن مخلفات آدمية أو حيوانية. وعلى مدى التاريخ وحتى الآن برع أفراد من الناس على تتبع الأثر. وفي سورة الكهف ذكر لما قام به موسى عليه السلام من قص الأثر: ﴿قَالَ ذَلِكَ مَا كُنَّا نَبْغِ فَارْتَدَّ عَلَى آثَارِهِمَا قَصَصًا﴾ (٦٩) [الكهف].

وتدرج البشر في مدارج العلم فتعرفوا على فصول السنة والأوقات ولاحظوا دورات الليل والنهار ودورات القمر بدرا ومحاقا ودورة الأرض حول الشمس. وفي هذا الشأن عثر الأثريون على «مزولة» حجرية في منطقة النبطة في صحراء مصر الغربية.

(6) واحتاج الإنسان إلى مزيد من الدقة فعرف كيف يحدد شماله وجنوبه. ذكر العالم العربي «البیرونی» أن من ضمن الوسائل البدائية التي عرفها الإنسان مبكراً لتحديد اتجاه الشمال والجنوب مراقبة ظل عصا في وضع عمودي، حتى يكون الظل أقصر ما يكون، فيكون اتجاهه هو الشمال ويقابله الجنوب. وهكذا كان قد تجلّى هذا التطبيق في ضبط اتجاه أضلاع أهرام الجيزة مع الاتجاهات الأربع. (42) وقد عني العلماء المصريون في الأزمان الفرعونية أن يسجلوا المعلومات التي تتجمع لديهم نتيجة إرتيادهم الصحراء الشرقية لأغراض التعدين أو للوصول إلى ساحل البحر الأحمر. ولا بد أنه كان يوجد نظام أرشيفي حفظ كافة تلك المعلومات حتى يلجأ إليه من كان ينوي اختراق الصحراء فيفيد بما احتوت من

معلومات ثم يضيف عند عودته المزيد مما اكتسب من الحديد من المعلومات. وقد عثر على مجموعة من أوراق البردي مرسوما عليها خريطة لجزء من وادي الحمات مما هو حول بئر الفواخير من معالم جغرافية وجيولوجية (وهي في منتصف الطريق بين قنا والقصر). وسميت هذه الخريطة «بردية تورين» لوجودها حاليا في متحف مدينة تورين بإيطاليا. وكان قد عثر على هذه البرديات خلال القرن التاسع عشر في البر الغربي للأقصر، واعتبر علماء المصريات هذه الخريطة من أوائل ما استطاعت البشرية إنجازه منذ 1150 عاما قبل الميلاد.

(16) وعمن برز قديما من راسمي الخرائط «كلوديوس بطليموس» الخرائطي المصري الذي كان من علماء الإسكندرية في منتصف القرن الثاني الميلادي. وهو الذي ألف كتاب «الجغرافيا» وأرفق به خرائط وقوائم لمواقع حوالى ثمانية آلاف مكان، فحدد موقع كل مكان بما تعارف عليه العلماء الجغرافيين وقتئذ من خطوط الطول والعرض.

(93) وازدهرت النهضة العلمية بعد ظهور الإسلام واستمرت عدة قرون وقد استلزمت حتمية أن يتجه المسلم في صلاته إلى الكعبة، أن تكون لديه معارف جغرافية تساعد في تحديد الاتجاه، وقد حرص بعض علماء المسلمين الأوائل على وضع جداول «الحزاج» وفيها تحديد لموقع الأماكن والاتجاه بين البلد والآخر.

استخدام الأجهزة المساحية:

في القرن السادس الميلادي اخترعت البشرية جهازا أسماه «الإسطرلاب Astrolabe» في شكل بدائي ثم شاع استخدامه في العالم الإسلامي خلال القرون الوسطى. (6) وقد تعرض البيروني لوصف إسطرلاب وكيف أنه يستعمل لقياس درجات ميل الشمس والنجوم.

(16) ثم اخترعت البوصلة Compas التي تحدد الشمال المغناطيسي. ومن الشائع أن الملاحين الصينيين هم أول من استعمل البوصلة. نقلها العرب عنهم في القرن الخامس أو السادس الهجري (القرن الـ 11 أو 12 الميلادي). والبوصلة عبارة

عن إبرة ممغنطة من الحديد لها طرفان تتحرك أفقيا بحرية فوق قرص دائري مقسم إلى 360 درجة، ويتجه أحد طرفي البوصلة عن طريق الإبرة إلى الشمال المغناطيسى وليس إلى الشمال الجغرافى المرتبط بالقطين الشمالى والجنوبى. ولتصبح قراءة الاتجاه من الشمال المغناطيسى إلى الشمال الجغرافى يلزم إضافة أو طرح جزء من الدرجة حسب المكان والزمان. وتشير المراجع إلى أن استخدام البوصلة بدأ فى أوروبا حوالى 1190 ميلادية واستخدمها الملاحون العرب فى المحيط الهندى حوالى عام 1220 واستخدمها ملاحو شمال أوروبا حوالى 1250.

وتوالى بعد ذلك اختراعات الأجهزة البصرية المزودة بالعدسات والمرايا لرسم الخرائط المساحية. فاخترع لرسم الخرائط جهاز تيودوليت Thiodolite الذى يقيس المسافات ويقيس الزوايا الأفقية والرأسية. ولرسم الخرائط لابد من إقامة نقط ثابتة تسمى «نقط المثلثات» تقام على شكل «رجم» ثابت على قمم المرتفعات، وهى محددة الموقع بكل الدقة الممكنة (بخطوط الطول والعرض) ومحددة الارتفاع عن سطح البحر. وتكون شبكة نقط المثلثات هى الأساس لمهندس المساحة لتوقيع المعالم الطبيعية على الخرائط بمختلف مقاييسها. ومن الأجهزة التى شاع استعمالها منذ أوائل القرن العشرين جهاز الأليداد Alidade للرسم التفصيلى. وكان هناك أيضا جهاز لقياس المسافات Range Finder.

(111) وللدلالة على التطور المستمر لجهاز الثيودوليت فقد ذكر مهندس مساحة الصحارى موراي أنه فى إبريل عام 1922 تسلق جبل الشايب فى الصحراء الشرقية لبناء نقطة مثلثات مساحية على القمة يرصد منها بالثيودوليت الذى كان معه، وكان وزن هذا الثيودوليت 70 رطلا وكان عبثا على العامل (الجزيرجى) الذى كان يحمله. وفى مايو عام 1943 (أى بعد 21 عاما) تسلق موراي نفس الجبل ووصل إلى نفس القمة وكان معه ثيودوليت متطور وزنه 12 رطلا فقط.

(23) وما يذكر أن الرحالة المصرى «أحمد حسنين» حينما قام برحلته عام 1923 فى الصحراء الليبية كانت معه بوصلة دقيقة وبارومتر لقياس الضغط الجوى

وعدد من الترمومترات وست ساعات لضبط الوقت، واستطاع بهذه الأجهزة التحقق بدقة من موضع واحتى أركينو والعوينات.

(43) ولقد كانت أولى نقط المثلثات التي أنشئت في صحارى مصر لضبط المواقع على خطوط طول وخطوط عرض دقيقة تلك التي قام بها بعض علماء الحملة الفرنسية على مصر (1798-1801) برئاسة الكولونيل جاكوتان Jacotan من المهندسين الجغرافيين الذين جاؤوا مع الحملة. وكانت نقط المثلثات التي أنشأها مقسمة إلى مجموعتين، المجموعة الأولى من الدلتا إلى أسوان والمجموعة الثانية من الدلتا إلى فلسطين (الشام) وبذلك أمكن رسم 47 خريطة مساحية منها 42 خريطة للأراضي المصرية وخمس خرائط للإقليم الشامي. وقد قدمت مجموعة الخرائط هذه ل نابليون بونابرت في أكتوبر 1903 فأمر بطبعها على نفقة الحكومة الفرنسية. ونظراً لأن الفضل في إخراج الخريطة المجمعة لكل هذه الخرائط يرجع للكولونيل جاكوتان لذلك نسبت إليه وسميت «خريطة جاكوتان».

(67) وفي عام 1868 جرت أول عمليات المسح الطبوغرافى الصحراوى القائم على استخدام الأجهزة الحديثة فى جزء من صحراء سيناء. فى ذلك العام قامت مجموعة من رجال مصلحة المساحة البريطانية برئاسة المهندس بالمر ومعه المهندس ويلسون، تمولها هبات من بعض الجهات المعنية بالتاريخ الدينى، قامت برسم خرائط للمسارات التى يحتمل أن يكون موسى عليه السلام قد اتخذها بعد عبوره إلى سيناء. وقد رسمت تلك المجموعة من المهندسين منطقة تبلغ حوالى واحد من سبعة من مجموع مساحة سيناء.

وفى عام 1960 حصرت نقط المثلثات فى كافة شبه جزيرة سيناء فتيين أن عددها يربو على ألف وخمسمائة نقطة، وهذا يبين كثافة توزيع نقط المثلثات الصحراوية اللازمة لكي يتمكن مهندسو رسم الخرائط من أداء عملهم.

(88) وفى الخمسينيات من القرن العشرين استحدث جهازان لقياس المسافات، أحد الجهازين Tellurometer يعتمد على قياس سرعة انتقال الموجات

الإليكترو - ماغناطيسية بين نقطتين، أما الجهاز الثانى فهو Geodometer ويعتمد على قياس سرعة حركة الوجه الصوتية بين نقطتين.

خرائط الصور الجوية والفضائية:

(67) ظهر التصوير الجوى مبكراً مع اختراع الطائرة، فأمكن تصوير سطح الأرض من طائرات تطير على ارتفاعات منخفضة، وقد بدأت أولى تجاربها فى مصر خلال الحرب العالمية الأولى فى سيناء اشترك فيها بعض الخبراء الإنجليز من مصلحة المساحة المصرية مع بعض ضباط السلاح الجوى وسلاح المهندسين البريطانيين. وتبين أنه يوفر 20-40 % من الوقت ويعطى نتائج أكثر دقة. وتطورت أساليب التصوير واستخدام الأفلام الملونة واستخدام العدسات ذات الكفاءات العالية كما تطورت أساليب وأجهزة تحويل مجموعات الصور إلى خرائط كنتورية.

(123) ثم جاء عصر صور الفضاء التى تبعث بها المركبات الفضائية. وكانت أول صور فضائية لأجزاء من مصر أرسلتها مركبة الفضاء «جيمنى». وفى عام 1972 بدأ تلقى صور من مركبة الفضاء «لاند سات» ومنها أمكن إنشاء خرائط ربع مليونية. وأرسلت المركبة «أبوللو 9» صوراً أظهرت بوضوح طبيعة سطح جنوب الصحراء الغربية مما جعل العالم المصرى فاروق الباز يقوم عام 1978 وبصحبه 16 عالماً دولياً بالتجول ما بين الخارجة والجلف الكبير وجبل العوينات لمضاهاة صور الفضاء بواقع الطبيعة الأرضية حيث تبين التشابه بين معالم سطح جنوب الصحراء الغربية فى مصر مع طبيعة سطح كوكب المريخ Mars. وأطلقت «لاند سات 7» عام 1997 ومنها أمكن تغطية مصر كلها بنحو 60 لوحة.

(18) وظهر التصوير الرادارى الفضائى Radar imaging الذى قامت به مركبة الفضاء المكوكية «كولومبيا» فى نوفمبر 1981 وما تلاها من مركبات كندية وأمريكية. وقد كشف هذا النوع من التصوير عن الأشكال المدفونة تحت الغطاء الرملى الصحراوى لشبكات مجارى نهريّة قديمة فى جنوب الصحراء الغربية.

(17) ومنذ أوائل الثمانينيات من القرن العشرين حدث تطور هائل فى إنتاج الخرائط وظهرت الخرائط الرقمية Digital maps وهى الخرائط التى يتم تسجيلها إلكترونيا وإظهارها وتداولها على شاشات الحواسيب الآلية ويتم إنتاجها على أربعة أنواع:

- الخرائط الصماء (النفطية) raster maps على الحاسب الآلى .
- الخرائط الخطية vector maps وفيها تسجيل المعالم فى طبقات .
- الخرائط الثلاثية الأبعاد 3 D maps .
- الخرائط المصورة ortho images maps .

(96) وآخر المستجدات فى الأجهزة هو Global positioning system "GPS" وهو جهاز تحديد الموقع ويمكن أن يحمله عابر الصحراء فى جيبه إذ لا يزيد حجمه عن حجم البوصلة العادية . ويقوم هذا الجهاز بتحديد الموقع بخطوط الطول والعرض ويحدد ارتفاع نقطة معينة ، وذلك باستخدامه البيانات التى يتلقاها من ثلاث محطات فضائية Satellites . ويمكن للجهاز إذا أعطيته إحداثيات نقطة تريد أن تقصدها أن يعطيك طول المسافة بينك وبين هذا الموقع ويعطيك إرشادات للتوجه إليه .

القمر الصناعى المصرى:

(61) وأخيراً أطلقت مصر قمرا صناعيا فى أول مشروع للفضاء المصرى . وقد بدأت فكرة مشروع الفضاء المصرى فى بداية التسعينيات ، وفى عام 1997 تشكل المجلس المصرى لبحوث الفضاء . ووضع المجلس بعد دراسات متخصصة برنامجاً لإطلاق مصر ثلاثة أقمار صناعية على ثلاث مراحل حتى عام 2017 . ويتم فى هذه المراحل الثلاثة الإنجازات التالية:

- تصنيع القمر الأول فى المرحلة الأولى ويتم التصنيع فى الخارج بمشاركة علماء وفنيين مصريين .

- تصنيع القمر الثانى وينطلق عام 2012 فى المرحلة الثانية التى تتم فى مصر بمشاركة فنية مشتركة مصرية وأجنبية.

- تصنيع القمر الثالث وينطلق عام 2017 فى المرحلة الثالثة التى تتم فى مصر بجهود فنية مصرية منفردة.

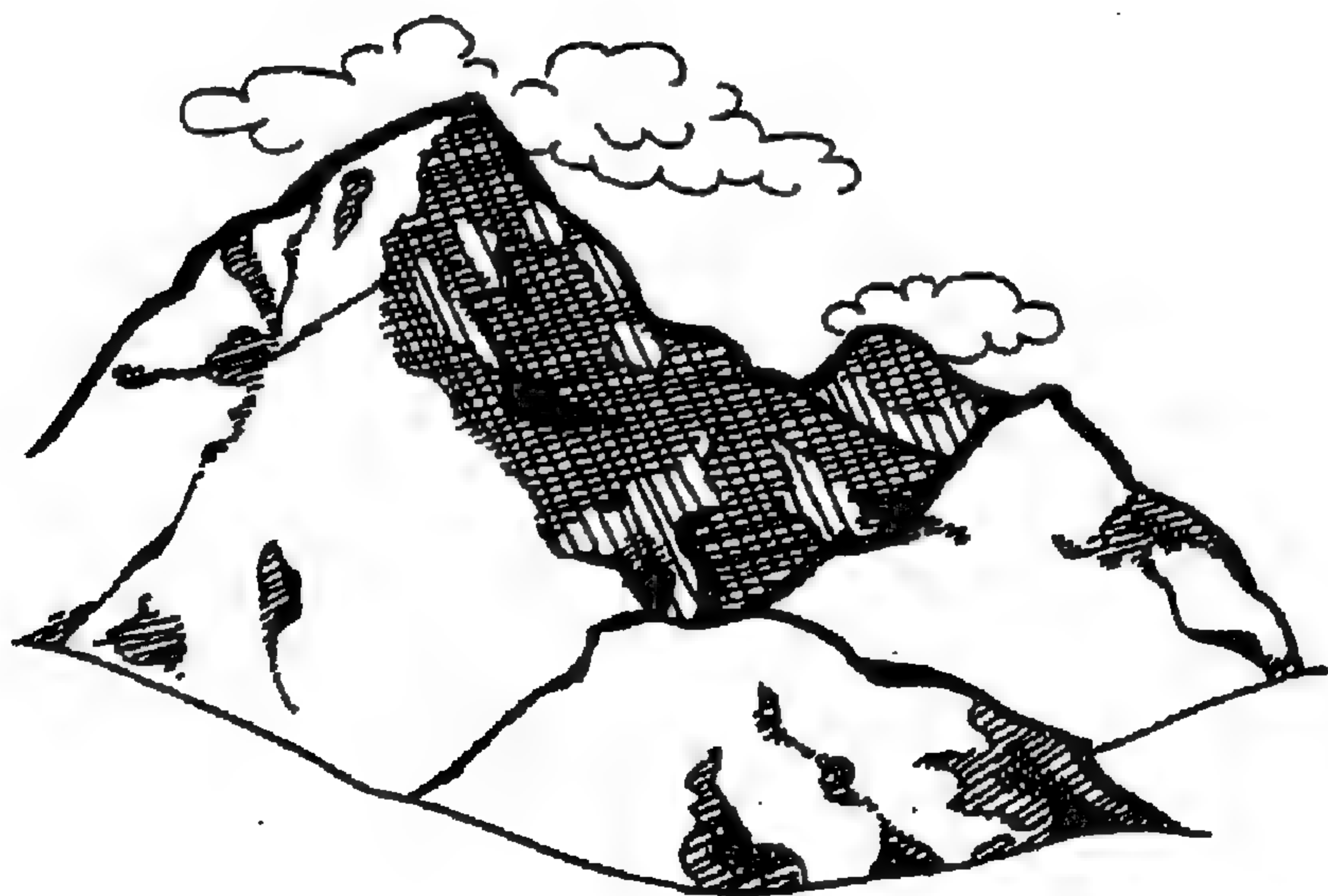
وقد تحقق تصنيع القمر الأول فى أوكرانيا وهو «مصر سات» وتدريب عدد من المصريين على عملية التصنيع حسب اتفاق جرى توقيعه عام 2001.

وفى الساعة الثامنة و46 دقيقة صباح 17 إبريل عام 2007 انطلق هذا القمر مع أقمار أخرى لعدد من الدول فى صاروخ أطلق من مطار «يكنور» الفضائى بدولة كازاكستان. ويتخذ القمر المصرى مداره على ارتفاع 668 كيلو متر من سطح الأرض ووزنه 167 كيلو جرام. وهو من نوع قمر «الاستشعار» ويقوم بتصوير مصر كلها مرتين يومياً بدقة حوالى 8 أمتار وهى دقة ملائمة لكثير من المتطلبات، كما أنه يمر كل 57 يوماً فى نفس مداره السابق فوق نفس المكان. وهكذا يعطى صورة تفصيلية للأرض المصرية ويبين أى تغييرات تحدث على السطح على مدى عمر تشغيل القمر وهو حوالى خمس سنوات. وتلقى محطة متخصصة مقامة فى أسوان كل الإشارات والمعلومات التى يرسلها القمر. وسوف يزود القمر الثانى الذى يتم إطلاقه قبل انتهاء العمر الافتراضى للقمر الأول بجهاز يرسل أشعة رادارية للاستشعار عما تحت سطح الأرض. وإن ما يعطيه القمر الصناعى المصرى من خرائط دقيقة ومعلومات إنما هى ركيزة أساسية لوضع برامج تفصيلية لتنمية الصحارى المصرية. ولعل مجلس بحوث الفضاء أن يتطور إلى إنشاء وكالة فضائية مصرية.

والجهة المسؤولة عن هذه الأنشطة هى «الهيئة القومية للاستشعار من البعد وعلوم الفضاء NARSS» وكان نشاط الاستشعار من البعد وعلوم الفضاء، قد بدأ فى مصر عام 1971 من خلال مشروع مشترك بأكاديمية البحث العلمى والتكنولوجيا مع خبرة أمريكية، ثم تطور إلى إنشاء مركز للاستشعار من البعد تابعاً للأكاديمية عام 1972. وفى عام 1991 أنشئت الهيئة القومية للاستشعار من البعد وعلوم الفضاء هيئة عامة تتبع وزارة الدولة للبحث العلمى.

الفصل الخامس

رواد الصحراء الغربية



الأرض والتاريخ:

(74) تشغل الصحراء الغربية جزءا كبيرا من مساحة الأراضي المصرية وهي همزة الوصل مع الأراضي الليبية والأراضي السودانية. وللصحراء الغربية طبيعة طبوغرافية تميزها عن سائر الصحاري المصرية.

تبدأ التضاريس من أقصى هذه الصحراء بارتفاع يزيد عن الألف متر فوق مستوى سطح البحر عند جبل العوينات وسليمة والجلف الكبير، وتضم صخورها أعمارا سحيقة تتراوح ما بين 230-560 مليون عام. ومع التقدم إلى الشمال تختفى تلك الصخور تحت بسطة هائلة من الغرود الرملية، وهي كثبان رملية ذات امتدادات كبيرة متوازية ويعرف جانب منها ببحر الرمال العظيم (الأعظم).

(116) يمتد هذا البحر من الكثبان من منخفض سيوة حتى مشارف هضبة الجلف الكبير لمسافة حوالي 500 كيلو متر. ويواصل هذا البحر تغطيته لجزء من شرق ليبيا باسم «العرق الكبير» وبذلك فإنه يحتل من مصر وليبيا مساحة نحو 200 ألف كيلو متر مربع، وهو رابع بحار الرمال مساحة في الصحراء العربية الكبرى، بعد «الربع الخالي» في جنوب الجزيرة العربية، و «العرق الشرقي» و «العرق الغربي» في الصحراء الجزائرية، ومن أهم غرود بحر الرمال العظيم في مصر غرد «أبو المحاريق» وهو غرد طولي (سيف) يبدأ من منخفض البحرية حتى منخفض الخارجة لمسافة حوالي 350 كيلو متر ويستمر داخل منخفض الخارجة ويستمر جنوبا.

ومع التقدم شمال بحر الرمال تبدأ هضبة معظمها من الصخور الجيرية التي ترجع في عمرها إلى عصر الأيوسين من الحقب الثلاثي أي أنها أصغر في العمر الجيولوجي وينحدر سطحها مع الاتجاه شمالا من ارتفاع 450 مترا إلى ارتفاع 220 مترا ثم يتوالى الانخفاض في الهضبة المطلة على البحر المتوسط وهي المعروفة باسم

«الدقة Diffa» وتوزع في أرجاء الصحراء الغربية مجموعة من المنخفضات تشمل الواحات الخمس سيوة والبحرية والفرافرة والخارجة والداخلية كما تشمل منخفضات القطارة ووداي النطرون وبحيرة قارون ومنخفض توشكى (توشكه).

هذا عن طبيعة الأرض أما عن التاريخ فقد شهدت الصحراء الغربية أحداثا سجلها التاريخ. وما سجله التاريخ القديم عثور رواد الصحارى في العصور الفرعونية على «حجر الديوريت» (ديوريت خضر)، وعثورهم على «الزجاج اللبى» كذلك سجل التاريخ أسطورة جيش قمباز الذى اختفى بين الرمال، كما سجل التاريخ زيارة الإسكندر المقدونى لواحة سيوة.

ومن سجل التاريخ الحديث ارتباط السنوسية بالصحراء الغربية وخاصة قبل وأثناء الحرب العالمية الأولى. وسجل التاريخ أيضا أحداثا فاصلة جرت أثناء الحرب العالمية الثانية كانت أبرزها معركة العلمين.

(123) وقد كانت لطرق القوافل التى اخترقت الصحراء الغربية أهمية قصوى بين القرنين الحادى عشر والرابع عشر الميلادى، ثم انخفضت الأهمية بدءا من القرن السادس عشر حتى فقدت أهميتها منذ القرن التاسع عشر.

ومن ارتادوا الصحراء الغربية من الرحالة الأوائل هيرودوت (425-485 ق.م) وسترابو (63 ق.م حتى 24 ميلادية) ومن رحالة القرون الوسطى ابن حوقل (920-990م) وأبو عبيد البكرى والشريف الإدريسي (1110-1166) وأبو عبد الله بن بطوطة (1304-1369).

(أ) الصلات الحدودية الغربية والجنوبية؛

الحدود الغربية؛

(10) تشير إحدى الدراسات إلى أن البدايات الأولى للصلات المصرية الليبية سابقة للعصور الفرعونية. وأن الوجود الليبى بالصحراء الغربية المصرية كان ذا أهمية خاصة لدرجة أن الكتابة الهيروغليفية فى عصر مبكر اتخذت من شكل الجندي الليبى أحد رموزها.

(123) لقد كان الطريق الساحلى مسارا للهجرات الليبية فى أواخر الدولة الفرعونية الحديثة إلى أن ولى أمور مصر حكام من ليبيا فى الفترة المتأخرة من نهاية العصور الفرعونية .

وبعد الفتح الإسلامى لمصر، كانت مسيرة نشر الدعوة الإسلامية تتجه غربا عن طريق الساحل الشمالى . ثم جاء غزو الدولة الفاطمية لمصر عن هذا الطريق الساحلى . فبعد محاولات لم تتجح أعوام 913، 914، 918 ميلادية، تمكن جوهر الصقلى قائد المعز لدين الله من اجتياز الساحل الشمالى إلى الدلتا ثم دخل القسطنطينية فى يوم 7 يوليو عام 969 ميلادية . ثم كانت محاولة الغزو السنوسى خلال الحرب العالمية الأولى، ثم محاولة الغزو الإيطالى الألمانى خلال الحرب العالمية الثانية . كانت كل هذه الغزوات تأتى من الجزء الشمالى من حدود مصر الغربية .

والتبادل التجارى بين مصر وليبيا كان وما زال مركزاً على هذا الجزء من الحدود المشتركة (111) . ويذكر أن قبيلة «الشهيات» التى ينتمى إليها إدريس السنوسى هى التى أعطت لشمال الصحراء الغربية فى مصر اسم «الدقة» وما يسجله التاريخ أن كثر حينما كان هو المشول البريطانى فى مصر كان له رأى فى أن تضم مصر مدينة طبرق إلى أرضها ولكن وزارة الخارجية البريطانية لم توافق على هذا الرأى فتوقف، وكان ذلك قبل احتلال ليبيا من الجيش الإيطالى . وبعد احتلال إيطاليا لليبيا رأى رسم الحدود بين مصر وليبيا بعد أن احتلت القوات الإيطالية جغبوب وبقيت واحة سيوة داخل الحدود المصرية . وجرى ترسيم الحدود عام 1927 وإقامة «رجوم» من أكوام الأحجار موزعة على طول المسافة الحدودية من السلوم شمالا فى اتجاه الجنوب فى خط متعرج إلى حافة بحر الرمال ومن هناك جنوبا بالتزام خط طول 25° حتى حدود السودان . وقامت بهذا الترسيم لجنة مشتركة من مهندس المساحة باتريك كلايتون عن الحكومة المصرية ومهندس المساحة

الإيطالي تبنت كامبو. وفي 4 ديسمبر 1937 روى أن تقام بدل الرجوم قواعد أسمتية ثابتة، ونفذتها لجنة مشتركة مصرية إيطالية.

الحدود الجنوبية:

(123) أهم ما يربط الصلات الحدودية الجنوبية للصحراء الغربية مع السودان طريق الأربعين. ويمتد مسار طريق الأربعين أو «درب الأربعين» من أقصى موقع له جنوبا عند بلدة «القبة» غرب الفاشر عاصمة دارفور، ويتجه شمالا ويتفرع إلى درين يلتقيان عند بئر النطرون. ثم يمتد الطريق شمالا إلى واحتى «الاجية» و«سليمة» ويلتقى الدرب مع درب آخر قادم من دنقلة ويسمى درب الجلالة، ويستمر الدرب شمالا فيدخل الأراضي المصرية ويمر ببئر الشب ثم بئر كسيبة ثم بئر أبو الحصين ثم بئر المر ويصل إلى واحة باريس ومنها يتجه إلى الخارجة وينتهي عند أسوط. ويتجه بعض من تجار الجمال بجمالهم من بئر الشب نحو النيل عند بلدة دراو شمال أسوان وهي أهم أسواق الجمال في الصعيد.

في عام 1793 سحب الرحالة براون W.G.Browne قافلة سارت في درب الأربعين من مصر إلى دارفور، وأعطانا بيانا بالسلع التي كانت محملة على جمال القافلة للمتاجرة فيها، ومنها: قماش من القطن المصري الأزرق اللون، ملايات للنساء صناعة مصرية، مرايا صغيرة، صابون، سجاجيد صغيرة، غوايش وخلاخيل من الفضة ومن النحاس، خواتم بها عقيق، قطع من القصدير، كحل، بن، أسلاك من الحديد ومن النحاس، أسلحة يضاء وأسلحة نارية، وفي عام 1796 سحب الرحالة براون قافلة تجارية متجهة في درب الأربعين من الجنوب إلى الأراضي المصرية وأعطى بيانا بما كانت تحمله من بضائع ومنها عدد من العبيد ذكورا ونساء، جمال للبيع في مصر، عاج، قرون وحيد القرن، ريش نعام، صمغ، تمر هندي (عرديب)، بعض حلقات من نحاس غير مصنعة. وكانت قوافل درب الأربعين وسيلة النقل الأساسية لتجارة العبيد، إلى أن أصبحت تجارة محرمة عالميا فتوقفت. وما زال درب الأربعين حتى الآن هو طريق استيراد الجمال من

السودان واستيراد النظرون والشب، أما بقية السلع المتبادلة بين مصر والسودان فقد تحولت إلى وسائل النقل الأخرى. وقد طرأت على الحدود المصرية السودانية أحداث خلال القرن التاسع عشر نتيجة ظهور الدعوة المهدية في السودان. ففي عام 1881 بعد بدء الوجود المصرى في السودان بستين عاما قام الإمام محمد أحمد المهدي بدعوته التحررية الإصلاحية، وسقطت الخرطوم في أيدي المهدية في 26 يناير عام 1885 وأعقبها وفاة الإمام المهدي في 22 يونيو من نفس عام 1885 وتولى عبد الله التعايشي مسئولية حكم السودان مع خروج الجيش المصرى من السودان. ويذكر التاريخ ويسجل بأحرف من نور ما قام به رجال المهدية من حماية شرق السودان من الاعتداء الأثيوبي وحماية جنوب السودان من الأطماع الفرنسية والبلجيكية.

(28) ويظهر أن المهدية اتجهت، حسب رأى بعض المؤرخين، إلى محاولة المساهمة في تحرير مصر من الاحتلال البريطاني. ففي عام 1889 تقدمت قوات من رجال المهدية (الأنصار) داخل الأراضي المصرية على طريق الأربعين ووصلت عام 1893 إلى واحة بريس وقيل إنها تجاوزتها إلى واحتى الداخلة والخارجة. وكانت قوات الأنصار بقيادة «عبد الرحمن ود النجومى»، وفي عام 1896 تحركت قوات مصرية إنجليزية بحذاء النيل لاستعادة السودان واستولت على الخرطوم في 4 سبتمبر 1898، وقد كانت المعركة التي دارت في موقع توشكى فاصلة في إرجاع قوات الأنصار إلى داخل الحدود السودانية. ويذكر التاريخ أن أحد أبناء النجومى التحق بالجيش المصرى وهو عبد الله النجومى ووصل إلى رتبة اللواء، وكان في وقت من الأوقات ضمن قادة الحرس الملكى المصرى.

(ب) منخفضات الصحراء الغربية:

منخفض توشكى (توشكه):

يقع هذا المنخفض إلى الشمال الغربى من بداية المفيض قرب توشكى وفى قدرة هذا المنخفض أن يستوعب من مياه بحيرة السد ما يتجاوز ارتفاع 181 مترا من سطح مياه البحيرة فلا يتجاوز حد الخطر.

منخفض الخارجة والداخلة:

(123) لا يفصل منخفض الخارجة عن منخفض الداخله إلا تضاريس قليلة الارتفاع. وقد كانت واحتا الخارجة والداخله على مدى التاريخ موطننا دائما ومحطة تجارية هامة تربط ما بين وادى النيل وصحارى وسط أفريقيا. وتؤكد الآثار على أن تبعية الخارجة والداخله للسلطة المصرية فى وادى النيل ترجع إلى زمن الأسرة السادسة من الدولة الفرعونية القديمة. وقد بقيت من الآثار معابد ومساكن وقلاع ومقابر تبين مستوى اقتصاديا مرموقا وخاصة خلال الحكم الرومانى. ومن المعابد الجميلة التى يرتدها السائحون معبد «هييس» بالخارجة وحينما حل عام 390 ميلادية كانت الخارجة والداخله تعتنق المسيحية إلا أن الواحتين كانتا أحيانا منفى لبعض الدعاة من المسيحين، كما لم يعرف متى دخل الإسلام الواحتين. وكانت الفترة المملوكية (1250-1517م) فترة ازدهار تجارى للواحتين لوقوعهما على الطريق الصحراوى الذى يربطهما مع دول غرب أفريقيا. وفى العصر التركى كان يحكمهما «كاشف» من قبل الحكومة المركزية، وكان الأمن مستبأ بحيث أمكن للرحالة الأجانب ارتيادهما وارتياح ما حولهما من صحارى. ومن قدامى من ارتادوها من أجنب:

بونسيه عام 1869، براون عام 1797، كايو عام 1818، إدمون ستون عام 1819، فريدريك موللر عام 1824، كابتن ليونز عام 1894/93، بينيل عام 1898، ويندلوك، وآرثر جونز عام 1908، هارنج عام 1909.

وعلى رأس علماء الآثار المصريين كان لأحمد فخري الإسهام البارز فى دراساته المستفيضة عن واحتى الخارجة والداخلية.

منخفض البحرية والفرافرة؛

(94) لم يثبت وجود آثار فى البحرية ترجع لآى من الدولتين الفرعونيتين القديمة والوسطى. ويبدأ ذكر البحرية فى عهد تحتمس الثالث (من الأسرة الـ 18 من الدولة الحديثة) ضمن الواحات التابعة للسلطة الفرعونية فى طيبة. وقد تمتعت البحرية بازدهار خلال الأسرات 19، 20، 21 من الدولة الحديثة. إلا أن مصر تعرضت لهجمات ليلية عن طريق الواحات زمن «ميرنيتاح» ابن رمسيس الثانى واستمر زمن رمسيس الثالث حين قويت شوكة العائلات الليبية المقيمة بالواحات وزاد تأثيرها على الحكم فى مصر مع ضعف بين حكام طيبة، مما أدى إلى تمكن أحد زعماء القبائل الليبية من تولي الحكم فى مصر بدءاً من الأسرة 22 تحت اسم «شيشق الأول».

وخلال الحكم الرومانى لمصر شهدت الواحات البحرية عناية خاصة فى مجال الزراعة، وحفرت قنوات مقطوعة داخل الصخور على عمق بضعة أمتار من سطح الأرض لتوصيل الماء من بعض العيون إلى حقول الزراعة، وحفرت لهذه القنوات فتحات علوية للتهوية. وبعض عيون واحات البحرية ذات مياه ساخنة.

ومن الرحالة الأجانب الذين ارتادوها خلال القرن التاسع عشر: «بلزونى» فى مايو 1815، «كايو» فى يناير وفبراير 1820، «ويلكونسون» عام 1825، «اشيرسون» عام 1874 ضمن بعثة رولفس، «بول» و«بيدتل» عام 1897 حين قاما بتخريط المنطقة مساحياً وجيولوجياً، وكان يصحب بول المساح «فوت» ويصحب بيدتل المساح جورينج، وخلال الحرب العالمية الأولى بدأ مد خط سكة حديدية من البهنسا (محافظة المنيا) فى اتجاه البحرية مخترباً الصحراء وتوقف عند كثنان غرد «أبو محرك».

(15) وكانت الفترة بين عامى 1915-1934 مرحلة اكتشافات العالم الالمانى «إرنست سترومر» فى أنحاء البحرية حين توصل إلى العثور على بقايا من حفريات الحيوانات الفقارية المنقرضة ومنها الديناصورات ثم توالى بعده الاكتشافات . وفى بداية القرن الواحد والعشرين اكتشفت أجزاء من حفرة ديناصور عملاق يعتبر ثانى أكبر ديناصور يعثر عليه فى العالم حتى الآن . وبناء على ما عثر عليه من أجزاء هيكل ديناصور البحرية فقد قدر طوله بحوالى 44 مترا ووزنه بحوالى 80 طناً .

وقد زادت أهمية الواحات البحرية مؤخراً تعدينيا وسياحيا . أما الأهمية التعدينية فترجع لاستغلال ما بها من خام الحديد . أما الأهمية السياحية فقد زادت مع العثور على المومياوات الذهبية على الحافة الغربية لواحة البايوطى (عاصمة البحرية) . وقد اكتشف عدد من هذه المومياوات (106 مومياة) فى مساحة 50x50 مترا . ويتوقع علماء الآثار وجود حوالى 60 ألف مومياة . وليس كل ما اكتشف من المومياوات مذهبة فإن عددها لا يتجاوز 5% من المجموع ، وهى محفوظة فى متحف آثار مدينة البايوطى .

(123) وتفصل منخفض البحرية عن منخفض الفرافرة هضبة مستوية من الأحجار الجيرية البيضاء وتتمتع بجمال يجذب إليها السائحين بما يتناثر فى أرجائها من القلاع الطبيعية الناصعة البياض من هذه الصخور الجيرية ، مما أعطى لها اسم «الصحراء البيضاء ومنخفض الفرافرة متسع المساحة يمتد 90 كيلو مترا من الشرق للغرب وحوالى 200 كيلو مترا من الجنوب للشمال . ويقال إن الإسلام دخل الفرافرة من الشمال الأفريقى وليس من وادى النيل .

وأول ما جاء ذكر الفرافرة كان فى «كتاب البلدان» للرحالة اليعقوبى فى القرن التاسع الميلادى . (94) وقد ذكر رولفس فى مذكراته نقلا عن أهالى الفرافرة أن سبب التسمية هو أن أحد عيون الواحة يفور ماؤها بفقااعات غازية «تفرفر» على السطح . ومن معالم الواحة قلعة الفرافرة (القصر) وهو مبنى متهدم أبعاده حوالى 55 x 55 متر متر وارتفاعه 10 أمتار . وقد نشرت للعالم الأثرى المصرى أحمد

فخرى دراساته عن البحرية وعن الفرافرة عام 1983 . ويذكر أحمد فخرى أنه لما زار الفرافرة عام 1938 لم تكن بها أى وسيلة اتصال تليفونى أو تليفافى ولم يكن بها جهاز راديو واحد. وكان البريد يصلها عن طريق مرسال يرسله عمدة الفرافرة إلى البحرية بالجمل فى رحلة تستغرق أربعة أيام ذهاباً وإياباً. ولقد امتدت يد التعمير إلى الفرافرة بطيئة بعد انتهاء الحرب العالمية الثانية، وهى حالياً مزار سياحى بها فنادق وتسهيلات معيشية وترفيهية، وبها مشروعات استزراع، ويربطها طريق أسفلتى بالبحرية وبالداخله.

منخفض الفيوم:

(123) يبلغ منسوب قاع هذا المنخفض بضع عشرات من الأمتار تحت منسوب سطح البحر ويشغل جزءاً منه - وهو الأكثر انخفاضاً - بحيرة تعرف باسم «بحيرة قارون»، وعلى مدى التاريخ كان هذا المنخفض يستخدم لتخزين الفائض من مياه النيل عقب الفيضانات العالية عن طريق فتحة «الهواره» التى تفتح وتغلق حسب القرارات، إما للتخزين أو للإفاضة إلى مجرى النيل، لذلك فقد ظلت مياه البحيرة عذبة حتى نهاية القرن التاسع عشر. وقد ذكر عالم الجيولوجيا «شوينفورت» عام 1879 أن ماءها سائغ للشرب. (44) إلا أن تنظيم مياه الرى والصرف فى منطقة الفيوم غيرت طبيعة مياه البحيرة. فبدلاً من أن تكون مستودعاً احتياطياً للمياه العذبة أصبحت وظيفتها الوحيدة استقبال مياه الصرف الزراعى المحملة بالأملاح الذائبة، فازدادت ملوحة مياه البحيرة تدريجياً إلى أن أصبحت مستودعاً لماء شديد الملوحة مما سيرد ذكره تفصيلاً فيما بعد.

وبحيرة قارون ليست لها علاقة بقارون وكنوزه، وكما يقول أحد رجال الآثار فإن المنخفض قديماً كانت تشغله عدة «السنة» من الماء وكان كل لسان من الماء داخل الصحراء يسمى «القرن»، وعندما كثرت هذه الألسنة أو «القرون» وتجمعت أصبحت تمثل بحيرة سميت «قرون» (جمع قرن) وزيدت الألف بعد القاف فأصبحت «قارون». ومن الآثار حول البحيرة «قصر قارون» أو «قصر الصاغة»



- عاش في الفيوم في عصر الأوليجوسين (الحقب الثالث).
- يشبه وحيد القرن ويتميز بزوجين من قرون عظمية.
- هيكله ثقيل وأطرافه تشبه أطراف الفيل.



ديناصور الواحات البحرية «باياليتايتان» العملاق

- عاش قبل 94 مليون سنة.
- يتسم بطول العنق والذيل وهو من ذوات الأربع.
- ظهره مكسو بدروع عظمية مستنّة.
- يصل طوله إلى 30 مترا ووزنه إلى 70 طنا.

الذى يقع على بعد كيلو متر واحد إلى الشمال من نهاية الطرف الغربى للبحيرة . وهذا القصر، حسب وصف عالم الآثار المصرى عبد الحليم نور الدين، عبارة عن بقايا معبد لمدينة اندثرت هى «ديونيوس» وكانت قد تأسست فى القرن الثالث قبل الميلاد وازدهرت بعد ذلك فى العصر الرومانى .

(117) ومن أوائل العلماء الذين اهتموا بدراسة حفريات الحيوانات الثديية المنقرضة بمنطقة الفيوم العالم الألمانى جورج شوينفورت فى القرن التاسع عشر فقد جمع عددا مما عشر عليه من حفريات الحيتان من جزيرة القرن وسط بحيرة قارون ثم جمع عددا آخر من التكوينات الصخرية حول قصر الصاغة شمال البحيرة . وفى عام 1898 قام «أندروز» بدراسة على بعض ثدييات الفيوم ونشرها عام 1906 . بعد ذلك قام الألمانى سترومر وفراءس بدراسات على ثدييات الفيوم وقاما بتدريب أحد الهواه واسمه «مارك جراف» على كيفية جمع الحفريات بالطرق السليمة . واتخذ مارك جراف بلدة سنورس سكنا له وظل يجمع الحفريات لجهات علمية أوروبية وأمريكية حتى وفاته عام 1916، وفى عام 1947 قام «ويندل فيليبس من جامعة بيركلى الأمريكية» بجمع عدد من الحفريات . وفى عام 1961 بدأ نشاط «إلوين سيمون» من جامعة ديوك الأمريكية بدراسة ثدييات الفيوم على مدى 35 عاما، منها سبعة أعوام بين عامى 1961-1968 ثم 28 عاما بين عامى 1977-2005 . وقد تتلمذ عليه باهر الخشاب ثم يسرى عطيه ثم عدد من العلماء المصريين .

(15) ويقول الجيولوجيون إن منطقة الفيوم كانت منطقة غابات شبه استوائية، فى زمن جيولوجى معين وكانت تقع على حافة بحر قديم هو بحر «التيش» . فكانت الفيوم منطقة مصبات أنهار وعاشت بين هذه المصبات وبين البحر «عرائس البحر» التى حفظت الحفريات عظامها . ولقد كانت أولى العينات التى جمعت لأجزاء من حفريات الحيتان عام 1879، وقد تأكد مؤخرا أن حالة من الانتحار الجماعى أصابت مجموعة كبيرة من الحيتان وصل عدد هياكلها المتحفرة

فى موضع واحد 406 وحدة حفريّة وهو ما عشر عليه حتى الآن. لذا سميت هذه البقعة «وادي الحيتان» ويقع إلى الجنوب الغربى للبحيرة على بعد 12 كيلو متر من شمال غرب جبل «جارة جهنم». وتضم حفريات حيتان ذات أحجام كبيرة بلغ طول إحداها 21 مترا. كما عشر فى صخور قبصر الصاغة شمال البحيرة على حفريات لثعابين كبيرة الحجم طول الواحدة حوالى تسعة أمتار. وعشر على درقات السلاحف البرية ذات الأحجام الكبيرة. ومن الثدييات عشر على حفريات نوع يشبه وحيد القرن طول الواحد 3-4 أمتار. كذلك عشر على حفريات عظام حيوان قريب الشبه بالفيل. وعشر على أجزاء من هياكل ديناصورات أكلة اللحوم. وعشر فى صخور جبل قطرانى شمالى البحيرة على حفريات عظام لكائنات أقرب شبها بالقرود. ويحفل المتحف الجيولوجى بالقاهرة بمجموعات من كل هذه الحفريات.

منخفض وادي النطرون؛

(45) أطلق على وادي النطرون عدة تسميات عبر التاريخ. ففي اللغة المصرية القديمة «سخت - حمات» وفي اليونانية واللاتينية «سكيتيس» يقابلها بالعربية «اسقيط»، وفي القبطية «شيهت».

(107) وقد استخدم المصريون القدماء مادة النطرون (كربونات الصوديوم) فى أغراض متعددة منها التحنيط وقصر الألوان فى صباغة أنسجة الكتان وفى صناعة الزجاج وفى طقوس دينية، وقد أكد «لوكاس» فى كتابه عن استخدام قدماء المصريين للمواد «أن المصريين استخدموا النطرون للتحنيط بدءا من الأسرة الرابعة من الدولة القديمة وربما قبل ذلك». وأهم مصادر النطرون بجانب وادي النطرون توجد جهة «حرارة» (البرنوجى) فى محافظة البحيرة وهى المعروفة بمنطقة الطرانة، ويوجد أيضا جهة الكاب بالصعيد.

(42) ويقع وادي النطرون إلى الغرب من منتصف الطريق الصحراوى بين القاهرة والإسكندرية، وهو أصغر المنخفضات فى الصحراء الغربية طوله حوالى 33 كيلو مترا ومستوى سطح مياه بحيراته حوالى 23 مترا تحت منسوب سطح البحر.

ويوجد بالمنخفض أساسا ست بحيرات ملحية وقد يزيد عددها إلى 12 وأحيانا 16 بحيرة عندما كان يرتفع منسوب المياه الأرضية التي تتسرب إلى أرضية المنخفض بتأثير مياه الفيضان قبل إقامة السد العالى. ومياه هذه البحيرات لا تزيد أعماقها عن بضعة أمتار وتحتوى على أملاح ذائبة من كربونات وكبريتات وكلوريد الصوديوم بتركيز عالٍ قد يصل إلى درجة ما فوق التشبع فى بعض أوقات السنة فتترسب طبقة من هذه الأملاح، وهى ما يمكن استخراجها من هذه البحيرات وأهمها «خضرا» و«البيضة» و«الزجم» و«حمرا» و«أبو جبارة» و«روزينا» و«أم ريشة» و«الفاسدة». وقد ظل استخراج النطرون من بحيرات هذا المنخفض طوال آلاف السنين وما زال حتى الآن، لأن تكوين الأملاح متجدد باستمرار. وقد ظل استغلال هذا النطرون حكرا للدولة معظم أزمنة التاريخ. ذكر مؤرخو القرون الوسطى الإسلامية وادى النطرون. ووصفه الإدريسي (المتوفى 1165م) فى كتابه «نزهة المشتاق» وذكر وفرة إنتاجه وأن النطرون كان يصدر إلى بعض أنحاء بلاد البحر المتوسط. وذكره ابن عماتى (المتوفى 1209م) فى كتابه «قوانين الدولة» وأن تكلفة استخراج القنطار من النطرون كانت درهمن وأنه كان يباع فى مصر (القاهرة) والإسكندرية بسعر القنطار سبعين درهما وكان معدل الإنتاج السنوى فى زمانه حوالى 30 ألف قنطار يستهلك جزء منه محليا فى صناعة تبيض النسيج وصناعة الصابون ويصدر الباقي.

وقال القلقشندي (المتوفى 1418م) فى كتابه «صبح الأعشى» أنه لا يعلم فى الدنيا بقعة صغيرة يستغل منها النطرون مثلما يستغل من هذه المنطقة فإنها مائة فدان يغل نحو ألف قنطار فى السنة وكانت الدولة تحتكر إنتاجه. ويضم المنخفض أربعة أديرة عامرة برهبانها وهى مزار للقاصدين.

منخفض واحة سيوة:

(95) من الوثائق الأثرية يتأكد أن سيوة كانت تابعة لمصر منذ زمن رمسيس الثالث من الأسرة الـ 19 من الدولة الفرعونية الحديثة. واشتهرت دينيا بمعبدتها الذى كان يزار للاستشارة والتبرك، ومن أشهر زائريه القدامى الإسكندر المقدونى.

ولعل المسيحية قد دخلتها خلال القرن الرابع الميلادى، كذلك لم يتأكد وصول الإسلام إليها أثناء مسيرة موسى بن نصير فى الشمال الأفريقى عام 708 ميلادية.

عرفها تجار شمال أفريقيا وتجار غرب أفريقيا وعرفها الحجاج فى طريق ذهابهم وعودتهم. وزارها الرحالة العربى «الوزان» الذى اشتهر باسم الأسد الأفريقى فى الربع الأول من القرن السادس عشر (توفى عام 1526م) ونظراً لتبعية سيوة للحكم المصرى فقد دانت بالولاء للخليفة العثمانى منذ عام 1517 بعد انضمام مصر للإمبراطورية العثمانية.

(123) كان أول من زار سيوة من الرحالة الأوروبيين «براون» فى فبراير 1792 ثم تلاه الألمانى هورنيمان عام 1798. وفى عام 1819 رأى والى مصر محمد على قبل أن يفتح السودان أن يؤمن حدود مصر الغربية فأرسل تجريدات من الجيش المصرى للوائح ومنها واحة سيوة. فكلف مدير مديرية البحيرة على الشماشرجى بمهمة الوجود فى سيوة فسار من طرقات البحيرة إلى سيوة وكان بصحبته بعض الأجانب منهم «دروفيتى» وكان قنصلاً لفرنسا، وأيضاً «دى بلفوند» وكان مهندساً فى خدمة محمد على، والطبيب الإيطالى «ريتشى»، والصيادلئ الإيطالى «فريديانى» وفى نفس العام زارها «كايو» ثم زارها فى العام التالى الألمانى «مينوتولى» وإليه يرجع الفضل فى رسم أجزاء من المعابد التى دمر بعضها بعد ذلك. وفى عام 1824 زار الواحة «باتشو»، وفى عام 1843 أقام السنوسيون أول زاوية فى سيوة ولعلها أول ما بنى السنوسيون من زوايا فى صحراء مصر الغربية، وفى عام 1847 زارها البريطانى «بايلى سانت جون» ثم تلاه «هاميلتون» عام 1852 وزارها رولفس مرتين عامى 1869 و 1874. (95) وزار سيوة البريطانى «جينجز براولى» فى عام 1896 زيارة إدارية عن الحكومة المصرية لتنظيم الشئون المالية هناك. ويراملى هو الذى قضى 40 عاماً فى خدمة سلاح الحدود بالجيش المصرى، وهو الذى أنشأ قرية برج العرب على الساحل الشمالى وعاش فيها بعد تقاعده وامتد به الأجل حتى عام 1956 حينما اضطر لمغادرتها.

ولم يزر سيوة أحد من حكام مصر بعد الإسكندر المقدوني، إلى أن زارها الخديوى عباس حلمى الثانى عام 1904. وكانت قافلته مكونة من 228 جملا و22 حصانا ومن الحراسة كان 28 فارسا على ظهور الخيل. واستغرقت الرحلة من مرسى مطروح إلى الواحة سبعة أيام، ثم زارها مرة ثانية عام 1907، وهو الذى أمر ببناء الجامع الكبير.

(123) وخلال الحرب العالمية الأولى احتل السنوسيون سيوة فى أول أبريل عام 1916 وفى نفس العام احتلوا الفرازة والداخلية والخارجة، وبقي السنوسيون فى سيوة حتى فبراير عام 1917. (95) بعد ذلك كانت زيارة الملك أحمد فؤاد الأول عام 1928 وكانت زيارة بالسيارات من القاهرة للإسكندرية لمرسى مطروح ثم عبر الصحراء إلى سيوة فوصلها فى 15 أكتوبر وغادرها إلى ميناء السلوم حيث استقل اليخت الملكى المحروسة.

وخلال الحرب العالمية الثانية غادرت القوة العسكرية المصرية سيوة حسب التعليمات فى 30 يونيو عام 1942 تاركة الواحة لمصيرها وبدأ احتلال الجيش الإيطالى للواحة فى 20 يوليو 1942، وفى 21 سبتمبر من نفس العام زارها روميل لبضع ساعات واجتمع ببعض المشايخ وبعد انتهاء معركة العلمين غادر الجيش الإيطالى سيوة فى 8 نوفمبر 1942 بعد أن بقى بها ثلاثة أشهر و 18 يوما.

وقبل انتهاء الحرب العالمية الثانية زار الواحة الملك فاروق الأول وبصحبته بعض أصدقائه زيارة غير رسمية، غادر القاهرة بالسيارات فى 4 يناير 1945 ولم يتخذ الطريق الساحلى بل اتجه إلى البحرية ومنها إلى سيوة حيث بقى بها ليلة واحدة ورجع من نفس الطريق.

ومن أشهر من بحث ونشر عن سيوة عالم الآثار أحمد فخرى الذى ذكر فى كتابه أن أهل سيوة من «جنس البربر» سكان شمال أفريقيا وأن لغتهم الأصلية مشتقة منها. كما ذكر أن الواحة عرفت باسم «سترية» حتى زمن المقريزى الذى ذكرها بهذا الاسم فى القرن الخامس عشر. ومنذ القرن السابع عشر أهمل هذا الاسم وعرفت الواحة باسم سيوة نقلا عن تسمية أهلها لها.

منخفض القطارة،

(101) فى عام 1925 أعطى جون بول جهازا لقياس الارتفاعات البارومترية لأحد ضباط الجيش البريطانى لتسجيل بعض القراءات خلال مرور فصيلته بالمنطقة الواقعة شمال الصحراء الغربية غرب الإسكندرية. وأعطت القراءات وجود منخفض لم يكن مسجلا من قبل. (111) وأثار الموضوع جون بول الذى بادز بإرسال مهندس المساحة «وولبول» لرسم خريطة مساحة عامة للمنطقة التى يوجد بها هذا المنخفض. (1) وتبين أن حافة المنخفض تبعد عن ساحل البحر المتوسط حوالى 60 كيلو مترا فى أقرب مسافة بينهما وبحوالى 210 كيلو مترا عند أبعد نقطة بينهما. ويفصل المنخفض عن ساحل البحر هضبة يتراوح ارتفاعها ما بين 150-250 مترا. ومساحة المنخفض عند منسوب الصفر المساوى لمنسوب البحر حوالى 20 ألف كيلو متر مربع. وأعمق نقطة بالمنخفض منسوبها 145 مترا تحت مستوى سطح البحر. ولعل سبب تسمية هذا المنخفض بالقطارة هو ما ذكره العريان من وجود نبع صغير «يُقَطَّر» ماؤه فى الركن الشمالى من المنخفض وهو ماء غير عذب.

(111) وطافت بذهن جون بول فكرة الاستفادة من هذا المنخفض بتوصيل مياه البحر إلى حافته لينحدر من خلال توربينات لتوليد الكهرباء. ونقل الفكرة لرؤسائه فى مصلحة المساحة الذين اهتموا بالموضوع وتقرر إرسال حملة مساحة لرسم خريطة كتورية بكثير من التفصيل. وفى عام 1927 عهد إلى ثلاثة من مهندسى المساحة وهم «وولبول» و«كلايتون» و«موراى» القيام بالمهمة واستمرت أعمالها أربع سنوات. (79) وفى عام 1931 نقل جون بول الكم الكبير من المعلومات إلى وكيل وزارة الأشغال (حسين سرى وقتئذ)، الذى أعد بمعونة بيت خبرة مشروعا مبدئيا لتوليد الكهرباء من المنخفض. وقدرت تكلفة المشروع مبدئيا وقتئذ بمبلغ يتراوح بين عشرين وثلاثين مليون جنيه استرلىنى (كان الجنيه المصرى يساوى الاسترلىنى). وحين قدم حسين سرى أول تقرير فنى عن المشروع عام

1931 حالت الظروف الاقتصادية الصعبة التي سادت العالم وقتها، وسادت مصر أيضا دون وضع المشروع موضع التنفيذ. واستمر التأجيل 43 عاما إلى عام 1974 كما سيأتى شرحه لاحقا.

(123) وقامت الحرب العالمية الثانية ودارت معارك طاحنة في العلمين الواقعة بين البحر ومنخفض القطارة، وغطيت المنطقة بما فيها أجزاء من المنخفض بحقول الألغام التي لم تنزع أغلبها حتى الآن (عام 2008).

(ج) أبو بلاص وبحر الرمال العظيم؛

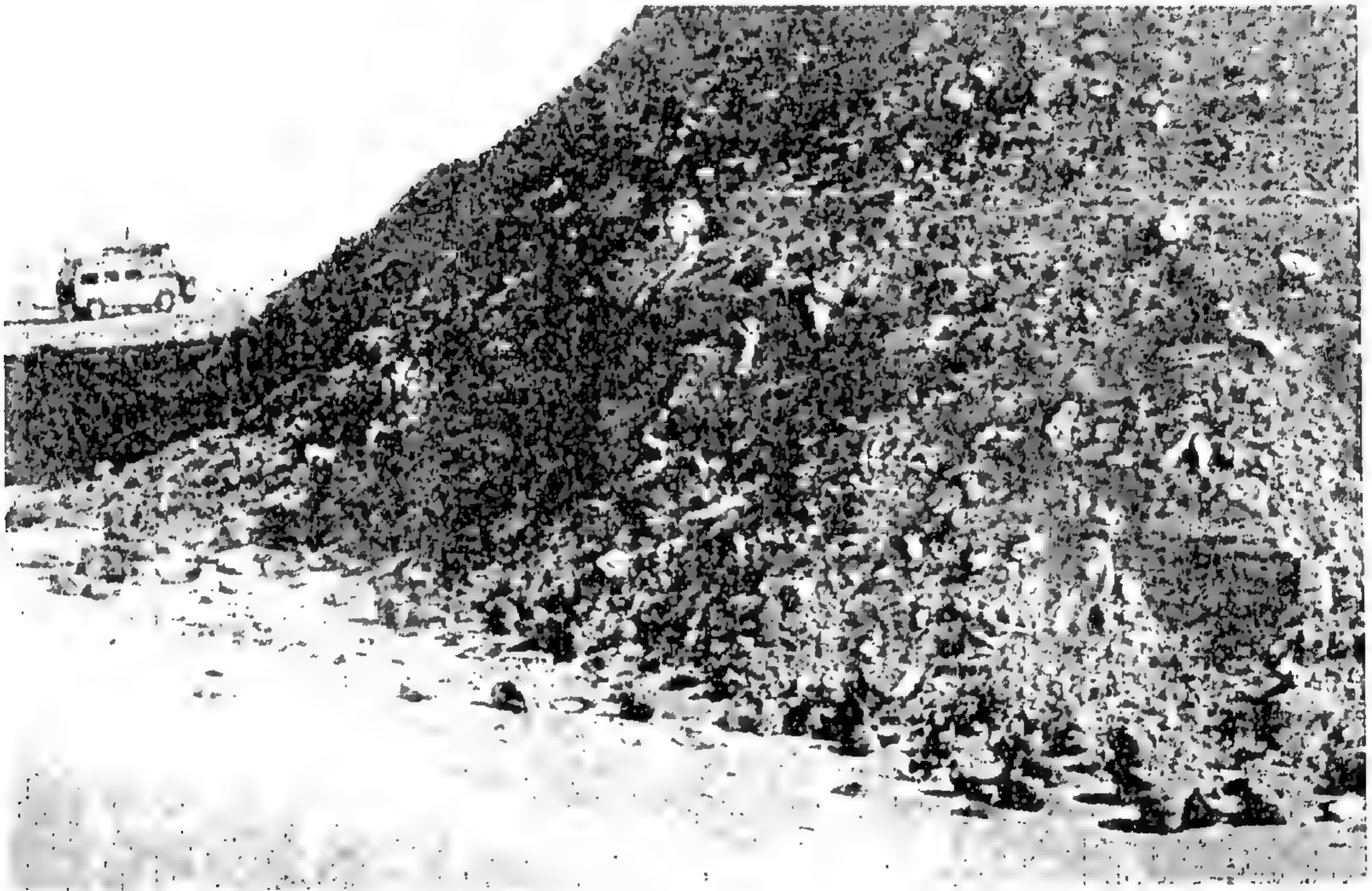
(123) يغطي بحر الرمال العظيم (الأعظم) مساحة حوالى 72 كيلومتر مربع من وسط وجنوب الصحراء الغربية وتشغلها كثبان رملية ذات امتدادات وأشكال وارتفاعات متعددة وأهمها «الغروود» الرملية التي تمتد فى صفوف متوازية وتعتبر عائقا طبيعيا لرواد الصحراء الذين يقصدون قطع هذا الجزء من الصحراء من شرقه لغربه. وقد سبق أن وصلت مجموعة الرحالة رولفس الاستكشافية إلى حافتها الشرقية ولم تستطع اختراقها للوصول إلى جانبها الغربى. ولقد كان مهندس المساحة كلايتون أول من اخترقها من شرقها لغربها بالسيارة.

(74) وتقع عين دله على الجانب الشرقى من الجزء الأوسط من بحر الرمال (على بعد حوالى 100 كيلو متر شمال غرب الفرافرة) وهى ملتقى عدة طرق. وتمتد الكثبان الرملية لبحر الرمال حتى الجلف الكبير وعلى حافته الجنوبية الشرقية موقع أبو بلاص.

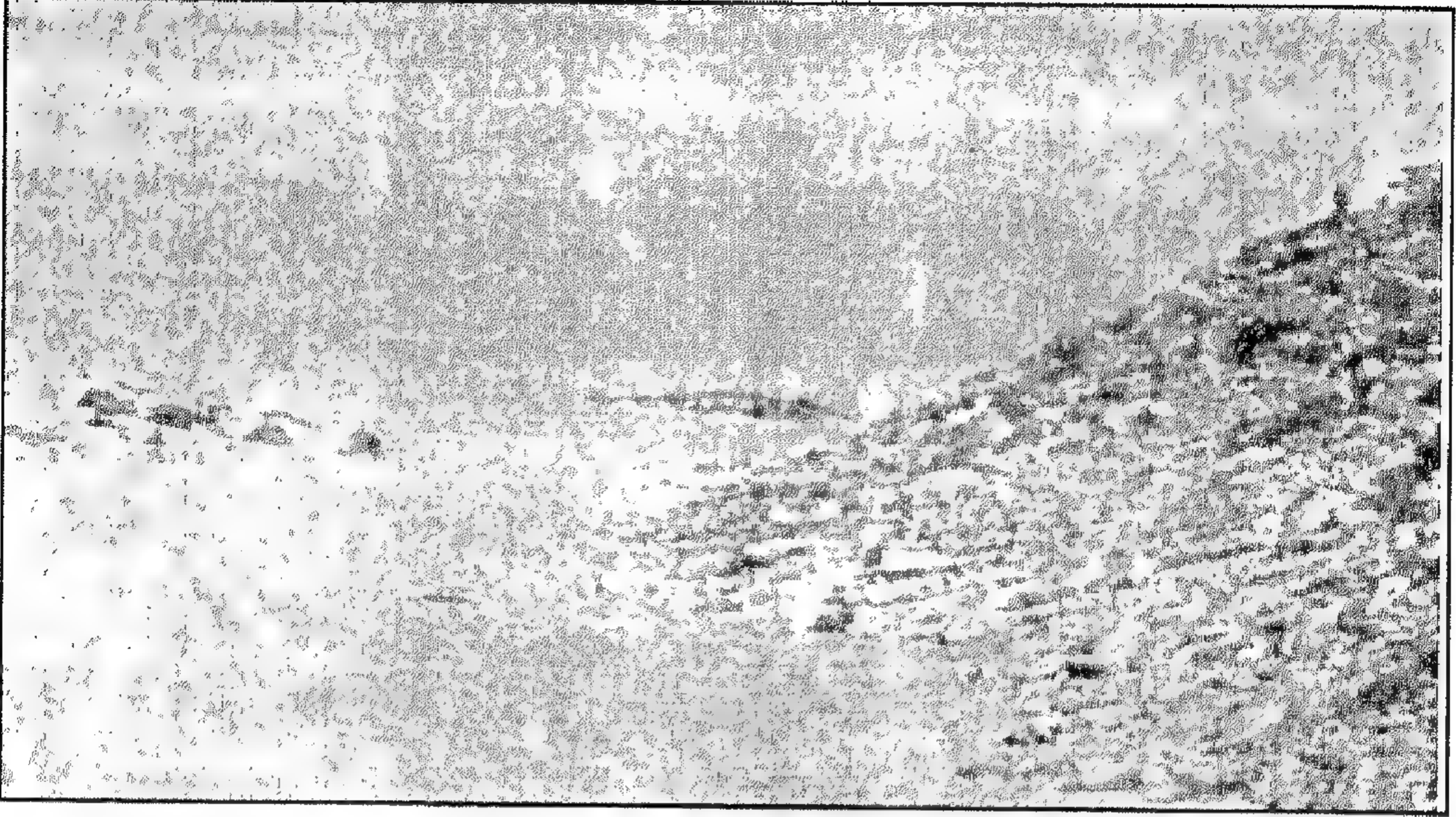
(123) ويبعد موقع أبو بلاص حوالى 204 كيلو متر غرب جنوب غرب واحات الداخلة. (81) وقد اكتشف هذا الموقع جون بول أثناء رسمه خريطة مساحية عام 1917/16 حيث عثر على حوالى أربعمئة آنية فخارية لحمل الماء (بلاص) كبيرة الحجم. (123) وقد تجمعت هذه القدور الفخارية حول تل صغير، وسعة الواحدة فى المتوسط حوالى ثلاثين لتراً من الماء. وهذه القدور ثقيلة الوزن مما يدعو إلى التساؤل عما إذا كانت قد جلبت محملة بالماء، علما بأنه لا يوجد حاليا



(١)



(ب)



(ج)

قوارير موقع أبو بلاص

(أ) المجموعة مكتملة (تصوير عام 1923).

(ب) تدمير وتبديد جزء من المجموعة (تصوير عام 1981).

(ج) ضياع كامل للمجموعة (تصوير عام 2007).

مصدر قريب للماء. (74) وحول أبو بلاص بقايا من أدوات حجرية صوانية ورسومات لحيوانات منها رسم للزراف مما يؤكد أنها كانت سكنى فى فترات مطيرة قدرها أحد الباحثين بالفترة 6300-8300 عام قبل الآن.

وترجع أهمية هذا الموقع خلال الأزمنة التاريخية إلى أنه كان محطة لرواد الصحراء القدامى المتجهين غربا وجنوبا إلى الكفرة وإلى العوينات وما يليها من بلاد. وقد كان الأمير كمال الدين حسين هو الذى أعطى اسم «أبو بلاص» لهذا الموقع. وهناك تخمينات مختلفة لاستخدام هذا الموقع قديما. فمن هذه التخمينات أنها ربما كانت محطة لتزويد جيش قمبيز باحتياجه من الماء. (123) ومن التخمينات

أن مقاتلين من قبائل «التيو» سكان جنوب ليبيا هم الذين وضعوها لتخزين مياه تساعد في غزواتهم على أنحاء الداخلة والخارجة.

(104) وما يؤسف له أن هذه المجموعة من الأواني قد تعرضت منذ اكتشافها عام 1917 إلى نهب الكثير منها وتعرض ما تبقى منها إلى تدمير جاهل بقيمة هذا التراث. والصور الثلاث التي التقطت لكون الفخاريات أخذت على التوالي أعوام 1923 و 1981 و 2007 وهي أصدق تأكيد لما حدث لها.

(50) ويزور موقع أبو بلاص فئة من العلماء الذين يرتادون بحر الرمال ويرتادون الجلف الكبير. وقد زارها مؤلف هذا الكتاب حين كان ضمن مجموعة من المصريين والأجانب قامت بزيارة علمية لأجزاء من جنوب غرب الصحراء الغربية في الفترة ما بين 10-27 مارس عام 1981، وكانت المجموعة بقيادة البهي عيسوي وضمت من المصريين بجانب المؤلف، «على الطحلاوي وسعد لبيب مرقص وأحمد العوضي قنديل والصحفي يوسف الشريف، وكان العلماء الأجانب ستة هم «روبرت جينجنجاك» و«جيمس أندروود» و«روبرت ويكس» و«فانز هانز» و«جون أولسون» و«موريس جروليه». وقد قطعت المجموعة من مغادرتها مطار الداخلة إلى حين عودتها إليه مسافة تزيد عن ثلاثة آلاف كيلومتر، زارت خلالها أبو بلاص وأماكن الزجاج الليبي وموقع نصب المطر (ريجنفلد) والتلال الغنية بحفريات «الأمونيت» والأطراف الشرقية لهضبة الجلف الكبير. وكانت المجموعة مزودة بخرائط مساحية وجيولوجية وصور فضائية وآلات رصد، وكان الهدف العلمي هو إعطاء ملحوظات على الزجاج الليبي وعلى ظواهر التصحر بالمنطقة. وقد سبق القيام بتلك الرحلة تشوين ما يلزمها من بنزين وماء في أربع محطات. وكانت وسيلة الانتقال سيارتي جيب وسيارة فلوكس فاجون وسيارة لوري وتتوالى زيارات المنطقة التي يقوم بها لفيف من العلماء وأعداد متزايدة من رواد رياضة السفاري التي ينظمها خبراء محترفون منهم نور الدين وعابد والمستكاوي. وقد اتضح أن موقع أبو بلاص ليس هو الموقع الوحيد في جنوب غرب الصحراء الغربية حيث توجد محطات للمسافرين للراحة والتزود بالماء في طريقهم إلى تشاد.

(81) ففي عام 1993 حاول المستكشف الفرنسي «تيودور مونود» العثور على أى أثر لطريق يصل بين أبو بلاص والعوينات ولم يوفق. وفى يناير 1999 قام «كارلو بيرجمان» برحلة استكشافية مستخدماً الجمال لمحاولة تحديد مسار طريق قديم للتجارة قيل أنها ترجع لزمن الفراعنة من الواحات الداخلة فى اتجاه الجنوب الغربى إلى «وادى» و«بوركو» وحوض بحيرة تشاد إذ عشر على محطة تفتيش حدودية على بعد 15 كيلو متر جنوب غرب موط وبها عدد من الأوانى الفخارية ذات طراز مشابه لأوانى أبو بلاص. وفى يناير عام 2001 أمكن لهذا المستكشف تحديد مسار قديم للقوافل التى ترجع إلى زمن الأسرة السادسة من الدولة القديمة الفرعونية. ويبدأ هذا المسار من بئر عسل (فى الداخلة) إلى هضبة الجلف الكبير مسافة حوالى 440 كيلومتر، وعلى طول هذا المسار عشر على 27 موقعا فى كل واحد محطة بها أوان فخارية للاحتفاظ بالماء. ومن ضمن هذه المحطات التى عشر عليها واحدة بالذات كان الرحالة «هارنج كنج» (كانت رحلته عامى 1909/1911) قد سمع من أهالى الداخنة عن وجود ما يشبه المعبد على مسيرة حوالى 18 ساعة بالجمال إلى الجنوب الغربى للداخلة. وقد وصف بيرجمان هذا الموقع بأنه كثيب جبلى قائم وسط الطبيعة المنبسطة من حوله فهو يشبه المعبد حين رؤيته من البعد، واتضح أنه واحدا من محطات المسافرين لتزويدهم بالماء. هناك عشر على نقوش صخرية للفرعون «جيديفرى» ونقوش لوالده خوفو وفسرها بأن هذا الموقع هو محطة على مسار الطريق إلى الجلف الكبير وأنها ترجع إلى الأسرة الرابعة، وكان الاعتقاد سابقا بأن أقدم زمن لارتياح أقاصى الجنوب الغربى من صحراء مصر الغربية كان خلال الأسرة السادسة. وقد عشر بيرجمان على محطة أخرى لا تقل أهمية عن محطة جيديفرى وهى ما أسماها محطة «ديار يعقوب» وهى تجمع لسكنى حول بركة مائية اندثرت حالياً ووجد بها آثارا لممارسة الزراعة مع بداية عهد الأسرات الفرعونية. وأشار بيرجمان إلى أن الرواد الأوائل القدامى كانوا يحصلون على أكاسيد الألوان الصفراء والحمراء (المغرة) المتوافرة فى تلك المواقع السحيقة البعد، لاستخدامها فى طلاء أبنية المساكن والمعابد والمدافن فى وادى النيل.

(د) الزجاج الليبى:

(123) من أبرز الظواهر الطبيعية فى بحر الرمال الأعظم وجود مواضع فى الممرات بين السلاسل من الغرود الرملية تتناثر على سطحها كتل صغيرة وكبيرة من زجاج لونه مائل للاصفرار، ويتراوح وزن حباتها من بضعة جرامات للحبة الواحدة إلى كتل قد يصل وزن الواحدة 7 كيلو جرامات، وقد عثر على قطعة فريدة وزنها 27 كيلوجرام وهى محفوظة فى متحف التاريخ الطبيعى الفرنسى. وتقع الأرض التى وجد بها هذا النوع الفريد من الزجاج بين خطى عرض 02°، 25° - 13 26 وخطى طول 24 25 - 55°، 25° فهى فى وسط سلاسل غرود بحر الرمال قرب الحافة الشمالية للجلف الكبير، وتبعد عن الحدود الليبية بحوالى 50 كيلو متر.

(74) وقد استخدم هذا الحجر فى أزمان ما قبل التاريخ، فشكل سكان هذه المنطقة (حينما كانت صالحة للسكنى) منه رموس حراب وأدوات أخرى.

(64) ويذكر تاريخياً أن الرحالة الإصطخرى (القرن العاشر الميلادى) كان قد أشار فى أحد كتبه إلى وجود مصادر للحجر الكريم «الزبرجد» فى الصحراء الغربية المصرية. والواقع العلمى ينفى احتمال وجود الزبرجد فى الصحراء الغربية نقياً قاطعاً، ولعل الإصطخرى كان يقصد حجر الزجاج الليبى الذى يشبهه لونا وقواما. على أى حال، فقد يدل هذا على أن المصريين فى ذلك الوقت الإسلامى قد عرفوا هذا الحجر واستعملوه رصائع لهم.

(123) ويقال إن أول من أخبر عن هذا الزجاج هو أحد سكان واحة الكفرة عام 1846 وأعطى المعلومة لقنصل فرنسا الذى سارع بالنشر عنها فى المجلة الجغرافية الفرنسية. وقد تعرف عليها العالم الجيولوجى «فون زيتل» عام 1874 حين كان ضمن مجموعة رولفسى. (74) إلا أن مهندس المساحة «باتريك كلايتون» هو الذى أعلن على العالم رؤيته لهذا الزجاج عام 1935 وهو الذى أعطى له هذا الاسم. (96) وكان هذا الإعلام فاتحة للاهتمام بين علماء العالم والرحالة حتى لقد زاد عدد ما نشر عنه 170 مقالة ومازالت الاجتهادات العلمية حتى الآن.

(74) ومن أوائل العلماء المصريين الذين بحثوا عن أصل تكوين هذا الزجاج «البهى عيسوى» فى السبعينيات من القرن العشرين. (75) وقد رار مؤلف هذا الكتاب أحد مواقع الزجاج الليبى فى أوائل عام 1981 بصحبة «البهى عيسوى» كما سبق ذكره.

(96) ودرجة صلابة هذا الزجاج «6» بالمقياس الدولى للصلابة (الذى يبدأ برقم «1» لصلابة حجر الطلق وهو الأقل صلابة وينتهى برقم «10» لصلابة الماس) وكثافته النوعية 2.2 فهو أخف وزنا من الزجاج المصنع، وتركيبه الكيميائى عادة ما يكون 98 % سليكا (أكسيد السليكون) أما 2 % الباقية فتتكون من أكاسيد الألومينيوم والحديد والتيتانيوم بجانب طائفة من العناصر الأخرى بنسب طفيفة جدا منها الكروميوم والكوبلت والنيكل والإيريديوم. (123) ويقول العلم إنه لتكوين زجاج بتلك الصفة معملياً فإنه يلزم أن تصهر السليكا إلى درجة 1600 درجة مئوية ويستمر الصهر 47 يوماً، أو تصهر فى درجة 1800 درجة مئوية لمدة خمس ساعات أو تصهر فى درجة حرارة 2000 درجة مئوية لمدة دقيقتين.

(74) أما أصل تكوين هذا الزجاج فهناك عدة احتمالات قدمها العلماء، أكثرها قبولاً احتمال اصطدام نيزك كبير أو عدد من النيازك بأرض هذه المنطقة مما تسبب فى صهر رمالها (المكونة من السليكا) إلى زجاج وهو فى هذه الحالة يجعلها من ضمن ما يسميه علماء النيازك "impactite".

وقد أشار فتحى عوض الله فى كتابه عن الفضاء والشهب إلى سابق سقوط نيازك فى خلال القرن العشرين على أراض مصرية، منها نيزك «النخلة» بمحافظة البحيرة ونيزك القنطرة ونيزك إسنا، وقد رجح أن يكون تكوين الزجاج الليبى له علاقة بسقوط النيازك فى أرمان جيولوجية.

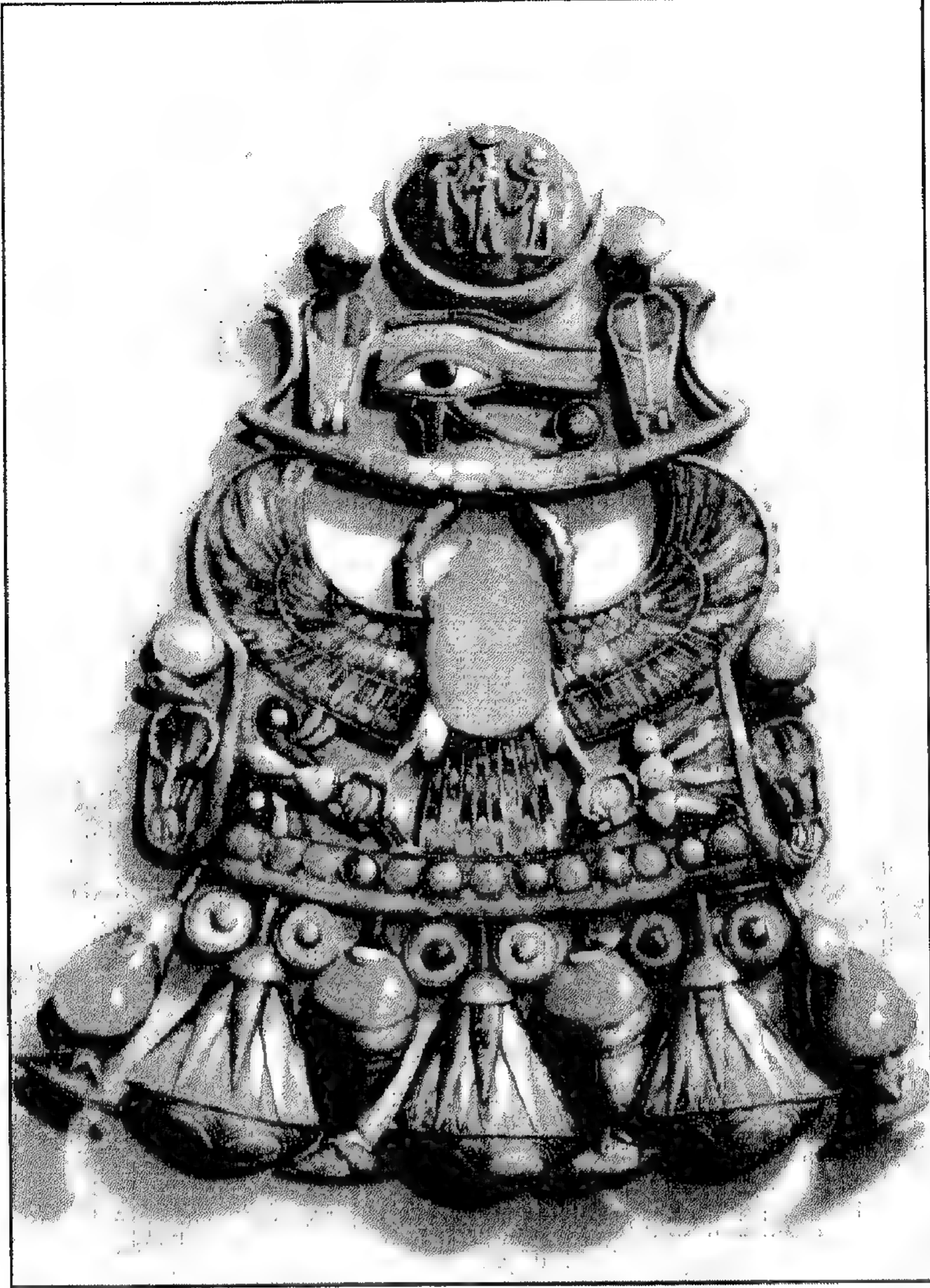
(96) لقد بينت الدراسات أن تكون الزجاج الليبى جاء نتيجة التعرض لدرجة حرارة قاربت الألفى درجة مئوية ونتيجة التعرض لضغط أعلى من عشرين

ألف «بار»، كما رأى العلماء أن وجود عنصر الإيريديوم فى تركيب الزجاج دلالة على تدخل جسم من الفضاء فى تكوينه . وقدم ثلاثة من العلماء الأمريكين عام 1984 رأيا بأن نيزكا أو مذنباً قد هجم على سطح تلك المنطقة من الصحراء الغربية بسرعة 30-50 كيلو متر فى الثانية واصطدم بقوة هذا الاندفاع فتسبب فى إحداث ضغط كبير وارتفاع كبير فى درجة الحرارة فتكون الزجاج فى فجوة الاصطدام واقترح أن يكون قطر هذه الفجوة حوالى 3.2 كيلو متر. ثم تولت العوامل الطبيعية بعثرة قطع الزجاج عبر ملايين السنين. (74) وفى عام 1993 زار المنطقة علماء من مصر على رأسهم «على بركات» ومعه علماء من إيطاليا وعشروا على شظايا من جسم النيزك الذى اصطدم وكان سبباً فى تكوين الزجاج. (90) وقد اختبر الزجاج وكذلك شظايا النيزك بوسائل تحديد العمر المطلق فتبين أنه حدث منذ 28.5-29.5 مليون عام أى فى عصر الأليجوسين من الحقب الثلاثى من الأعمار الجيولوجية.

قلادة الفرعون توت عنخ آمون:

(118) يحتفظ متحت الآثار بالقاهرة بمجموعة من مخلفات توت عنخ آمون من الأسرة التاسعة عشرة وهى الآثار التى عثر عليها فى مقبرته . وفى وسطها حجر منقوش على شكل جعران، وتعتبر هذه القلادة من روائع التحف التى تميز مجوهرات الملك وهى محفوظة فى المتحف المصرى تحت رقم 604، ومع القلادة ثلاث خواتم ملكية أحدها مُركب عليه حجر على شكل جعران مماثل للجعران المركب فى القلادة.

(64) وفى عام 1998 سمحت سلطة المتحف المصرى للآثار بالقاهرة للعالم المصرى «على بركات» ومعه العالمان الإيطاليان «فيتشترى ميشيل» و«رومانو سيها» لاختبار الأحجار التى ترصع حلى توت عنخ آمون، وتبين أن الحجر الرئيسى فى قلادة الفرعون والتى على شكل جعران ما هو إلا قطعة من الزجاج الليبى، وكان يظن أنه قطعة من الكالسيدونى (السليكا) العادية. وكان لهذا الكشف أهميته، فهو



قلادة توت عنخ آمون فى الوسط الجمعران من حجر الزجاج اللبى
(متحف الآثار - القاهرة)

دلالة على أن علماء الأحجار الذين كانوا ينتمون للأسرة الـ 19 (وربما قبل ذلك) قد وصلوا فى جولاتهم العلمية الاستكشافية الصحراوية إلى هذه البقعة النائية من الصحراء الغربية، وأنهم أدركوا ندرة وقيمة هذا الحجر وأنه يليق بترصيع قلادة الفرعون.

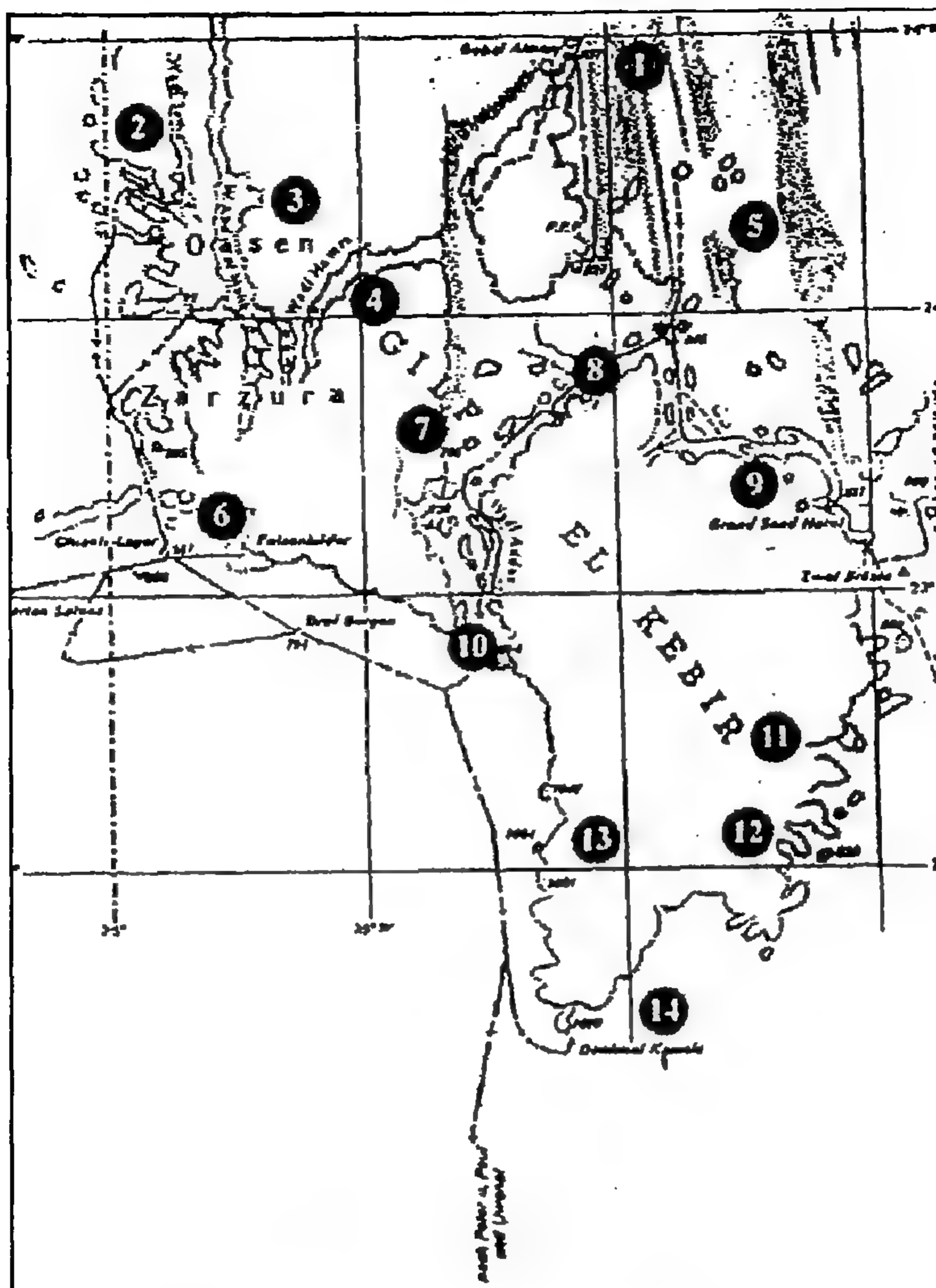
(هـ) الجلف الكبير وصحراء العوينات:

(96) الجلف الكبير أحد المعالم الطبيعية فى الركن الجنوبى الغربى للصحراء الغربية المصرية، والجلف على شكل هضبة تنقسم إلى جزئين شمالى وجنوبى يفصلهما وادى ضيق متعرج وعرض طوله حوالى 20 كيلو متر. (123) وأعلى قمة لهذه الهضبة ارتفاعها 1075 مترا فوق مستوى سطح البحر. وتبعد الهضبة عن البحر المتوسط بحوالى 960 كيلو متر وعن النيل بحوالى 720 كيلو متر. (18) وقد أعيدت تسوية جزئى الهضبة فاقتصر على تسمية الجزء الجنوبى منها بهضبة الجلف الكبير أما الجزء الشمالى فأطلق عليه اسم «هضبة أبو رأس». (14) وإلى شمال شرق الهضبة تمتد أرض تجدية منبسطة مساحتها 4500 كيلو متر مربع هى صحراء العوينات عرفها العلماء بأنها حقل الصدمات النيزكية بعد أن تبينوا وجود 57 فوهة لصدمات نيزكية أكبرها قطرها حوالى ثلاثة كيلو مترات.

(96) فى عام 1909 تمكن الرحالة «هاردينج كنج» من الإطلال على الجزء الجنوبى من الهضبة لأول مرة ونشر عن ذلك عام 1912 ثم عام 1925.

(123) وقد طاف بأرجاء الجلف الكبير والعوينات عدد من الرحالة منهم «جون بول» عام 1918، وأحمد حسنين عام 1923، والأمير كمال الدين حسين عام 1926/25 وكان معه «بول»، وييدنل عام 1928، وباجنولد أعوام 1930 و 1931 و 1938، ويتر كلايتون عام 1931، ودالماس عامى 1932 و 1933.

(100) وفى عام 1933 قاد الألمانى «فروينىوس» بعثة علمية ثم تلاها ببعثته عامى 1934 و 1935 ووثق بعض الأماكن الأثرية فى الجلف الكبير وشمال السودان. وفى عام 1938 زار السويسرى «وينكلر» العوينات والجلف الكبير ثم زارها فى العام التالى ضمن بعثة رأسها باجنولد وضمت «أوليفر ماير». وفى خلال الحرب العالمية الثانية جابت قوات الجيوش المتحاربة أنحاء المنطقة ضمن أنشطة استطلاعية ودفاعية. (123) وزاد الاهتمام بالجزء الجنوبى الغربى من صحراء مصر الغربية بعد ذلك زيادة واضحة. ففي الأعوام من 1962 إلى 1969 أوفدت هيئات علمية أوروبية ثم تلتها هيئات أمريكية وشاركوا علماء المساحة الجيولوجية

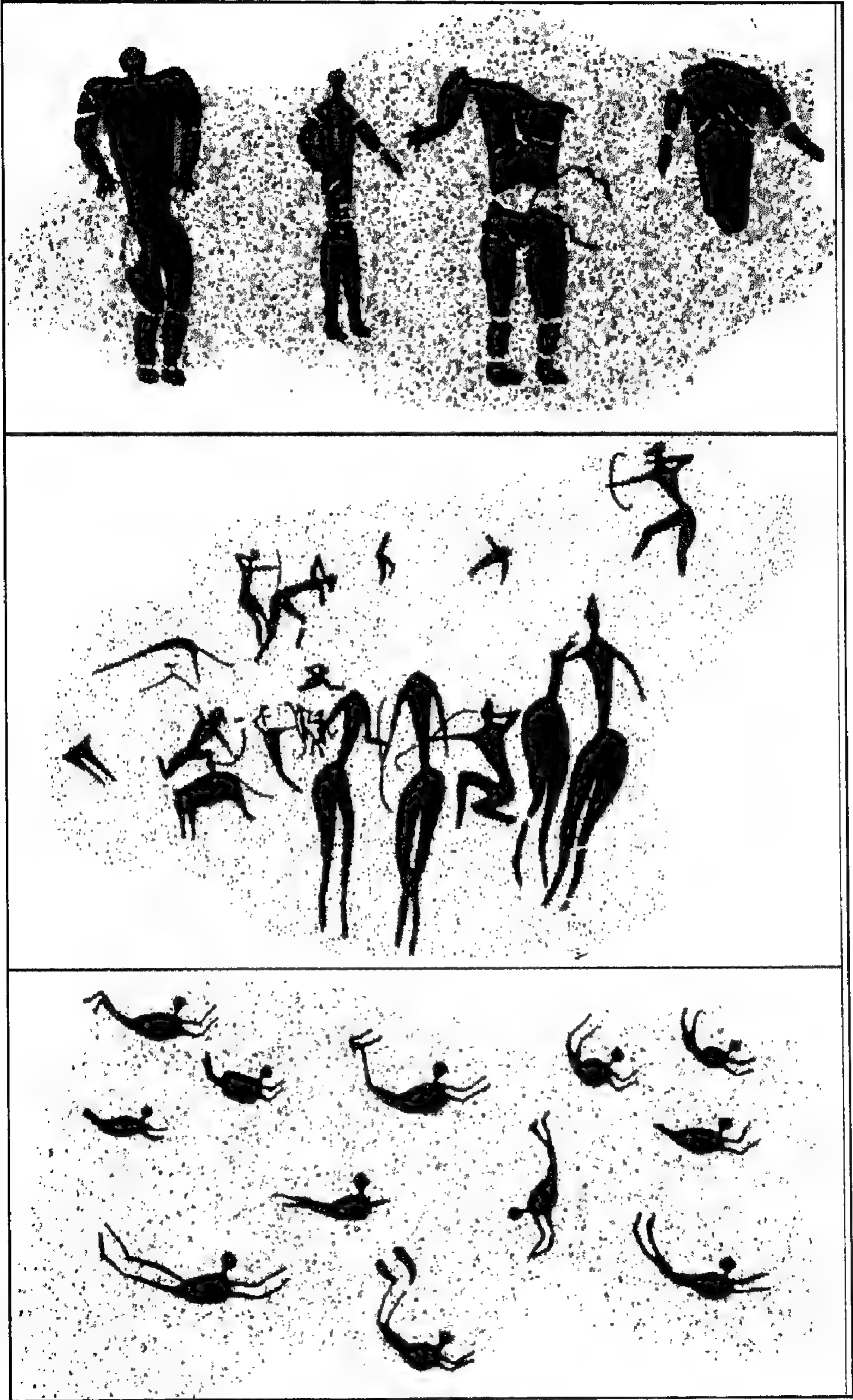


MAP OF GULF KEBIR

Showing routes of Almasy's expeditions and the plateau's areas of interest.

- | | |
|---------------------|-----------------------------|
| 1. Great Sand Sea | 8. Qaret al-Mestekawi |
| 2. Wadi Talh | 9. Wadi al-Mashi |
| 3. Wadi Abdel Malik | 10. Aqaba Pass |
| 4. Wadi Hamra | 11. Wadi al-Bakht |
| 5. Baz Crater | 12. Wadi Wasaa |
| 6. Wadi Soura | 13. Ard al-Akhdar |
| 7. Ghurud Abed | 14. Kemal al-Din's Monument |

تفاصيل هضبة الجلف الكبير



رسومات جدارية في كهوف وادي الصورة الجلف الكبير

(عن كسندرا فيفيان)

المصرية والجامعات المصرية أنشطة استطلاعية، ومن أبرز الخبراء المصريين فى هذا المضمار «البهى عيسوى وفكرى حسن وفاروق البار».

(18) ومع توالى الرحلات الاستكشافية ورحلات السفارى وحفاظا على ما تضمه المنطقة من كنوز طبيعية فقد صدر قرار رئيس الوزراء رقم 10 لسنة 2007 بتاريخ 4 يناير 2007 بإنشاء محمية طبيعية بالجلف الكبير.

(104) وعلى أثر صدور هذا القرار قام قطاع حماية الطبيعة بوزارة الدولة لشئون البيئة بتنظيم بعثة لزيارة المنطقة هدفها التعرف على قضايا صون التراث واقتراح تدابير الحماية المناسبة. قاد البعثة التى استمرت من 17 فبراير حتى 4 مارس 2007 الأركيولوجى الألمانى «كوير» من معهد هيزيس بارت واشترك مع البعثة علماء ألمان ومصريون وكان دليل الرحلة المرشد «محمود نور الدين».

(و) النبطة والمزولة الحجرية:

(26) رصد نبيل إمبانى 26 موقعا لبحيرات قديمة اندثرت فى أنحاء الصحراء الغربية وهى بحيرات نشأت خلال الفترات المطيرة فيما قبل التاريخ وسكن الإنسان حولها إلى أن جفت بعد انتهاء الفترة المطيرة فهجرها وبقيت على حوافها رسوبيات طينية عرفت باسم «بلايا Playa» بها مخلفات لسكنى هذا الإنسان.

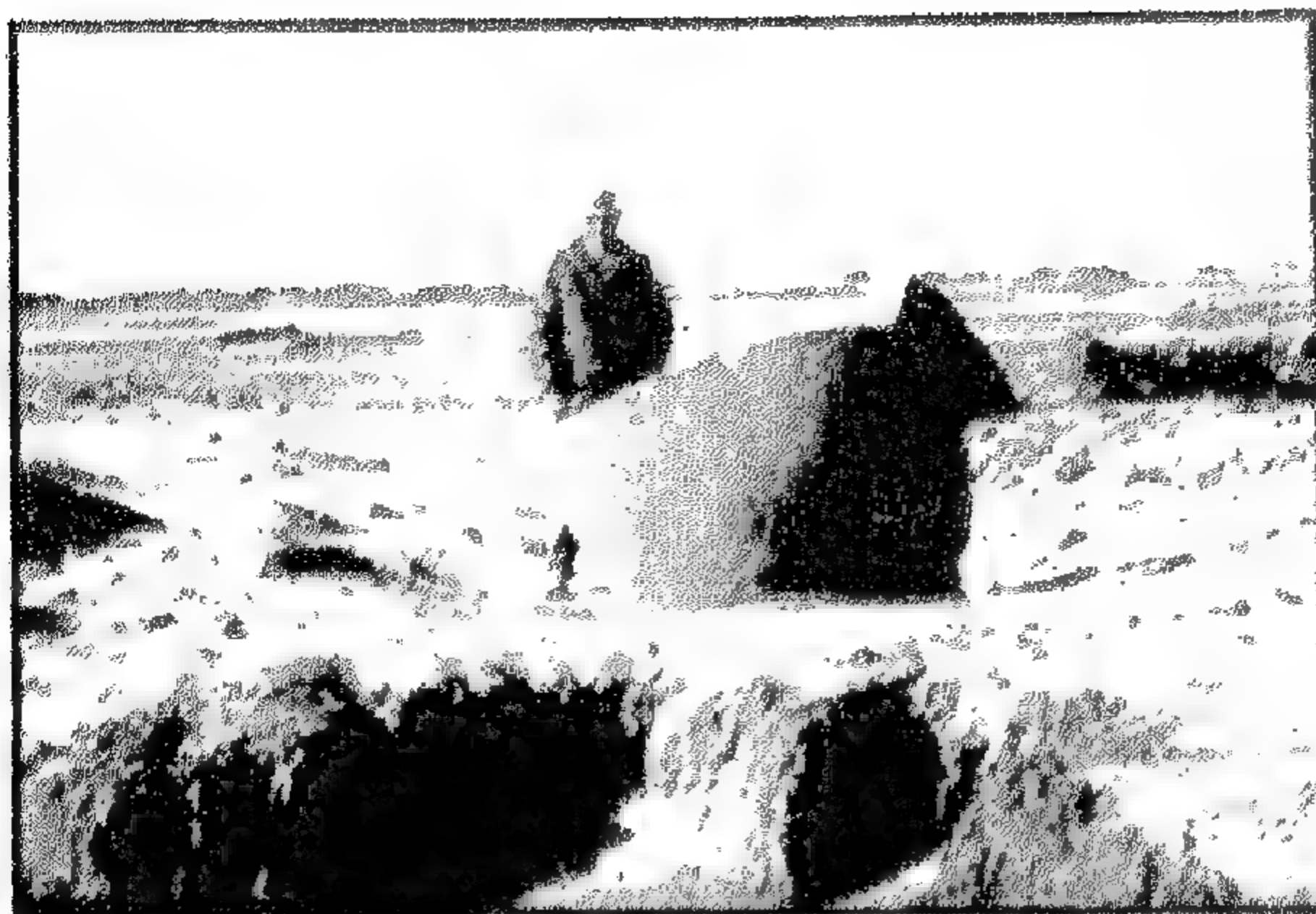
وهذه البحيرات هى:

(1) كركر	(2) دلقل	(3) النبطة
(4) بئر طرفاوى	(5) بئر صحارى	(6) بئر المر
(7) جبل الواقف	(8) منطقة باريس	(9) بولاق
(10) المحرق	(11) أم الدباديب	(12) سهل الزيات
(13) بلاط	(14) موط	(15) غرب الموهوب
(16) أبو بلاص	(17) وادى البخت	(18) وادى عرض الأخضر

(19) أبو منقار	(20) قصر الفرافرة	(21) بئر القروين
(22) وادى العبيد	(23) الحيز	(24) شمال شرق البحرية.
(25) غرب سيوة	(26) شرق سيوة	

(124) وقد دلت الدراسات على أن هذه السكنى كانت فى أواخر الفترة النولوتية التى استمرت حوالى أربعة آلاف عام. وقد قسمها العلماء إلى النيوليتى المبكر التى استمرت ما بين 10-8 آلاف عام من الآن حين عاش الإنسان على الصيد وجمع الثمار. ثم تلتها فترة 7900-7700 عام قبل الآن توقفت خلالها الأمطار وتوقفت مظاهر وجود سكنى الإنسان بالمنطقة. ثم استؤنفت بفترة مطيرة خلال النيوليتى الأوسط التى استمرت ألف عام حتى 6500 عام قبل الآن، وبعد فترة توقف قصيرة للأمطار بدأت مرحلة مطيرة هى فترة النيوليتى الأحدث. إلا أن الأمطار بدأت تتناقص وانتقل نطاق الأمطار جنوبا بحيث إنه ابتداء من خمسة آلاف عام قبل الآن صارت المنطقة صحراء جرداء لا حياة فيها وظلت كذلك حتى اليوم.

(62) ومن أهم المناطق الأثرية لحضارة سكنى الإنسان حول تلك البحيرات التى اندثرت فيما بعد، منطقة «النبطة» التى تقع إلى الغرب من أبى سمبل بحوالى مائة كيلو متر وكانت موقعا لبحيرة عظيمة الاتساع (ما يزيد عن خمسة آلاف كيلو متر مربع) استمرت مليئة بالماء العذب وعامرة بالسكنى فى الفترة الزمنية بين عشرة آلاف سنة حتى 7900 عام قبل الآن. وعلى حواف تلك البحيرة ظهرت آثار النار التى عرفها واستعملها سكان المنطقة لطهى طعامهم، وبقايا مساكن بدائية، وبقايا عظام بعض الحيوانات التى كانت غداء لهم، كما عثر على أدوات صوانية كانت تستخدم فى حياتهم اليومية وفى الصيد. ومن ضمن مكتشفات البعثة الأركيولوجية المشتركة بين جامعة دالاس الأمريكية ومعهد العلوم البولندى مع المجلس الأعلى للآثار فى مصر خلال عام 2001، العثور فى الدفنات على أواني فخارية وعلى حبات عقود من زجاج الكارنيليان والأجاث، وعلى أسوار من العظم وعلى رقاق من المايكا كانت موضوعة تحت رأس الهياكل المدفونة.



Stone sculpture thought to resemble cow, Nabta area.

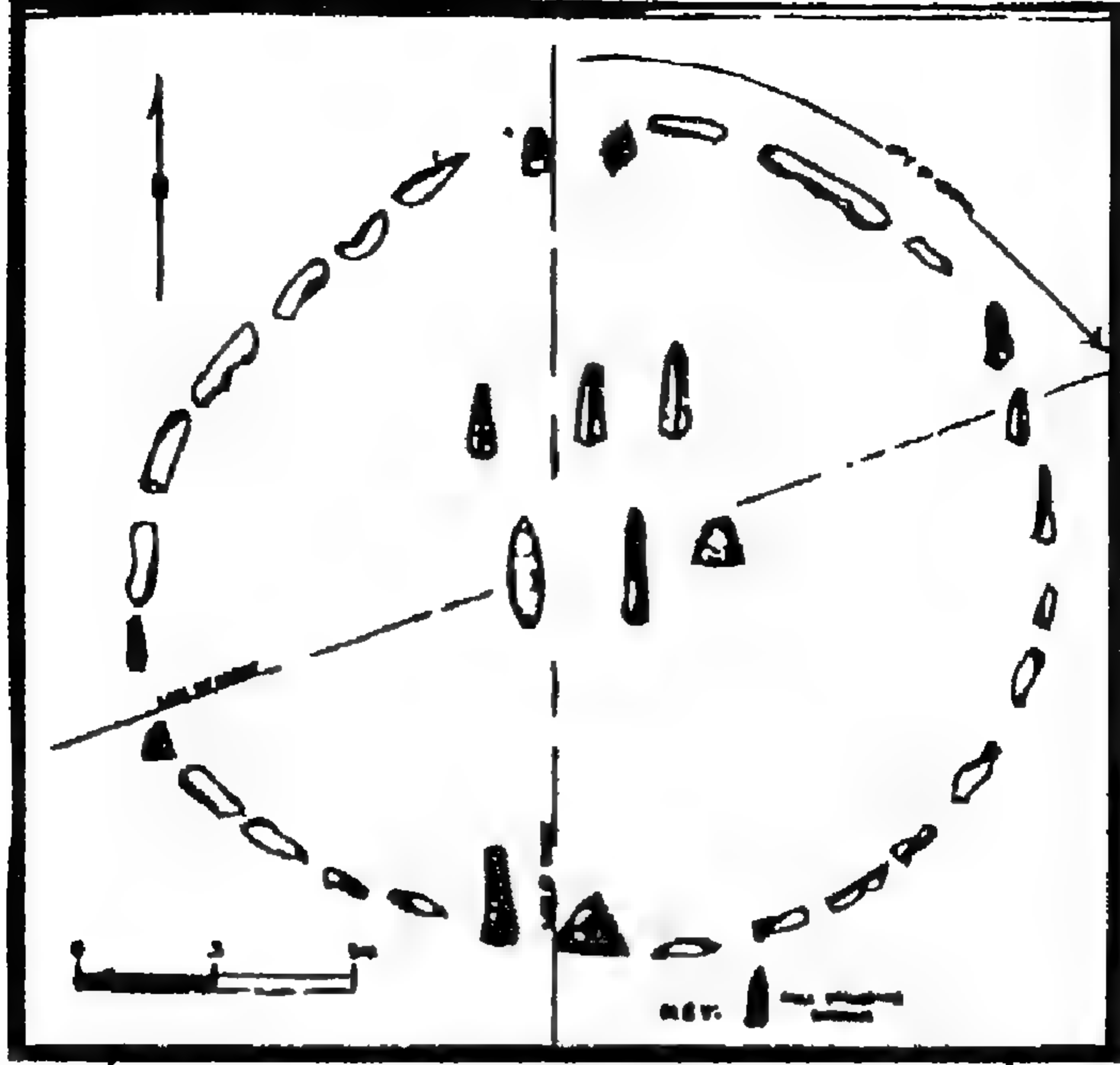


Calender circle, Nabta area.

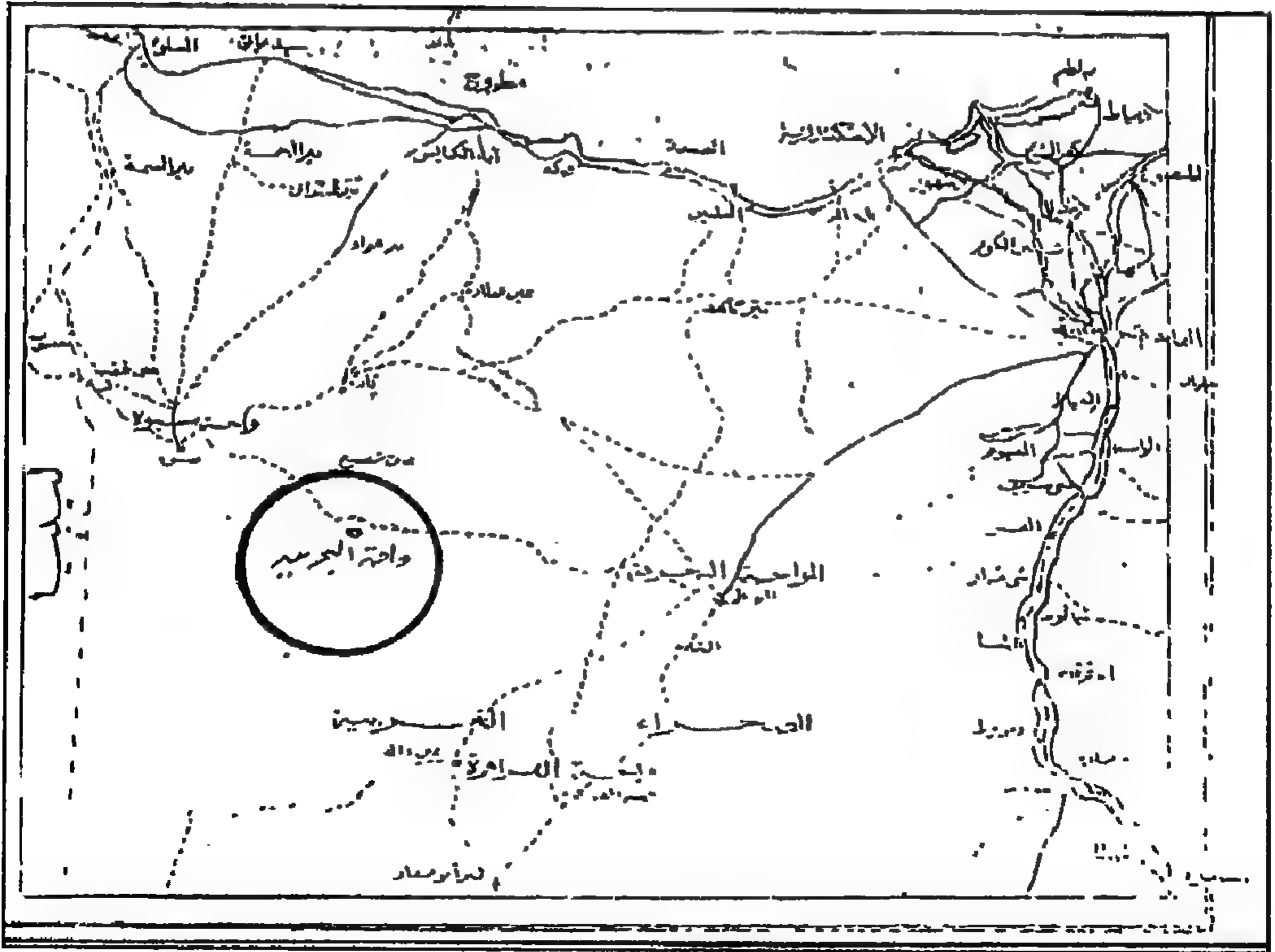


Megalith at Nabta.

النبة



الساعة الزمنية القديمة أو أقدم الآثار التي استعملها الإنسان لمعرفة الوقت منذ 6500 سنة



البحث عن بقايا جيش قمبيز

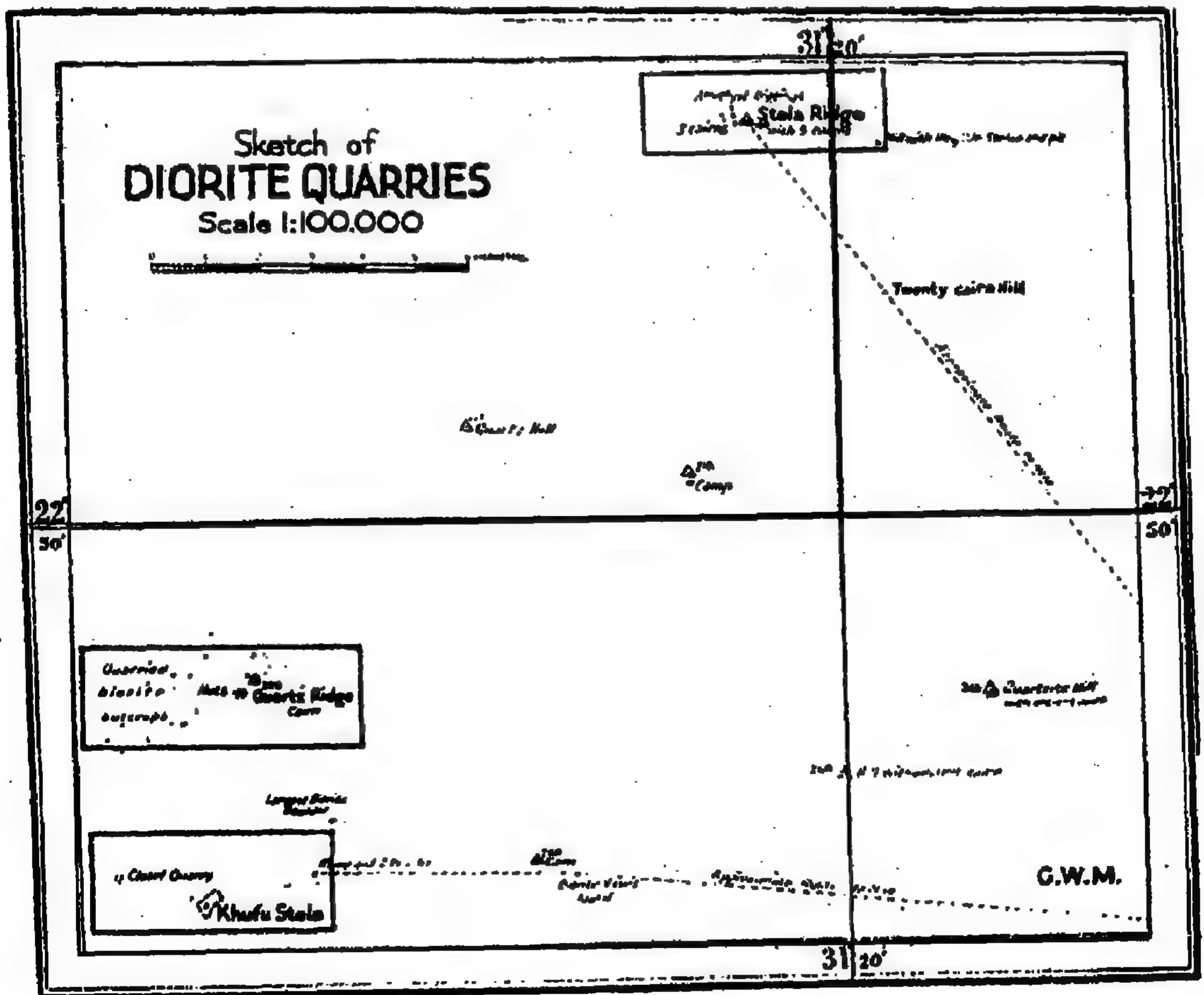
وقد تكون حبات الكارنيليان والأجاث مجلوبة من الصحراء الشرقية، أما وجود رقائق (صفائح) المايكا ووضعها تحت رأس المتوفى فتحتاج إلى تعليق. ذلك أن الصحراء الشرقية المصرية ليس بها من المايكا ما يمكن أن تقتطع منه صفائح، وأقرب موقع يمكن الحصول منه على هذا النوع يوجد فى الأراضى السودانية حول النيل بين أبو حمد وعطبرة وهى تبعد مسافة تزيد عن الألف كيلو متر، فهل كانت توجد صلات تجارية لتبادل سلع من ضمنها المايكا؟ وهل كانت لسكان النبطه طقوس جنازية من ضمنها وضع المايكا تحت رأس المتوفى عند دفنه؟ وهل اقتصر هذا للمتميزين من القوم حيث أن المايكا كانت من الندرة بحيث تليق بالعظماء فقط؟

(124) ومن المكتشفات بجانب بحيرة النبطه المندثرة تسع كتل كبيرة منتصبة من الحجر الرملى أقامها سكان النبطه القدامى وحجم الواحدة متران من كل جانب وارتفاع ثلاثة أمتار وهى منصوبة على امتداد 500 متر فى خط واحد اتجاهه 10 درجات إلى الشرق من الشمال. وقد نقل سكان النبطه هذه الأحجار الضخمة ورتبوها، كما رتبوا مجموعات أخرى فى اتجاهات قد تشير إلى بعض النجوم مثل الشعرى اليمانية أو إلى مجموعة الدب القطبى. وربما من هذا الترتيب أمكن لسكان النبطه معرفة فصول السنة.

وعلى بعد حوالى نصف كيلو متر إلى الشمال من مجموعة الأحجار التسعة، أقام سكان النبطه دائرة من ألواح الحجر الرملى من 29 قطعة بقطر الدائرة وهى حوالى ثلاثة أمتار وأقاموا فى منتصف الدائرة ست ألواح صغيرة منتصبة ومرتببة فى ثلاث صفوف متوازية كل اثنين فى اتجاه الشمال. واعتبر العلماء هذا الترتيب الحجرى بمثابة «مزولة حجرية» أو ساعة حجرية يتم بواسطتها معرفة الوقت نتيجة سقوط ظل الأحجار وسط الدائرة على أحجار محيطها. وتشبه هذه المزولة الحجرية، مزولة أخرى سبق أن عثر عليها فى جنوب إنجلترا وعرفت باسم Stone hinge ولكن مزولة النبطه أقدم منها.

حجر خفرع (محجر الديوريت):

(111) فى عام 1868 عشر الاثرى الفرنسى «مارييت» على ست تماثيل حجرية متشابهة بالحجم الطبيعى للفرعون خفرع جالسا، عثر عليها قرب قاعدة تمثال أبو الهول. خمسة من هذه التماثيل فى حالة من التهشم وواحد فقط سليم تماما، وهى حاليا من أعز مقتنيات المتحف المصرى بالقاهرة. والحجر من نوع خاص نادر له اسم علمى (ديوريت جنيس). وقد ظل المكان الذى اقتطفت منه هذه الأحجار لنحت التمثال والتماثيل الخمسة المماثلة غير معروف لمدة 64 عاما. وفى يونيه عام 1932 عثرت إحدى دوريات سلاح الحدود المصرية أثناء تجوالها فى



محجر الديوريت «حجر خفرع»

(المصدر موراي)

جنوب الصحراء الغربية بين دنقل ونخلای، على محجر مهجور فى موقع یبعد حوالی 78 كيلو متر إلى الغرب من توشكى. وكانت الدورية بقيادة الضابط البريطانى «سبنكس» (الذى أصبح فيما بعد سبنكس باشا لواء فى الجيش) وكان معه الكولونيل هاتون. وأخذ عينة من حجر هذا المحجر وعرضها على مدير المتحف المصرى وقتئذ «إنجلباخ» الذى تین له مطابقتها لنوع الحجر الذى اقتطعت منه تماثيل خفر الست. وزار إنجلباخ المحجر بصحبة الضابط سبنكس وتأكد من نوع الأحجار وعثر على نقوش ملوك من الدولة الوسطى. (42) وبمراجعة مقتنيات المتحف من مشغولات هذا الحجر تأكد أنه صنعت منه فازات وأوان وبعض اللوحات والتماثيل الصغيرة. وانفرد الملك خفر الست بالحجم الطبیعى لم یبقه أحد ولم یفعلها ملك آخر بعده.

(111) وینت الدراسة الأركیولوجية أن هذا المحجر كان معروفا لحكام الأسرة الثانية من الدولة القديمة وقد يكون قد عرف قبل هذا التاريخ. واستمر استخراج الأحجار منه على مدى قرابة الألف عام خلال الدولتين القديمة والوسطى ثم لم تقطع منه أحجار بعد ذلك. وفى فبراير 1938 زار إنجلباخ المحجر مرة ثانية بصحبة مهندس المساحة مورای الذى رسم اسكتشا للمحجر. وتبين أنه یتدئ من الشبر عند قرية توشكى. وین مورای أن القدماء حددوا معال الطريق بأحجار مقامة على امتداده، وأجرى قیاسا لطول الطريق فتین أنه 77.6 كيلو مترا، وسجل مورای قیاسا لمتصف الطريق فوجد أن القدماء قد وضعوا نصبا یميزه عن بقية العلامات.

أسطورة جيش قمبيز وأسطورة واحة زرزورة؛

جيش قمبيز؛

(123) فى حوالى عام 525 قبل المياد وصل جيش فارس بقيادة قمبيز بن قورش إلى حدود مصر الشرقية واصطدم بجيش حاكم مصر بسماتيك الثالث (من الأسرة الـ 27) عند مصب الفرع البيلوزى للنيل وهزمه ثم توصل إلى احتلال مصر. ويقال إنه تراءى لقمبيز أن يهدم الصرح الدينى الفرعونى المقام فى سيوة لما يرمز إليه من قوة العقيدة المصرية. وحسب رواية المؤرخ هيرودوت اليونانى الذى زار مصر عام 450 قبل الميلاد أى بعد 75 عاما من غزو الفرس لمصر، فإن جزءاً من جيش قمبيز قد صدرت له تعليمات للتوجه من طيبة إلى سيوة وأن هذا الجيش وصل إلى الخارجة ثم الداخلة ومنها إلى صحراء غير معروفة وإلى مصير مجهول. (74) وزعم هيرودوت أن عدد أفراد الجيش الذى غادر فى اتجاه سيوة كان حوالى 50 ألفاً وهو رقم شديد المبالغة. وتقول الأسطورة إنه لم يعثر على أى واحد من هذا الجيش حياً أو ميتاً. أما كيف هلك هذا الجيش بأكمله فهو تساؤل صعب الإجابة عليه، وبُذلت فى سبيل ذلك عدة محاولات للإجابة استكشافياً ولم تصل إلى إجابة. (95)

(123) ومن الرحالة الذين انبروا للبحث عن مكان هلاك جيش قمبيز المغامر الهنغارى دالماس الذى قام بمحاولات استطلاعية بطائرته الخفيفة عدة مرات فى أنحاء بحر الرمال خلال العشرينيات وأوائل الثلاثينيات من القرن العشرين. وفى عام 1960 تجول الرجلان الألمان «هورنيان» و«ميرجتهاهن» بحثاً عنه فى بحر الرمال دون نتيجة. وفى عام 1982 قام الإيطالى «جيانبرلو ليجابى» من مركز العلوم فى فينيسيا مع الأمريكى جارى شافيز من متحف جامعة هارفارد بمجهود فى البحث دون نتيجة.

ويسوق أهل سيوة احتمال أن تكون عاصفة هوجاء قد هاجمت جيش قمبيز أثناء راحته فى أحد مراحل الطريق بين الداخلة وسيوة وردمته فى ساعات معدودة بحيث لم يظهر على السطح من أفرادهِ ومن معداتهم أى أثر. ويسوقون أمثلة

يتناقلون روايتها عن أحداث مماثلة وقعت في أنحاء الصحراء الكبرى. وهناك أكثر من احتمال آخر يقدمه المهتمون بالموضوع. فهناك احتمال تعرض الجيش لهجمة شاملة من بعض القبائل البدوية من البربر أتت على الجيش بأكمله فأهلكته واستولت على أسلحته ومعداته ثم تولى سفى الرمال بقية المهمة فى تغطية آثار المعركة بالكامل. وهناك احتمال آخر قيل فى هذا الشأن وهو أن الأدلاء الملحقين بالجيش تأمروا لكى يفضل فى الصحراء ويموت أفرادهم عطشا بدافع الغيرة الوطنية والدينية وحرصا على سلامة الهيكل المقام فى سيوة.

(65) وبقي السر مجهولا ولكن المحاولات لم تتوقف. ففي ديسمبر 1996 قامت بعثة إيطالية من مركز بحوث الآثار الصحراوية بالشرق الأوسط بصحبة العالم المصرى على بركات باستكشاف جهة واحة «البحرين» التى تقع بين واحتى الفرافرة وسيوة وتبعد عن سيوة مسافة 150 كيلو متر على احتمال أن يكون هو موقع هلاك جيش قمبيز. وتركز البحث التفصيلى على نقطة معينة تقع جنوب واحة البحرين بحوالى 18 كيلو متر. وفى دائرة قطرها حوالى خمسة كيلو مترات مربعة من هذه النقطة عثر على بعض المخلفات، عثر على سكين حديدى وخنجر من البرونز وأربعة رؤوس سهام من البرونز وحلق من الفضة مما كان يضعه الرجال المحاربون القدماء للزينة وعثر أيضا على سوار من الذهب، كما وجدت عظام آدمية متناثرة على السطح غير مدفونة. وقد اهتمت هيئة الآثار المصرية وأوفدت بعثة من تسعة أثريين وتسعة باحثين من المعهد القومى للبحوث الفلكية فى أواخر عام 2000، فزارت المنطقة وتحرت ولم تستطع أن تحسم الموضوع ولم تسقط رأيا قاطعا وبقيت علامات الاستفهام !!؟.

أسطورة واحة زرزورة:

(123) من الأساطير التى كانت شائعة بين الرحالة فى النصف الأول من القرن العشرين أسطورة وجود واحة مجهولة فى جنوب غرب الصحراء الغربية اسمها «زرزورة» ومعنى هذه الكلمة إما أن يكون «طائرا صغيرا» أو بلغة أهل البربر «غزال». ويقال إنه جاء ذكرها فى أحد كتب الرحالة العرب فى القرون الوسطى،

وتناقل أهل الواحات الداخلة هذه الأسطورة (101) وقد سمع بها وأذاعها الرحالة «ويلكنشن» ونقلها عما سمعه فالواحة تتكون من ثلاث أودية بها ماء وخضرة تصلح للرعى. وقد اهتم بالبحث عن الواحة المفقودة (زرزورة) الرحالة الألماني «ريتشارد بيروان» الذي قام في مارس 1933 برحلة استطلاعية في مجموعة من ضمن أفرادها دالماس وبيندرييل وكاسباروس وكادار. ولما تحولوا في الجانب الشرقي للجلف الكبير عثروا على وديان ثلاثة هي «عبد الملك» و«حمرة» و«طلح»، فيها بعض الماء وبعض الخضرة وادعوا أنها زرزورة. ولكن لم يتفق معهم أحد من الرحالة والمستكشفين على أن هذه الوديان الثلاثة هي الواحة المفقودة «زرزورة» الأسطورة.

زيارة الإسكندر المقدوني لسيوة:

(123) من المؤكد تاريخياً أن سيوة كانت ضمن الأراضي المصرية منذ زمن رمسيس الثالث من الأسرة الـ 19 وظلت كذلك حتى الآن ومن ضمن أسباب شهرتها معبد آمون الذي كان يحفل بكهنته وكان يزوره القادة للاستشارة في الأمور الهامة وللتبرك. (95) وقد دخل القائد المقدوني الإسكندر منف عاصمة مصر دون مقاومة إذ أعلن المسئول الفارسي عن حكم مصر وقتئذ ولاءه للإسكندر كما رحب به المصريون وأعلنوه ملكاً على مصر. ومن موقعه الملكي والديني قرر الإسكندر أن يقوم بزيارة سريعة لمعبد سيوة لاستشارة كهنته.

(123) اصطحب الإسكندر في رحلته عدداً محدوداً من المرافقين، وكان طريقه على ساحل البحر المتوسط بدءاً من غرب البلدة الساحلية التي قرر إنشاءها والتي سميت «الإسكندرية» فيما بعد، إلى أن وصل إلى بلدة «مرسى مطروح»، ومن هناك اخترق الصحراء إلى سيوة وأتم الاستشارة وقفل راجعاً من نفس الطريق واستغرقت تلك الرحلة السريعة أياماً معدودة، ويرغم قصرها فقد سجلت في التاريخ حدثاً له أهميته الروحية للإسكندر.

(95) وظلت لمعبد سيوة شهرة مستمرة طوال حكم البطالمة لمصر ثم خلال جزء من الحكم الروماني لمصر وذلك طوال استمرار عبادة آمون، وكان تاريخ آخر

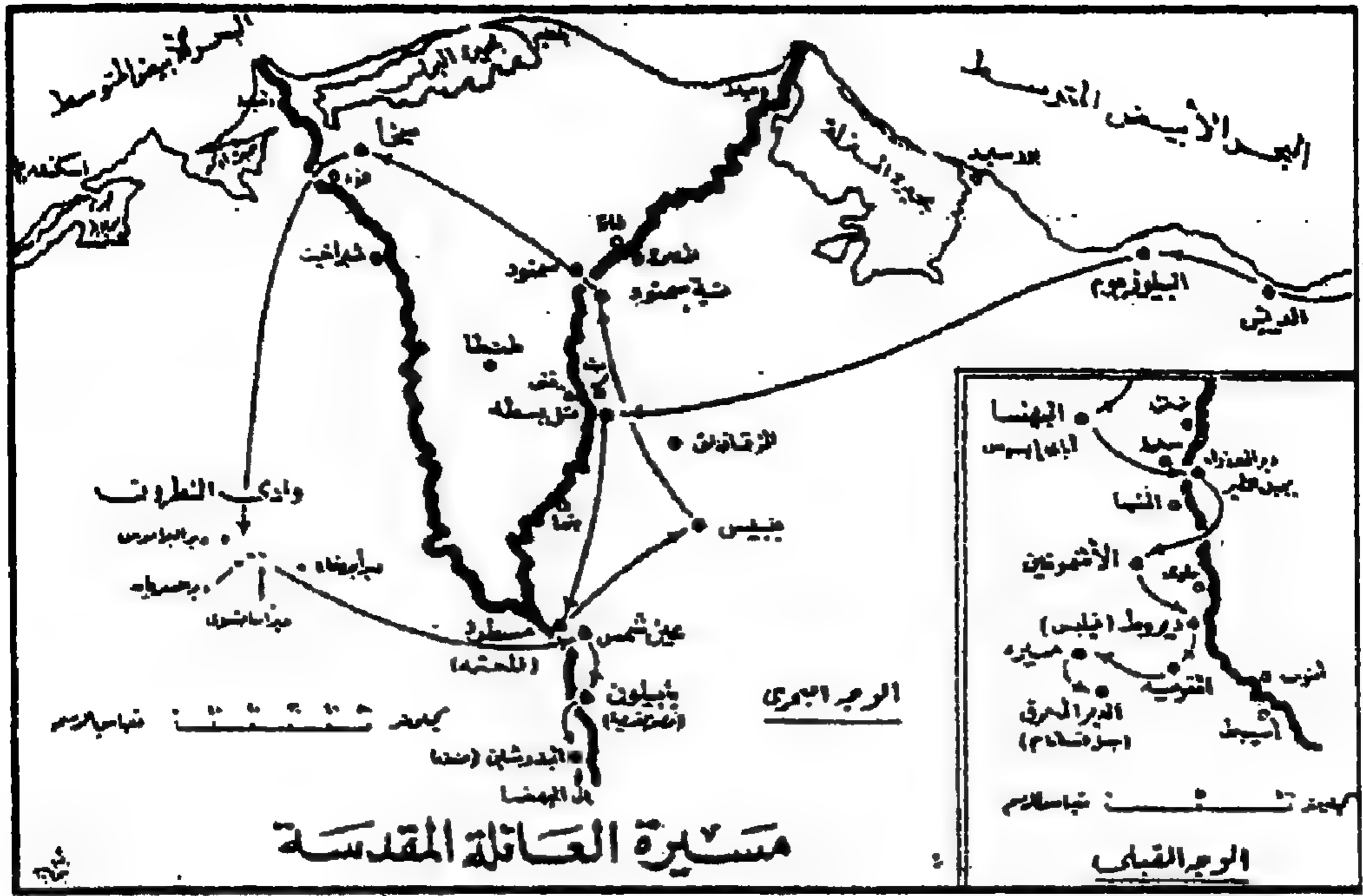
زيارة لها من القادة الرومان حوالي 160 ميلادية. بعد ذلك اختفت عبادة آمون وبالتالي تقلصت أهمية سيوة دينياً.

بعض أديرة الصحراء الغربية،

حسب ما تواتر عن السيرة العطرة للعائلة المقدسة، أنها لجأت إلى مصر بعداً عن بطش الملك «هيرودس» حاكم اليهودية واتخذت طريقها من شمال سيناء إلى دلتا النيل وزارت «تل بسطة» و«منية سمبود» ثم عبرت النهر إلى غرب الدلتا ورأت من بعيد جبل النظرون الذي باركته السيدة العذراء، ذلك أنها استطاعت رؤية صحراء «اسقيط» من مدينة «طرائة» الواقعة جنوب غرب رشيد والتي تبعد حوالي أربعين كيلو متراً عن الموقع الذي شيد فيه فيما بعد دير أنبا مقار. هذه المعلومة نقلاً عن كتاب باسم The Holy Family in Egypt صدر عام 1986 لمؤلفه Ott Meinardus.

(45) وقد بدأت تعاليم السيد المسيح عليه السلام تظهر بإقليم الجليل في فلسطين عام 26 ميلادية خلال حكم الإمبراطور الروماني تيسيريوس 14-37 م. ويكاد يجمع المؤرخون ومنهم «يوسابيوس» في القرن الرابع الميلادي على أن القديس «مرقس الإنجيلي» هو أول من بشر بالدين المسيحي ديناً جديداً في مصر خلال القرن الأول الميلادي، وهو أحد السبعين رسولاً الذين تفرقوا في أنحاء البلاد للدعوة للدين الجديد، وقد قتل الشهيد مرقس الرسول بعد أن ظل يبشر في الإسكندرية منذ عام 61 ميلادية.

ومنذ أن بدأت الجهود التبشيرية في مصر تعرضت للاضطهاد وخاصة خلال عهود الأباطرة الرومانيين: «سبتيموس سيفيروس» عام 202 ميلادية، و«دكيوس» عام 250 ميلادية، و«دقلديانوس» عام 284 ميلادية. وقد جعل المسيحيون المصريون من سنة 284 ميلادية بداية لتقويم جديد هو التقويم القبطي أو «تقويم الشهداء». (68) وفي عام 303 اغتيل الإمبراطور دقلديانوس، وفي عامي 311 و313 صدر مرسومان حدداً نهاية الاضطهاد الديني. ومع انتشار المسيحية بين المصريين ظهرت «الحركة الديرية» والرهبانية.



خريطة توضح مسار رحلة العائلة المقدسة إلى مصر

[نقلًا عن: أنبا إغريغوريوس، دير المحرق]

وقد نشأت التجمعات الرهبانية في بدايتها بنظام «القلالي» (جمع قلاية) أي الصومعة المنفردة. وكانت القلالي المتواضعة تتكون إما من مغارات طبيعية أو ملاجئ من أشد النوعيات بدائية. وقد أرخ لتاريخ الرهبنة والأديرة في مصر طائفة من رجال الدين ومنهم أبو صالح الأرمني الذي له موسوعة عن «كنائس وأديرة مصر». كذلك ساويرس بن المقفع في القرن السادس عشر الميلادي الذي ألف كتاب «تاريخ البطارقة».

أديرة نيتريا وكيليا

تجمع أديرة نيتريا وكيليا كان في وقتها ثاني أكبر تجمع رهباني في العالم. يقع تجمع نيتريا وكيليا في المنطقة الصحراوية بين مدينة دمنهور ومدينة السادات.

أقام الأب «أمون» حوالى عام 325 ميلادية التجمع الرهبانى فى نيتريا (ربما يكون موقعها فى موقع طرائات البحيرة). وبعد عشر سنوات أقام الأب أمون التجمع الرهبانى فى كيليا (موقعها بين نيتريا وصحراء الإسقيط بجانب وادى النظرون) لاستيعاب أعداد الرهبان المتزايدة. وقد بنيت كنائسها جميعا بالطوب الرملى، وقد تهدمت ولم يبق منها إلا أطلال (46).

أديرة وادى النظرون:

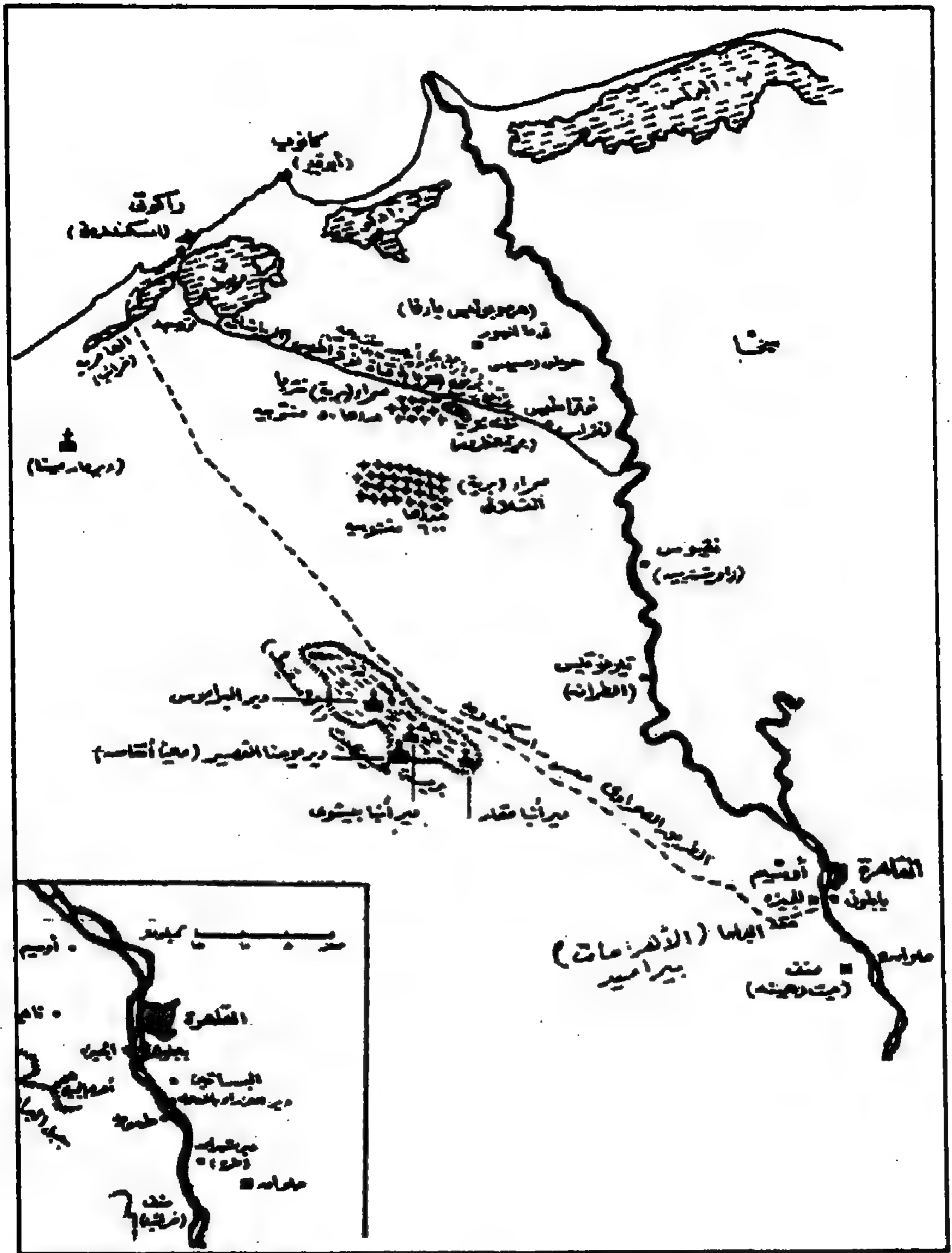
(125) عرف منخفض وادى النظرون قديما ببعض الأسماء منها: Scetis, Shihet, Scitiam, Scythis ويفخر منخفض وادى النظرون بوجود أديرة أربعة طبقت شهرتها الآفاق: أبو مقار والبراموس والأنبا يشوى والسريان. ويقع دير الأنبا يشوى ودير السريان قريبين من بعضهما كما يبعدان عن دير الأنبا مقار مسافة 16 كيلو متر، ويبعد دير البراموس عنها مسافة 9 كيلومترات إلى الشمال الغربى.

(45) بدأ القديس «مقاريوس» حياة الرهبة هنا حوالى عام 330 ميلادية وبسرعة مذهلة امتلأت هذه الصحراء بالصوامع (نقلا عن Bonnel, Hasson فى كتاب Egypt الصادر فى باريس عام 1982)، ثم بقى منها فى عهد المؤرخ المقرئى فى القرن الخامس عشر سبعة أديرة وما زال منها أربعة أديرة عامرة. وبجانب ما كتبه المؤرخون المسيحيون، فإن عددا من المؤرخين والرحالة العرب والمسلمين قد كتبوا أيضا عن وادى النظرون وأديرته ومنهم:

* ابن ممتى (المتوفى 606 هـ / 1209 م) فى كتاب «قواتين الدواوين».

* ابن دقماق (المتوفى 790 / 1388) فى كتاب «الانتصار بواسطة عقد الأمصار».

* ابن الجيعان (المتوفى 800 / 1388) فى كتاب «التحفة السنية بأسماء البلاد المصرية».



خريطة توضح موقع الأديرة الأربعة العامرة بوادي النطرون، وتوضح موقع نتريا - كيليا - الطرانة
[نقلًا عن: «متى المسكين»]

* القلقشندي (المتوفى 1418/821) في كتاب «صبح الأعشى في صناعة الإنشا».

* المقرئزي (المتوفى 1442/845) في كتاب «المواعظ والاعتبار في ذكر الخطط والآثار».

وفي العصر الحديث تناول نفس الموضوع عدد من المؤرخين، منهم «علي مبارك» في كتابه «الخطط التوفيقية». كما اهتم الأمير عمر طوسون بإجراء دراسات (121). ففي خلال عامي 1930 و 1931 قام الأمير عمر طوسون وبصحبه اثنان من العلماء بزيارة وادي النظرون وأديرته، وأعدوا دراسة قسموا بسها تاريخ هذه الأديرة إلى عشر مراحل، وكانت توجد بالمنخفض في كل مرحلة أديرة بالأسماء الآتية:

* المرحلة الأولى: (565-605) أبو مقار ويشوي وجون القصير والبراموس.

* المرحلة الثانية: (859-881) أبو مقار ويشوي وجون القصير والبراموس وعذراء البراموس وجون Kame والسريان.

* المرحلة الثالثة: (1017) أبو مقار ويشوي وجون القصير والبراموس وعذراء البراموس وجون Kame والسريان.

* المرحلة الرابعة: (1209) أبو مقار ويشوي وجون القصير والبراموس وعذراء البراموس وجون Kame والسريان والأنبا أرسانيوس.

* المرحلة الخامسة: (1330) أبو مقار ويشوي وجون القصير والبراموس وعذراء البراموس وجون Kame والسريان.

* المرحلة السادسة: (1347) أبو مقار ويشوي وجون القصير والبراموس وعذراء البراموس وجون Kame والسريان والأنبا نوب والأحباش والأرمينيين.

* المرحلة السابعة: (1440) أبو مقار ويشوي وجون القصير والبراموس وعذراء البراموس وجون Kame والسريان.

* المرحلة الثامنة: (1482) أبو مقار ويشوى وجون القصير والبراموس وعذراء البراموس وجون Kame والسريان.

* المرحلة التاسعة: (1672) أبو مقار ويشوى وجون القصير والبراموس وعذراء البراموس والسريان.

* المرحلة العاشرة: (1672) أبو مقار ويشوى وعذراء البراموس والسريان. وفي دراسة «الأمير عمر طوسون» حصل على تقدير لمساحة كل دير (1931):

* أبو مقار: 1 فدان و 21 قيراط و 6 أسهم.

* الأنبا يشوى: 2 فدان و 16 قيراط و 14 سهم.

* السريان: 1 فدان و 16 قيراط.

* البراموس: 2 فدان و 13 قيراط.

(108) وقد رصت إحصائية لعدد الرهبان في أديرة وادى النظرون خلال بطريكية الأنبا «أخريستودولوس» (1047-1077) فكانت:

أبو مقار	400 راهب
الأنبا يشوى	40
القديس يوحنا القصير	150
القديس يوحنا	25
البراموس (العذراء)	60
البراموس	2
السريان	60
الإجمالى:	737 راهب

ورصدت إحصائية عامى 1960 و 1986 لعدد الرهبان فى أديرة الصحراء الغربية والشرقية فأعطت النتائج الآتية:

الدير	عام 1960	عام 1986
البراموس	20	83
أبو مقار	12	105
الأنبا بيشوى	12	115
السريان	28	55
الأنبا صموئيل	20	46
الأنبا أنطونيوس	24	69
الأنبا بولا	22	40

ومن زوار أديرة وادى النطرون البارزين فى القرون الوسطى الملك الناصر محمد بن قلاوون فى القرن الرابع عشر الميلادى وكان بصحبته ابن فضل الله العمرى العالم الجغرافى الذى وصف تلك الزيارة فى كتابه «مسالك الأبصار فى ممالك الأمصار». كما مر بوادى النطرون عام 1765 الرحالة الورتلانى الحسين بن محمد السعيد فى طريقه من المغرب إلى مكة للحج وأعطى له اسما «وادى الرهبان» ورأى الزراعة التى كان يرعاها الرهبان وأن الماء متوفر للحياة وللزراعة. وفى طريق عودته بعد عامين مر بها وأعجبه كرم الرهبان، وذكر هذه المشاهدات فى كتابه «نزهة الأنظار فى علم التاريخ والأخبار». وزارها فى يناير 1799 أحد قواد الحملة الفرنسية وهو المهندس الجنرال أندريوس ولاحظ وجود علاقة ودية بين الرهبان وبدو المنطقة. وفى عام 1820 فى عهد محمد على مر بوادى النطرون جيش قوامه 1300 رجل بقيادة حسين بك الشماشرجى فى طريقه إلى واحة سيوة عن طريق واحدة «الجارة».

ومما يذكر أنه خلال أوائل القرن العشرين أشرف مرقس سمىكة على فهرسة كل المخطوطات الموجودة بالأديرة الأربعة وأتم هذا العمل عام 1929 وكان عملاً

عظيماً جليلاً للحفاظ على هذا التراث. إذ أنه منذ القرن السابع عشر نشط الأجانب من جامعي الوثائق الخطية على الحصول على ما يمكنهم الحصول عليه من مقتنيات الأديرة الأربعة، وكان الفرنسيون أكثرهم إصراراً يليهم الإيطاليون. فوقف حصر المقتنيات حائلاً دون الاستمرار في استنزاف هذه الكنوز.

دير البراموس:

هو أقدم الأديرة في وادي النظرون وقد كان يعرف باسم «الدير الرومانى» لارتباط الدير بقصة رهبنة شقيقين هما الأمير ماكسيموس والأمير ديميتيوس من أقرباء القيصر الرومانى فالينتيان. فقد اتخذ كل من الأميرين لنفسه منعزلاً للإقامة والتعبد في الموقع الذى أصبح دير البراموس، وبقياً هناك حتى وفاتهما ودفنا في عين المكان. وتجمع عدد من الرهبان حوالى عام 340 واستقروا في هذا المكان الذى عرف باسم دير البراموس. وخلال القرن الحادى عشر بنى سور حول هذا الدير كما بنيت أسوار حول الأديرة الأخرى بوادى النظرون.

ومن زوار الدير القدامى قنصل فرنسا في مصر عام 1638 وأسماء الدير الرابع. وعندما زاره الجنرال أندريوس في يناير 1799 ذكر أن بالدير تسع رهبان فقط، وفي عام 1842 زاره سير جاردنر ويلكوكس وذكر أن رهبان الدير سبعة، وزاد عدد الرهبان إلى 25 راهبا عام 1883 ثم زاد إلى 35 راهبا عام 1937. وفي عام 1949 استرعى انتباه أحد زائرى الدير وجود راهب أثيوبى اعتزل العالم في صومعته منذ 14 عاماً للتفرغ للعبادة ولم يكلم أحداً وكانت صومعته أحد الكهوف على بعد 4.5 كيلو متر إلى الغرب من الدير. ويذكر لهذا الراهب وهو أبونا عبد المسيح الحبشى أنه قضى 35 عاماً يسكن صومعته من عام 1935 إلى أن مات عام 1970.

دير أبو مقار:

يرتبط هذا الدير بحياة القديس مكارىوس (مقار) وهو أحد تلاميذ الأنبا أنطونيوس المدفون في الدير القائم في سفح جبل الجلالة القبلية بشمال الصحراء

الشرقية. وكان مولد القديس مقار حوالى عام 300 وكانت وفاته فى سن التسعين وقد دفن فى أحد كهوف المنخفض. وبعد فترة من وفاته حضر بعض أهالى مسقط رأسه وأخذوا رفاته ودفنوها عندهم وبنوا عليها كنيسة. وبقيت رفاته هناك حوالى 170 عاما قبل أن ترجع لمدفنها الحالى فى مكان الدير.

وقد نال هذا الدير أول شرف عظيم له فى منتصف القرن السادس حينما اتخذ بطريرك الكنيسة المرقسية بابا الإسكندرية مقراً له. كما أنه عند وفاة البطريرك ميخائيل الثانى عام 851 دفن فى كنيسة الدير فزادها أهمية. وحينما افتتحت قناة السويس وأقيمت الاحتفالات عام 1869 دعى لحضور الاحتفالات الأنبا ديميتريوس الثانى وهو بطريرك الكنيسة المرقسية رقم 111 وكان من رهبان دير الأنبا مقار. ويذكر أنه قد تولى البطريركية 29 راهب من دير أبو مقار (حتى عام 1985). ومن الأحوال الحديثة للدير، أنه عام 1969 أمر البطريرك الأنبا كيرلس السادس أن يترك أبو متى المسكين ورفاقه الاثنى عشر إقامتهم فى صحراء وادى الريان جنوب الفيوم حيث سكنوا حوالى عشر سنوات وأن ينضموا إلى زملائهم الرهبان فى دير الأنبا مقار.

دير الأنبا بيشوى

لما قرر الأب بيشوى حياة الرهبنة قصد منخفض وادى النطرون وانضم إلى الراهب الأنبا يوهانيس (القديس جون القصير) الذى كان يعيش حياة الوحدة منذ عدة سنوات. وبعد فترة فضل الأنبا يوهانيس أن يستقل الراهب بيشوى بمفرده فى موقع آخر فانتقل إلى موضع الدير الحالى. وفى عام 407 سافر الأنبا بيشوى إلى صحراء الفيوم وتوفى بعد وصوله بثلاثة أشهر. وقد ازدهر الدير وزاد عدد رهبانه على مدى العقود التالية.

واشتهر الدير بكنوزه مما اقتناه الرهبان من مخطوطات فصارت للدير مكتبة خاصة عامرة ومقصداً للزوار. وحدث فى نوفمبر عام 1875 أن قصد زيارة الدير الرحالة الألمانى «ويلهلم جونكرز» وذكر أنه لما دق على باب الدير مستأذناً للدخول

رفض الرهبان إدخاله، واتضح أن السبب هو ما سبق لبعض الزوار الأوروبيين أن سرقوا من مكتبة الدير عدداً من المخطوطات.

وقد أكد أحد زائري الدير عام 1881 أنه هو الأكبر بين الأديرة الأربعة وأن ماءه هو الأحسن وهذا ما أيده الزوار عام 1905 باختبارهم ماء المضخة التي كانت ترفع الماء الجوفى من البئر التابع للدير. ومما زاد من شهرة هذا الدير أن البابا شنودة الثالث ظل مبعداً من السلطات المصرية ومقيماً بهذا الدير من سبتمبر 1981 حتى يناير 1985.

دير السريان:

يرتبط اسم هذا الدير بسيرة القديس جون Kame الذى مات عام 855 بعد أن تجمع حوله عدد من الرهبان وأقاموا لهم ديراً وكان بعض هؤلاء الرهبان من أصول سورية، ثم انضم إليهم رهبان من منطقة تكريت شمال العراق مع بداية القرن التاسع. ويذكر أنه فى عام 914 ذهب الراهب المسئول عن الدير إلى بغداد ممثلاً لرهبان صحارى مصر طالباً من الخليفة العباسى المقتدر بالله (908-932) إعفاء الأديرة من الضرائب. ومع نهاية القرن الخامس عشر زار بطريرك أنطاكية (وهى تقع فى شمال سوريا) الدير وكان بها من الرهبان من أهل سوريا أجيال منذ ثلاثمائة عام وهم اليعقوبيون. وفى أوائل القرن السادس عشر كان للرهبان من أصل مصرى وجود بالدير وبدأ الوجود السورى يقل تدريجياً. وقد رأى زوار الدير عام 1657 كنيسة بالدير واحدة للأقباط المصريين والأخرى للسوريين. ومن مقتنيات الدير بعض مصنوعات أثيوبية مما يشير إلى سابق وجود رهبان أثيوبيين. وعمن زار الدير خلال القرن التاسع عشر لورد كيرزن البريطانى عام 1837 الذى حصل من مقتنيات الدير على قاموس باللغتين القبطية والعربية، وعمن لهم أياضاً بيضاء فى تعمير الدير القمص مكسيموس صليب الذى تولى مسئولية الدير طوال 44 عاماً (1895-1939). وقد زار الدير عالم الفنون والآثار العربية «كريزويل» الذى لاحظ أن شكل الدير يوحى بشكل مركب نوح. كما لاحظ أن نقوش

حوائط كنيسة الدير قد اتخذت الطابع الطولوني وربط هذا برحلة الأنبا رئيس الدير لبغداد عام 914 وأنه تبنى الانطباع الطولوني الذي مصدره سامراء العراق.

بعض أديرة حافة صحراء الصعيد:

تزهو مناطق الصعيد بوفرة الأديرة ومنها ما يقع على حافة الصحراء الغربية من هذه الأديرة نذكر: دير جبل القلمون، دير الأنبا صموئيل في صحراء جنوب الفيوم، دير المحرق على حافة الصحراء قرب القوصية، دير درنكة على حافة جبل اسطبل عتتر جنوب أسيوط بعشرة كيلو مترات، دير الأنبا شنودة (الدير الأبيض) على حافة الصحراء خمسة كيلومترات غرب سوهاج، دير الأنبا توما على حافة الصحراء عند عرب بنى واصل (ساقته العرب)، دير الملاك ميخائيل (الهواويس) على حافة الجبل عند إخميم، دير الملاك ميخائيل غرب طيبة بين نقادة وكامولة، دير مار جرجس جنوب غرب أرمنت، دير الأنبا باخوم غرب إدفو.

دير الأنبا صموئيل (دير جبل القلمون):

كانت الصحارى المحيطة بجنوب الفيوم ملاذا لأفراد من الرهبان المتوحدين منذ نهاية القرن الثالث. وفي القرن الخامس كان جبل القلمون سكنى لعدد من الرهبان انفراديا وفي مجموعات يضمهم مبنى الدير. وقد كانت أول أديرة الفيوم دير «نقلون» الذى يقع على مسافة 15 كيلو متر جنوب مدينة الفيوم الحالية. وقد جاء ذكر هذا الدير فى كتاب أبو صالح الأرمنى وفى كتاب المقريزى. ثم نشأ دير جبل القلمون الذى استحوذ تدريجيا على مزيد من إقامة الرهبان به حتى هجر دير نقلون كلية وتوجد بعض الكهوف حول دير جبل القلمون أهمها الكهف الذى كان يلجأ إليه الأنبا صموئيل عام 598 وأخذ الثقافة الكهنوتية فى وادى النطرون ثم انتقل لدير القلمون وعاش بها 57 عاما ومات بها.

(68) يقول أحمد فخري أن الدير هُجر لمدة حوالى ثلاثة قرون بدءا من القرن السابع عشر، وحينما مر بالدير من الزائرين كايو عام 1819، وويلكنش عام 1835، وشوينفروث عام 1886 كان الدير غير مسكون، ولما زاره بيدنل عام 1899

شاهد بداية تعميره. وفي عام 1930 زار الدير دوق ساكسوني (ألمانيا) بالسيارة ولم يتمكن من الوصول بالسيارة حتى باب الدير فسار على قدميه بضعة كيلو مترات، وذكر أنه كان بالدير سبع رهبان. ولما زار أحمد فخرى الدير عامي 1942 و 1944 كان بالدير أربع رهبان.

ويذكر أنه في الأربعينيات من القرن العشرين عاش في هذا الدير فترة من الزمن أحد الرهبان الذي وصل إلى كرسي بابوية الكرازة المرقسية وهو البطريك كيرلس السادس. كما عاش بها أيضا فترة خلال الثمانينيات الأب متى المسكين.

السنوسية وصحراء مصر الغربية:

نشأة السنوسية:

ولد محمد بن علي السنوسي (السنوسي الكبير) في بلدة مستغانم بالساحل الغربي للجزائر عام 1787م (1202 هـ) وتلقى تعليمه الديني في القيروان (تونس) ثم في فاس (المغرب). وأصبح عالما متبحرا في العلوم الدينية وداعية إسلاميا متصوفا ينادي بإقامة «خلوات» أو «زوايا» للتعبد والدراسة والتدريس (23) ورحل إلى أرض الحجاز وطاف بها وبأرجاء عسير بصفة خاصة وتأثر بالتعاليم الوهابية التي انتشرت دعوتها وقتئذ. وفي عام 1837 أقام أول «زاوية» في «بوقيس» وهي إحدى ضواحي مكة المكرمة ثم انتقل إلى برقة مارا بالقاهرة. وفي طريقه من القاهرة إلى برقة توقف في واحدة سيوة وكان ذلك عام 1841 وفيها أسس زاوية وقام بالتدريس فيها طوال إقامته مدة عدة شهور، وهذه هي أقدم الزوايا التي أسسها في القارة الأفريقية. وفي برقة أسس زاوية كبيرة في الجبل الأخضر بالقرب من درنة عام 1843 (1258 هـ) ودعاها الزاوية البيضاء، وانتشرت الدعوة في المناطق الداخلية من طرابلس وترسخت «الجماعة السنوسية» أو «الطريقة السنوسية». وفي سنة 1856م (1270 هـ) أسس في جغبوب زاويته التي كانت جامعة دينية كبيرة واتخذها قاعدة لنشر تعاليمه (95).

(21) ولقيت الطريقة السنوسية انتشارا بين البدو فى برقة وفزان وطرابلس وبين بدو الصحراء الغربية المصرية والغرب السودانى، بل امتدت الدعوة إلى أواسط أفريقيا فى وادى وادى وتيسنى وبورنو وكانهم. ومنذ بداية الدعوة السنوسية تقبل حاكم وادى تعاليمها وراح يعمل لنشر الإسلام وظهر تأثير ذلك عند منتصف الثمانينيات من القرن التاسع عشر حين اعتنق سكان إينيدى الإسلام.

(94) وتوفى السنوسى الكبير فى سبتمبر 1859 (1279هـ) ودفن فى زاويته بالجغبوب. وفى وقت وفاته كانت قد نشأت من الزوايا السنوسية 38 زاوية فى برقة و 18 زاوية فى طرابلس و 20 زاوية على ساحل الصحراء الغربية المصرية وواحاتها.

(21) وتضم الزاوية (بمفهومها الذى أقيمت من أجله) سكنا للشيخ ومباني لنائب الشيخ وللمعلم أو المعلمين ومباني للمدرسة وللوافدين. وعادة ما كان يتبع الزاوية أراضى مزروعة تكون «وقفا» لأتباع الشيخ. وكانت جماعة الزاوية تعيش فى العادة من كسب يدها، إلا أن القبائل كانت تقدم لها المساعدات دون مقابل. ومع الزمن تحولت زوايا السنوسية التى ظهرت فى البداية مراكز دينية إلى مستوطنات زراعية ومراكز تجارية، حتى إن بعض الزوايا كانت لها موارد من تجارة العبيد إلى أن أصبحت محرمة دولياً.

زمن محمد المهدي السنوسى؛

(123) بعد وفاة السنوسى الكبير خلفه ابنه محمد المهدي وكان عمره وقتئذ ستة عشر عاما وتولى الزعامة مدة 42 عاما إلى أن توفى عام 1902. وفى خلافته تنامى عدد الزوايا فوصل مجموعها إلى 146 زاوية موزعة فى أنحاء ليبيا (برقة، وطرابلس وفزان) وفى مصر (الواحات) وفى تشاد (السودان الفرنسى سابقا) وفى شبه الجزيرة العربية والسودان.

والتزم السنوسيون فى عهده بالحىاد فى العلاقات خارج ليبيا، مثال ذلك رفضهم إقامة صلوات مع رجال انتفاضة عرابى فى مصر أو مساعدة حركة المهديّة فى السودان. وإمعانا فى الحىاد وبعداً عن التقلبات نقل محمد المهدي مركز الدعوة جنوباً من الجغبوب إلى الكفرة عام 1895 ثم نقلها مرة أخرى إلى أقصى جنوب البلاد فى واحة «قرو» عام 1899. ومع الوقت تحولت زعامته السنوسية إلى نظام إقطاعى وراثى فكان يتمتع بصفته على رأس الطريقة بسلطة مطلقة دينية كما أضاف إليها سلطة قيادية دنيوية.

زمن أحمد الشريف السنوسى:

(92) حين توفى محمد المهدي عام 1902 لم يترك بين أولاده الذكور بالغاً فخلفه ابن أخيه أحمد الشريف فى الزعامة وصياً على محمد إدريس أكبر أبناء محمد المهدي وكان سنّه 12 عاماً. واستمرت مسئولية أحمد الشريف 14 عاماً حتى سنة 1916 حين وصل سن محمد إدريس 26 عاماً. وكان لأحمد الشريف ولاء كامل لتركيا فكان يرفع العلم التركى فى واحة الكفرة وفى واحة جغبوب. وقد حدث أثناء ولايته احتلال إيطاليا لأراضى ليبيا.

(21) فى سنة 1907 أبرمت فرنسا وإيطاليا اتفاقية سرية لضمان عدم تدخل فرنسا فى حالة احتلال إيطاليا للأراضى الليبية. وقد بدأت مقدمة الغزو الإيطالى بمذكرة أرسلتها الحكومة الإيطالية فى 23 سبتمبر 1911 إلى الباب العالى العثمانى ادعت فيه أن الأوضاع فى طرابلس تهدد سلامة الرعايا الإيطاليين. (22) وأعقب ذلك مباشرة فى 4 أكتوبر 1911 أن ضرب الأسطول الملكى الإيطالى ميناءى طرابلس وطبرق بالمدفعية ثم أعقبه بدء الغزو الإيطالى البرى لليبيا. وقامت القوات التركية فى ليبيا بالمقاومة مع المتطوعين الليبيين. (20) وتطوع عزيز على المصرى فى صفوف المقاومة ووصل إلى بنغازى قادماً من اليمن فى 11 نوفمبر 1911 فى ظروف غير مواتية وغير مساندة من جانب قوات الاحتلال البريطانى فى مصر. فقد رفض لورد كتشنر إرسال قوة عسكرية مصرية لمساعدة الأتراك كما رفض طلب

بعض ضباط الجيش المصرى التطوع فى صف الجيش التركى. (22) وعينت القيادة التركية عزيز المصرى قائداً لجبهة بنغازى، كما صدرت دعوة للجهاد بزعامة أحمد الشريف. وفى 5 نوفمبر 1911 أصدر ملك إيطاليا فيكتور عمانويل الثالث مرسوماً أعلن فيه السيادة الكاملة والشاملة للمملكة الإيطالية على طرابلس وبرقة. وفى 16 أكتوبر 1912 أصدر سلطان تركيا فرماناً بمنح سكان طرابلس الغرب وبرقة استقلالاً داخلياً مطلقاً. وفى 19 أكتوبر 1912 جرى توقيع معاهدة فى لوزان بسويسرا وفيها اعترفت الدول الأوروبية بسيادة إيطاليا على طرابلس وبرقة. وعلى الجانب الآخر أعطى أحمد الشريف لنفسه المسئولية وصارت كل المراسلات والوثائق تخرج من مركز الجماعة السنوسية ممهورة بختم «الحكومة السنوسية»، وأخذ أحمد الشريف القيادة الحرة المباشرة فى برقة فى مايو 1913. ثم حدث خلاف بين عزيز المصرى وأحمد الشريف وصدرت لعزیز المصرى أوامر من إسطنبول لمغادرة ليبيا فوصل الإسكندرية فى 16 يوليو 1913 ثم أبحر إلى إسطنبول.

ودخلت تركيا الحرب العالمية الأولى فى صف ألمانيا فى 11 نوفمبر 1914. وفى 18 ديسمبر 1914 أعلنت الخارجية البريطانية انفصال مصر عن تركيا ووضعها تحت الحماية البريطانية وأصبح ممثل بريطانيا فى مصر يحمل لقب «المندوب السامى» البريطانى فى مصر. (30) وانحازت إيطاليا إلى جانب بريطانيا والحلفاء فى مارس 1915. وكان للجيش المصرى وجود على طول الساحل الشمالى لمصر من الإسكندرية حتى سيدى برانى. وكان البريطانى «سيسيل سنو» محافظاً للصحراء الغربية فانسحب إلى مرسى مطروح بعيداً عن متطوعى السنوسية. (22) وكان اليوزباشى محمد صالح حرب على رأس قوة قوامها 120 رجلاً مأموراً لمرسى مطروح، وفى مساء 25 نوفمبر 1915 أعلن الجهاد ضد الإنجليز متضامناً مع الأتراك وفى نفس الوقت احتلت السنوسية سيدى برانى وانضم صالح حرب للسنوسية فى السلوم. وقسم أحمد الشريف من كان تحت قيادته من المجاهدين إلى قسمين: القسم الأول فى شمال البلاد والقسم الثانى بقيادته ومعه صالح حرب، وتوجه هذا القسم إلى سيوة ثم البحرية ثم الفراغة والداخلة وأمكنهم استمالة أهل هذه الواحات، وحاولوا استمالة أهل أسىوط والفيوم دون فائدة.

(30) وجدت القيادة البريطانية في مصر حملة استردت من السنوسيين سيدي براني في 28 فبراير 1916 ثم استردت السلوم في 14 مارس 1916. وتحركت قوات بريطانية من الخارجة والداخلية ومن غربي الفيوم ومن منخفض القطارة لمطاردة السنوسيين فانسحب صالح حرب وأحمد الشريف من سيوة إلى الجغبوب واستردت القوات البريطانية الداخلية والبحرية والفرافرة في 1916 واستردت سيوة في فبراير 1917. وفي أغسطس 1918 أرسلت تركيا تستدعي أحمد الشريف وصالح حرب إلى اسطنبول. وقد عاد صالح حرب إلى مصر بعد ذلك، وكانت له أدوار وطنية وتولى وزارة الحرية المصرية فترة من الزمن. أما أحمد الشريف فقد انتقل من اسطنبول إلى الحجاز وأقام بها حتى توفي عام 1933. ومنذ ترك ليبيا عادت الزعامة لمحمد إدريس السنوسي.

زمن محمد إدريس السنوسي:

لم تكن تصرفات أحمد الشريف ترضى محمد إدريس الذي كان ميالا لبريطانيا. وفي 14 إبريل 1917 حصل اتفاق بين محمد إدريس وبين الحكومة الإيطالية لتهذبة الأوضاع أقرت فيه بحقه في إدارة شئون واحات «جالو» وأوجلة و«أجدايا» و«الكفرة». (22) وفي نفس الوقت وقع محمد إدريس اتفاقا مع السلطات البريطانية في مصر تنص على إعادة حرية التجارة بين مصر وليبيا (برقة) وتنص على منع إقامة زوايا سنوسية في مصر وتعترف بواحة الجغبوب أرضا مصرية على أن تبقى إدارتها في يد محمد إدريس وتنص على منع السنوسيين المسلحين من الوجود في سيوة وجغبوب وغيرها من الأراضي المصرية.

لم تتوقف المقاومة الليبية ضد الاحتلال الإيطالي، ويذكر التاريخ للمجاهد عمر المختار دوره البطولي الذي انتهى بأسره في 13 سبتمبر 1931 ثم محاكمته وإعدامه شنقا في 17 سبتمبر 1931. أما محمد إدريس السنوسي فقد أثر اللجوء إلى مصر عام 1922 بعيداً عن أجواء المعارك. إلا أنه مع بداية الحرب العالمية الثانية في سبتمبر 1939، عقد الليبيون المقيمون في مصر اجتماعا في 20 أكتوبر 1939 في الإسكندرية واتفقوا على تسليم القيادة العامة للنضال في سبيل تحرير ليبيا إلى

محمد إدريس. ثم دخلت إيطاليا الحرب في 10 يونيو 1940. وفي سبتمبر 1940 افتتح في القاهرة مكتب لاستقبال متطوعي الشباب الليبي لتكوين قوة تساهم مع الحلفاء في تحرير ليبيا. وتوالى أحداث الشمال الأفريقي، وإذ بليبيا قد تحررت كلها من القوات الإيطالية والألمانية في 7 فبراير 1943. وفي صيف عام 1944 غادر محمد إدريس مصر عائداً إلى ليبيا بعد 22 عاماً من المهجر، وبقيت حقوق مصر بأن تعود لها واحة جفوب دون استجابة. وفي أول يونيو 1949 أعلن محمد إدريس «برقة» دولة مستقلة، وفي 24 ديسمبر 1951 أعلن قيام المملكة الليبية الاتحادية وأعلن نفسه الملك إدريس الأول وكان عمره حوالي 61 عاماً. وفي 25 إبريل عام 1963 قرر البرلمان الليبي إلغاء النظام الاتحادي وأعلن ليبيا دولة ملكية موحدة. وفي أول سبتمبر 1969 قامت «منظمة الضباط الوجوديين الاشتراكيين الأحرار» بدعم من الجيش الليبي بإسقاط الملكية وتولى العقيد معمر القذافي الرئاسة. وعاش السنوسي بقية حياته في القاهرة ومات ودفن فيها.

الحرب العالمية الثانية ومعركة العلمين:

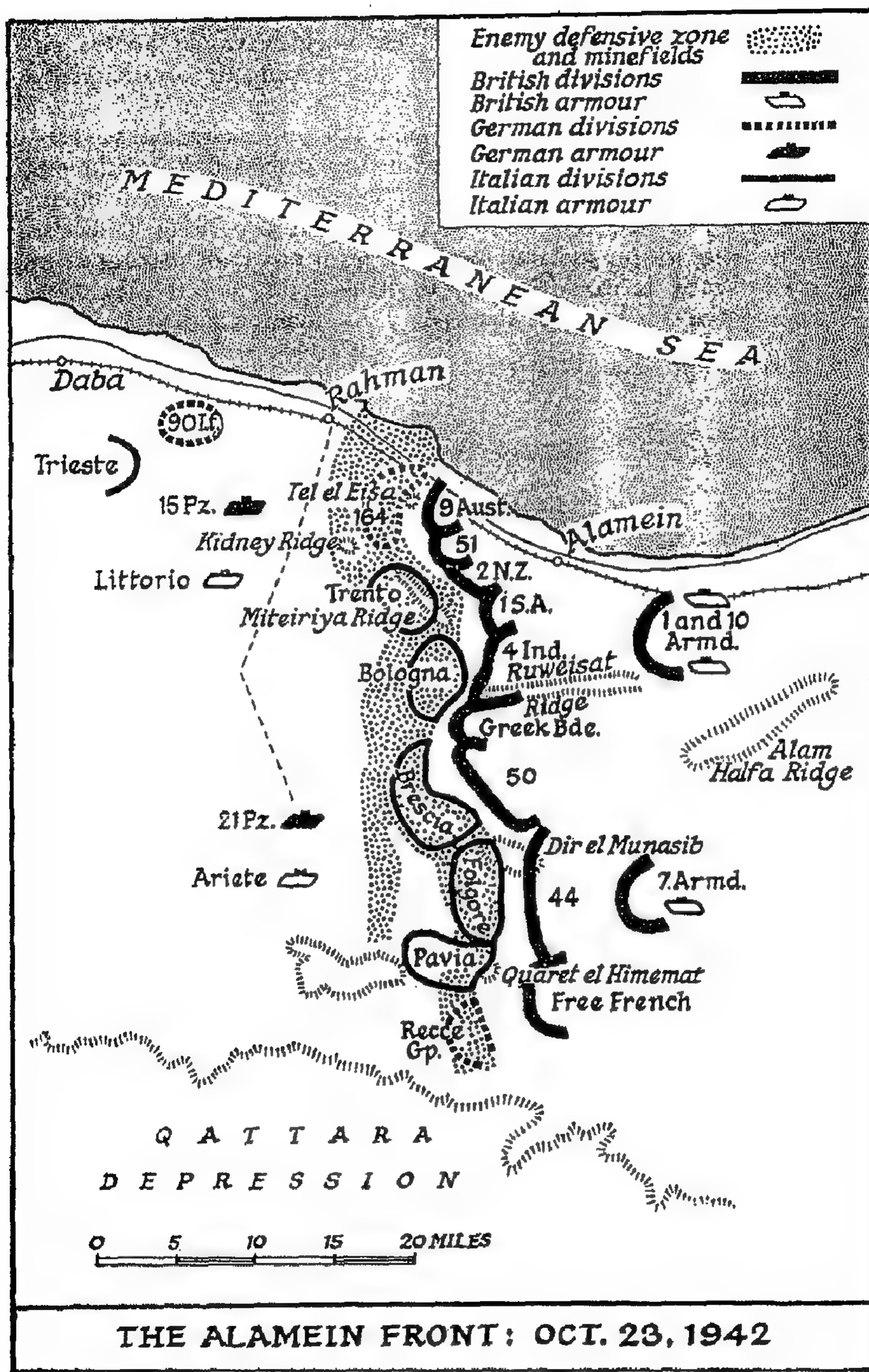
(85) كان الجيش الإيطالي قد قام باحتلال ليبيا عام 1911. وفي ظل الحكم الفاشستي بقيادة بنيتو موسوليني تولدت نيات عدوانية تجاه الأراضي المصرية ودأبت الحكومة الإيطالية على إنشاء شبكة من الطرق في الشمال الليبي ومنها طريق ساحلي يمتد من طرابلس حتى الحدود المصرية. وكما كان متوقفاً فقد أعلنت إيطاليا الحرب على بريطانيا وحلفائها في 10 يونيو 1940، وكانت لدى إيطاليا في ليبيا قوات قوامها حوالي 215 ألفاً بينما كانت القوات البريطانية المرابطة في مصر قوامها 50 ألفاً. وفي نهاية صيف 1940 ارتفع عدد القوات الإيطالية المرابطة في ليبيا إلى قرابة ثلاثمائة ألف. وكان على رأس القوات الإيطالية المارشال جرازياتي وكان على رأس القوات البريطانية الجنرال ارشيالد ويفل.

وصحّت توقعات الغزو، ففي 13 سبتمبر 1940 تحرك الجيش الإيطالي من معسكرات كابوتزو إلى الحدود المصرية فاقتحمها ووصل إلى سيدي براني في 16

سبتمبر 1940 ثم توقف. (123) وفي فجر يوم 9 ديسمبر 1940 بدأ الجيش البريطاني وحلفاؤه هجوماً مضاداً فاسترد السلوم في 17 ديسمبر 1940 واستمر تقدمه في الأراضي الليبية إلى أن استولى على طبرق في 21 يناير 1941. وهنا لجأ موسوليني إلى حليفه هتلر الذي أرسل قوات ألمانية استطاعت استرداد الأرض الليبية وتوقفت عند الحدود المصرية في السلوم في مارس 1941. (85) وكان على رأس القوات الألمانية التي أرسلت للشمال الأفريقي قائد مميز هو «إيرون روميل» (ولد عام 1891) وقد أهله خبرته العسكرية لأن يتولى قيادة القوات الألمانية بالشمال الأفريقي تحت القيادة الإيطالية ثم أعطيت له القيادة المطلقة الألمانية الإيطالية. وتحت قيادته أزاح قوات الحلفاء شرقاً خارج حدود ليبيا في داخل الأراضي المصرية حتى موقع العلمين ثم توقف. (123) ويرجع اسم العلمين إلى وجود تلين متجاورين يشرفان على البحر (العلم هو التل الصغير). وفي العلمين حدثت المعركة الشهيرة التي حسمت وجود قوات المحور في الشمال الأفريقي بأكمله. وقد جرت المعركة في الأراضي المنبسطة بين ساحل البحر ومنخفض القطارة.

معركة العلمين:

(85) كانت قوات الحلفاء قد أعادت تنظيمها وأصبح على رأسها الجنرال ألكسندر الذي اختار لقيادة العمليات الجنرال مونتجومري. ووصل عدد جيش الحلفاء حوالي 200 ألف جندي ضم جنسيات مختلفة، من استراليا ونيوزيلندا والهند وجنوب أفريقيا وروديسيا واليونان وفرنسا. ودعم الحلفاء أسلحتهم وحشدوا 1200 طائرة للحماية الجوية والهجومية. وفي مساء يوم 23 أكتوبر 1942 بدأ هجوم الحلفاء وكان روميل في ألمانيا في تلك الأمسية ثم لحق سريعاً بالمعركة. وأبلى مونتجومري (قائد الجيش الثامن) بلاءً حسناً سجله له التاريخ الحربي، وانهزم المحور (الإيطالي - الألماني) في أيام معدودة وبدأ التقهقر يوم 5 نوفمبر 1942، وكانت الخسائر البشرية للمعركة الضارية التي استمرت 12 يوماً، 55 ألف جندي في صفوف المحور و 13.5 ألف في صفوف الحلفاء. وقد تخلفت عن معارك العلمين والشمال الأفريقي مشكلة لم تجد لها حلاً حتى الآن، ألا وهي وجود ملايين من الألغام والأجسام القابلة للانفجار في أرض المعركة وما حولها حتى الحدود الليبية.

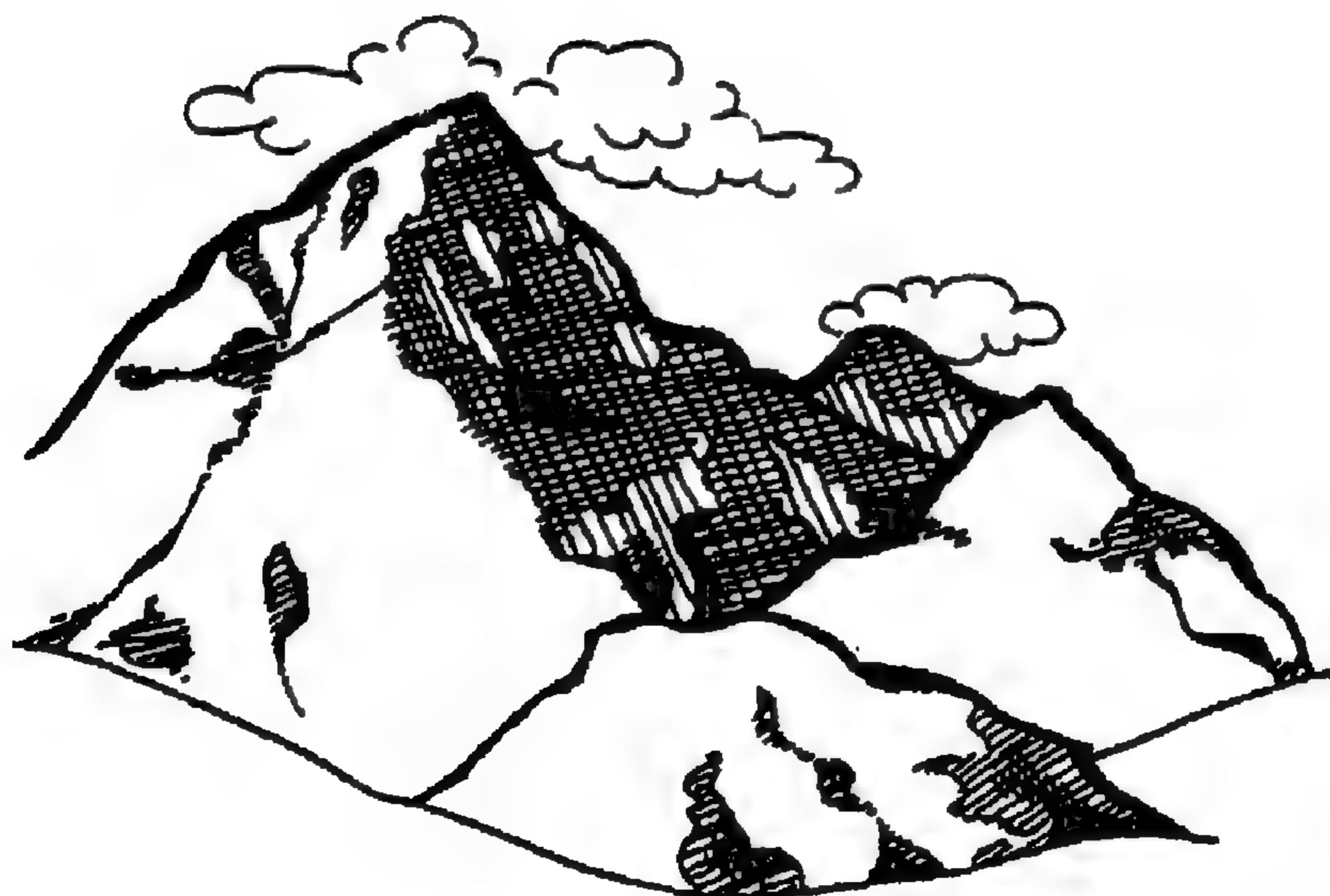


معركة العلمين

(المصدر كتاب ونستون تشيرشل)

الفصل السادس

رجال ارتادوا الصحراء الغربية



بطاقات تعريف

(أ) من المستكشفين والباحثين

فريدريش هورنيمان:

(101) جاء إلى القاهرة عام 1797 للقيام برحلة طويلة تنتهى فى بورنو بنيجيريا. وصادف مجيئه القاهرة غزو نابليون بونابرت لمصر، وقد شجعه نابليون وزوده بالمال، وسافر هورنيمان متخفيا فى زى مملوك مسلم باسم يوسف عبد الله ورافق قافلة كانت عائدة من الحج، وعبر الصحراء الغربية المصرية مارا بسيوة إلى ليبيا.

(116) جيرهارد رولفس:

كان رولفس رحالة ولم يكن عالما متخصصا. ولد عام 1831 ومات عام 1896، وقام بست رحلات أفريقية خلال الستينيات والسبعينيات من القرن التاسع عشر منها رحلته فى الصحراء الغربية المصرية.

فى عام 1879 تزوج ابنة أخ الجيولوجى الألمانى شوينفورت الذى كان قد استقر فى مصر، وعن طريقه وبواسطة قنصل ألمانيا فى مصر استطاع الوصول إلى دائرة الخديوى إسماعيل طالبا دعمه لعمل رحلة بالصحراء الغربية المصرية وحصل على منحة من الخديوى مقدارها ثمانون ألف فرنك، بهذا المبلغ السخى استطاع «رولفس» أن يجهز حملة بمعدات جيدة واستطاع الاتفاق مع ثلاثة من العلماء البارزين لاصطحابه وهم الجيولوجى «كارل فون زيتل» وعالم النبات «شبرسون» وخير هندسة المساحة «ويليلهم جوردان» كما صاحبهم رسام هو «ريمبلى». وكان هدف الحملة اختراق الصحراء الغربية من صعيد مصر إلى واحة الكفرة التى لم يكن موقعها محققا على الخرائط.

(101) غادرت البعثة يوم 7 ديسمبر 1873 من الجيزة إلى أسىوط بالقطار وهناك استكملت عناصر الحملة وكانت مكونة من مائة جمل برفقة 95 رجلاً منهم

عشرة أوروبيون والباقيون من البدو. (95) ومن أسبوط تحركت في 18 ديسمبر 1873 ووصلت الداخلة في 7 يناير 1874 وهناك انقسمت إلى ثلاث مجموعات في اتجاهات مختلفة لاستكشاف الطريق غربا ثم التقت في 2 فبراير 1874. وتبين لهم أن الطريق غرب الداخلة خال تماما من النباتات فهي بذلك خالية من المرعى اللازم للجمال. كذلك تبين لهم أن المنطقة عبارة عن بحر من الرمال على شكل غرود من كثبان رملية متتالية طويلة الامتداد بمبلغ ارتفاع بعضها ما يزيد عن مائة متر لذلك رأوا أنه لا يمكنهم السير بالقافلة غربا واجتياز هذه الغرود للوصول إلى الكفرة فقرروا الاتجاه شمالا إلى واحة سيوة.

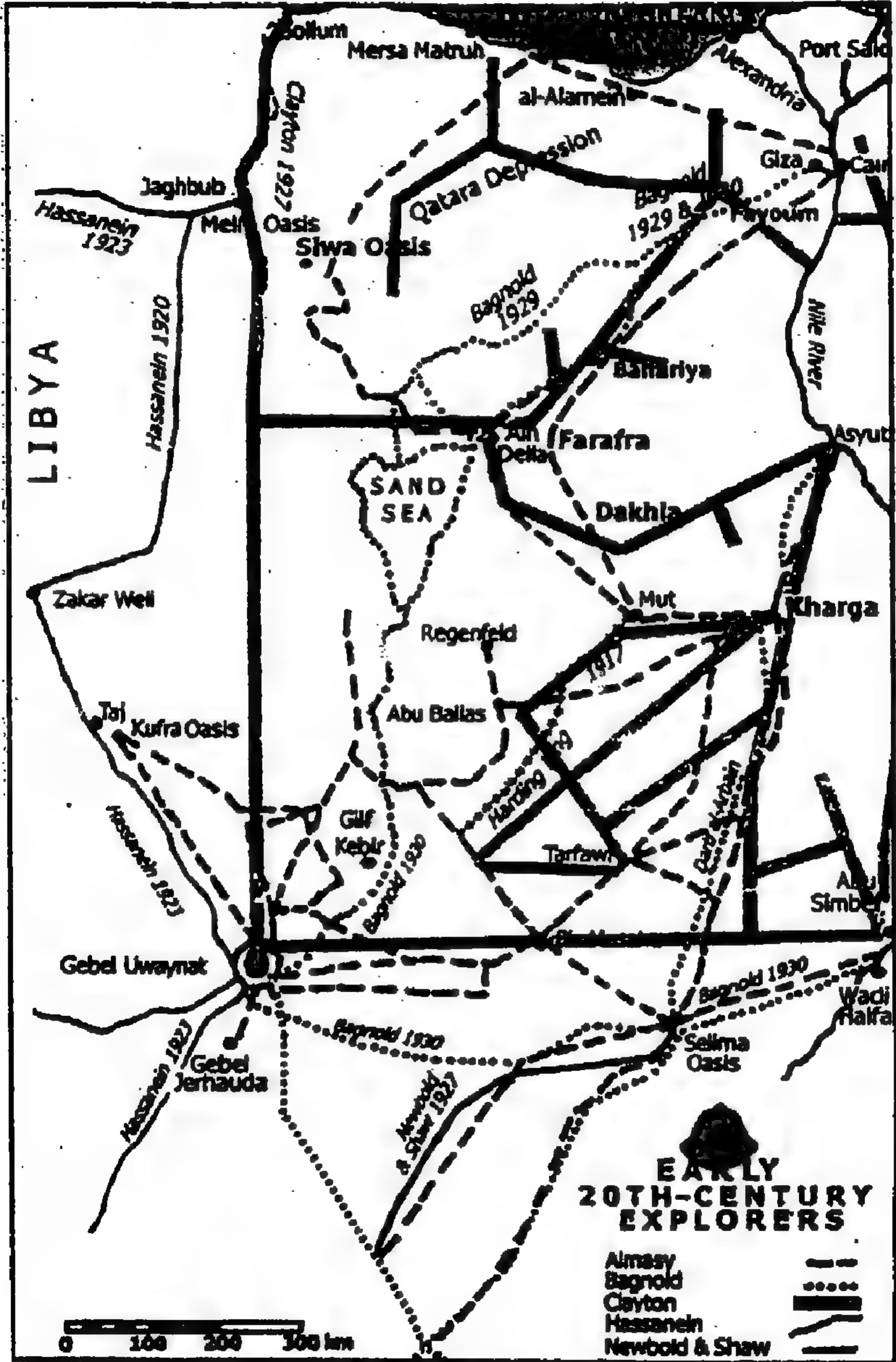
(96) وحدث أن هطلت عليهم أمطار غير معتادة في هذا المكان بل إن الأمطار استمرت عدة أيام واحتفالا بهذا الحدث النادر أقاموا رجما من الأحجار في الموقع وأسموه موقع المطر (بالألمانية ريغنفلد). وفي يوم 8 فبراير 1874 أثناء المسير شمالا عثرت البعثة على تكوينات صخرية رسوبية غنية بحفرية اسمها «أمونيت» وسموا الموقع «جبل أمونيت». وفي قرب الفرافرة عثرت البعثة على كهف «جارة» وبه ظاهرة ستلكتيت وستلجميت وسجلته على الخريطة. (43) ووصلت القافلة واحة سيوة في 20 فبراير وغادرتها يوم 25 فبراير في طريق العودة عن طريق الخارجة ووصلت القاهرة في 15 إبريل 1874. وأظهرت الرحلة الصعوبة البالغة في اختراق بحر الرمال من شرقه لغربه، إلا أن الرحلة حققت نتائج علمية متعددة منها ما أضافه زيتل عن جيولوجية الصحراء الغربية وهو ما قام بنشره عام 1880.

ويلفريد براونلي:

(101) في أول ديسمبر 1897 قاد قافلة بادئا من القاهرة إلى الفيوم ثم البحرية ثم الفرافرة ثم قصر الداخلة التي وصلها في 26 ديسمبر 1897 ومن هناك حاول اختراق بحر الرمال غربا فلم يفلح فعاد إلى الفرافرة ومنها إلى عين دلة فوصلها في 11 يناير 1898 ثم وصل إلى مشارف سيوة ثم اتجه للعودة عن طريق واحات جارة ومُغرة ثم وادي النظرون ووصل القاهرة في 2 فبراير 1898.

هاردنج كنج،

(101) حاول خلال عامي 1909 و 1911 اختراق بحر الرمال من جنوب غرب الداخلة فلم يفلح، فسار جنوبا بحذاء الجانب الغربي لحافة بحر الرمال إلى أن وصل إلى المشارف الشرقية لهضبة الجلف الكبير فكان أول من وصل إليها.



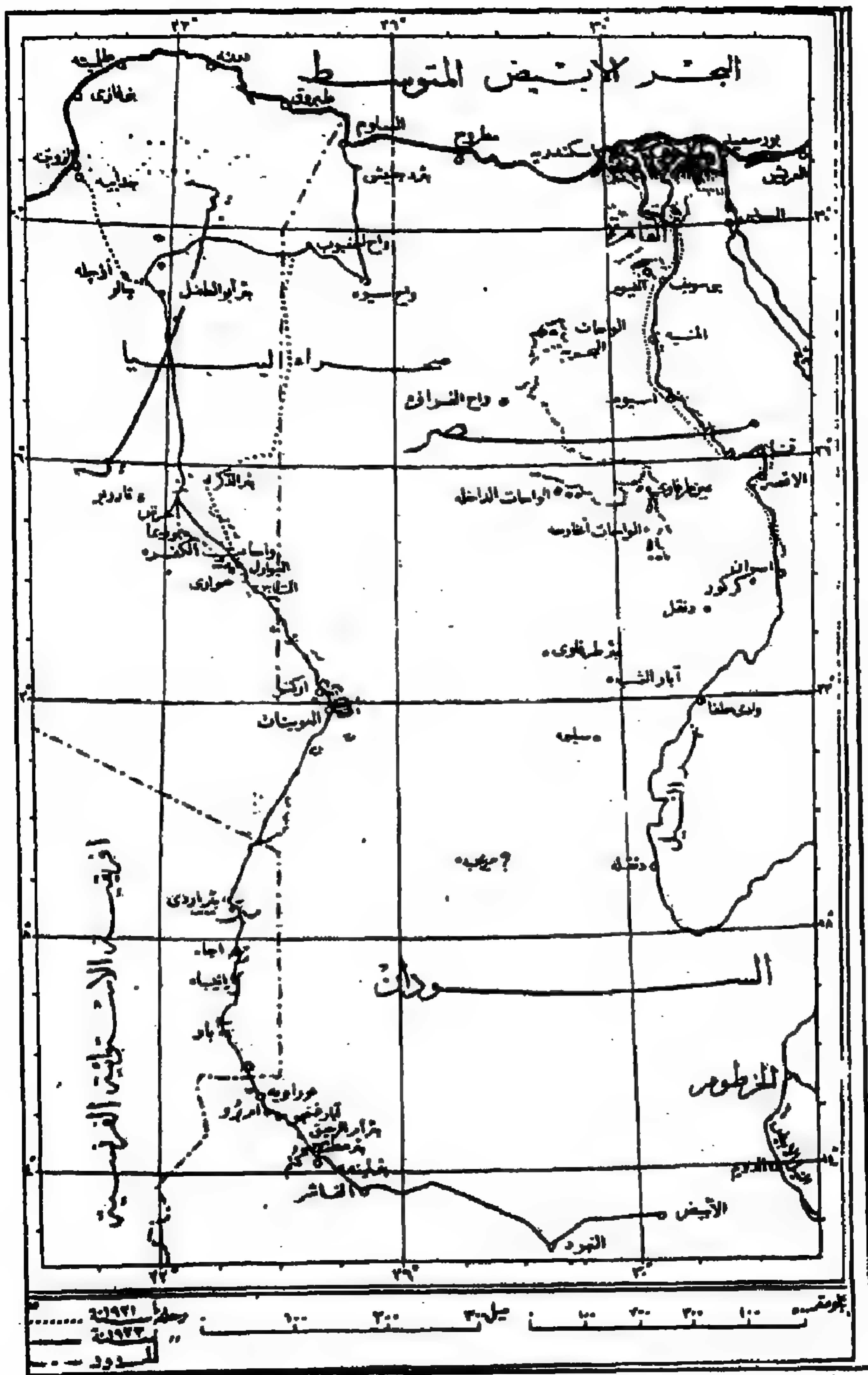
مسار جولات رحالة الصحراء الغربية في النصف الأول من القرن العشرين

الماسي - باجنولا - كلايتون - نيوبولد - أحمد حسنين

(23) هو الرحالة المصرى الذى قطع مسافة حوالى 3500 كيلو متر سيراً على الأقدام وراكباً الجمل والجواد قاطعاً الصحراء الليبية من السلوم إلى الأبيض فى كردفان بالسودان، غادر السلوم فى 29 ديسمبر 1922 وانتهى فى الأبيض فى 15 يوليو 1923.

كانت رحلته بتمويل من الحكومة المصرية بأمر من الملك أحمد فؤاد الأول. وقد وصف أحمد حسنين وصفاً شيقاً فى كتابه «فى صحراء ليبيا» الذى صدر فى جزئين تفاصيل الحياة البدوية التى عايشها وقوافل الجمال فى حلها وفى ترحالها. وكان مزوداً بأدوات للرصد وللمساحة وكان قد تدرب على استعمالها قبل بدء الرحلة. وقد تماشى فى رحلته مشاكل بحر الرمال إذ أنه اتخذ له مساراً إلى الغرب من هذا البحر العنيد.

وصل أحمد حسنين السلوم يوم 21 ديسمبر 1922 للإعداد للرحلة وغادرها يوم 2 يناير 1923 متجهاً إلى سيوه ثم إلى جغبوب ثم إلى الكفرة فوصلها فى 3 إبريل. وهناك وجد صعوبة فى الحصول على جمال وعلى رجال تقبل اقتحام المجهول وتصاحبه لاكتشاف الواحيتين المجهولتين المهجورتين «أركينو والعوينات»، وبعد تذليل الصعوبات تحرك فى 20 إبريل فوصل أركينو فى 24 إبريل ثم غادرها فى 28 إبريل إلى جبل العوينات. وقد تحقق من موقع كل من أركينو وجبل العوينات بتحديد خط الطول والعرض لكل منهما. وفى وقت زيارته للعوينات كان بها 150 فرداً من قبيلة «جوران» التى تنتمى لقبائل «التيو» الأفريقية. بعد ذلك سار إلى تشاد (إيريدى وعيندى) ثم دخل الأراضى السودانية فى 30 يونيو 1923 وأنهى رحلته فى الأبيض عاصمة كردفان حيث ترك أحماله وركب القطار للخرطوم، وعاد إلى القاهرة فى أول أغسطس 1923. وكان أحمد حسنين قد جمع عينات من الصخور من بعض الأماكن التى زارها وخاصة جبل العوينات. وقد عرضها على هيوم ومون بالمساحة الجيولوجية وعهد إلى الجيولوجى ننتشيكوف بوصفها، وقد ضمن أحمد حسنين نتائج الاختبار فى كتابه.



خريطة صحراء ليبيا

مبين عليها الطرق التي سلكها في رحلاته [أحمد حسنين]

وقد لاقت رحلة أحمد حسنين ترحيباً في مصر، وكرمه عدة جهات علمية وأدبية وسياسية. وفي إحدى حفلات التكريم التي أقيمت له في كازينو سان ستيفانو بالإسكندرية في 27 أغسطس 1923، ألقى أمير الشعراء «أحمد شوقي» قصيدة جاء فيها:

أكبرت من (حسين) همة طمحت

تروم ما لا يروم الفتية القنْعُ

رحالة الشرق إن البید قد علمت

بأنك الليث لم يخلق له الفزعُ

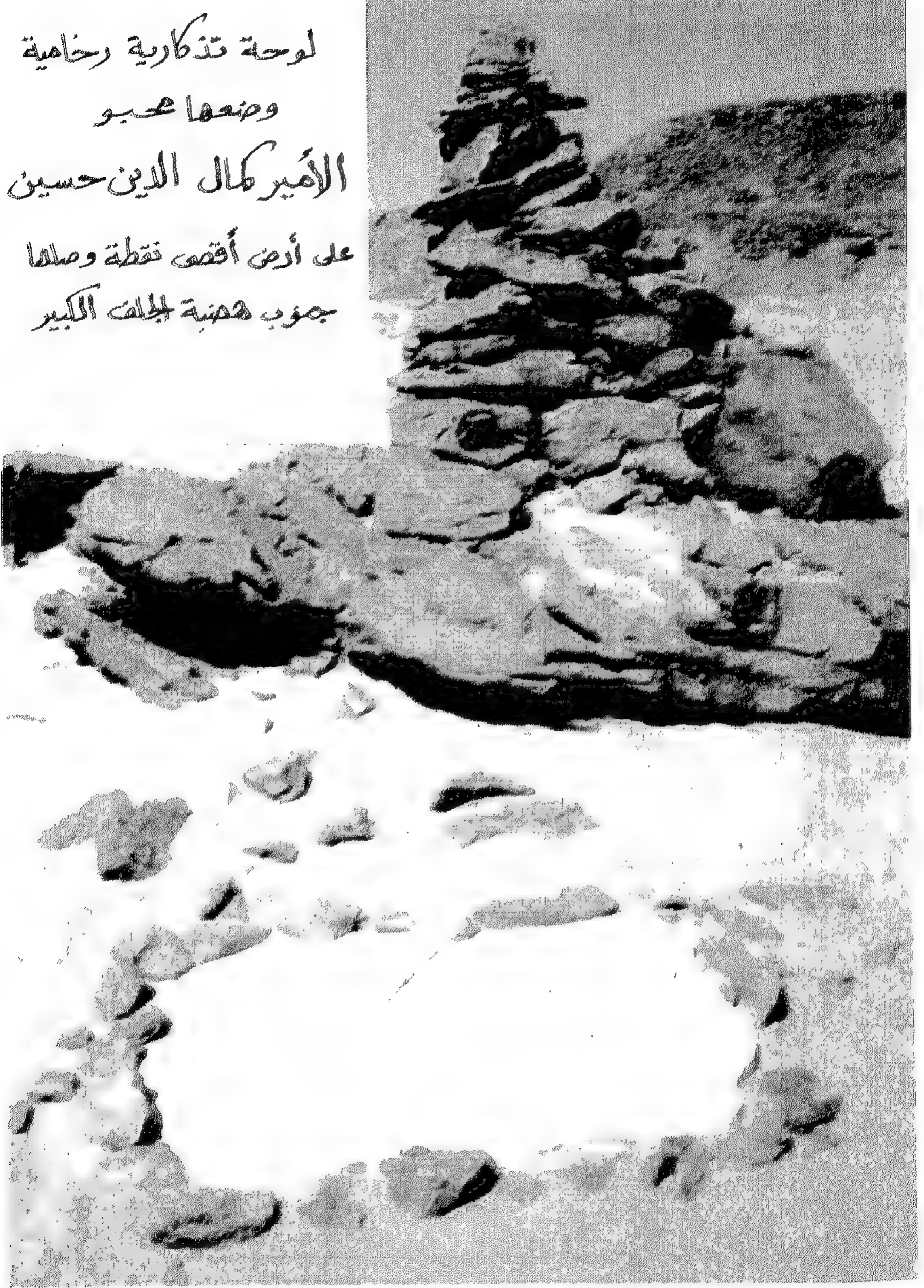
(27) وشخصية أحمد حسنين (باشا) من الشخصيات المركبة من عدة مواهب. فهو رائد الصحراء في مستقبل حياته (من مواليد عام 1889)، ثم هو أحد رجال القصر الملكي وموضع ثقة الملك أحمد فؤاد الذي عهد إليه رعاية ولي عهده «الأمير فاروق». وهو الذي لازم فاروق ملكاً وكان بذلك مشاركاً في أمور السياسة المصرية وخاصة بعد أن أصبح رئيساً للديوان الملكي عام 1940 عن عمر 51 عاماً، وانتهت حياته عام 1946 في حادثة سيارة.

الأمير كمال الدين حسين:

في 19 ديسمبر عام 1914 أعلنت السلطة البريطانية في مصر ممثلة في المندوب السامي (وكان وقتها سير ريجنالد وينجت) الأمير حسين كامل سلطاناً على مصر خلفاً للخديوي عباس حلمي الثاني الذي خلع عن حكم مصر، ولم يستمر حسين كامل في الحكم طويلاً لكبر سنه ومرضه. ولما توفي بعد فترة قصيرة من توليه السلطنة عرضت على ابنه الأمير كمال الدين الذي اعتذر عن قبولها فعرضت على عمه الأمير أحمد فؤاد فقبلها. (100).

(74) ولد الأمير كمال الدين عام 1875 وكان شغوفاً بالرحلات الصحراوية. وكانت أولى رحلاته الصحراوية للصحراء الغربية في ربيع عام 1923 وكان عمره

لوحة تذكارية رخامية
وضعتها محبو
الأمير كمال الدين حسين
على أرض أقصى نقطة وصلها
جنوب هضبة الجلف الكبير



لوحة تذكارية رخامية وضعتها محبو الأمير كمال الدين حسين على أرض أقصى نقطة وصلها

جنوب هضبة الجلف الكبير

48 عاما وقد استفاد من تجارب سابقة لارتياح جنوب الصحراء غرب الداخلة قامت بها الحملة الميكانيكية الخفيفة بالسيارات التابعة للجيش . وكانت سيارات الأمير في تلك الرحلة فرنسية طراز Citroen Caterpillar وكان بصحبته جون بول، وكان قد سبق لبول ارتياح الصحاري منذ عام 1916. وعاد الأمير الرحلة في العام التالي بالسيارة من القاهرة للبحرية للفرافرة للداخلة في 18 يناير 1924 وواصل السير إلى موقع «ريجنفلد» في 25 فبراير وهناك عثر على رسالة كان قد تركها رولفس . وكانت رحلة الأمير الثالثة بدءا من الخارجة في 29 ديسمبر 1924 متجها إلى العوينات ومر بئر الشب واستمر جنوبا إلى أرض تشاد (وقتها كانت ضمن إفريقيا الاستوائية الفرنسية) ثم اتجه شرقا إلى شمال السودان ورجع للخارجة في 7 مارس 1925. وأمكن في هذه الرحلة تحديد موقع بئر طرفاوى بدقة. ويذكر أن المنطقة المحيطة بهذا البئر هي ما يعرف حالياً بمنطقة مشروع شرق العوينات وهي تبعد حوالي 430 كيلو متر شرق جبل العوينات، كما أمكن رصد ارتفاع قمة جبل العوينات 1907 مترا فوق مستوى سطح البحر، وأمكن تحديد مواقع بئر الشب وبئر مساحة وواحدة مرحبا وكركر طلح.

(123) وقام الأمير برحلته الأخيرة عام 1926/1925 إلى حافة الجلف الكبير من أقصى جنوبها وهو الذي أعطى اسم الجلف الكبير للهضبة. وكان ينوى القيام برحلة جديدة في أوائل عام 1932 إلا أنه توفي في فرنسا في السادس من أغسطس 1932 عن عمر 57 عاما. (74) وفي عام 1933 أقام محبو الأمير نصباً بسيطاً عبارة عن لوحة رخامية بيضاء كتبت عليها كلمة تذكارية ووضعت اللوحة على الأرض في أقصى نقطة وصلها الأمير جنوب الهضبة.

الكونت لازلو ادوارد دالماسي؛

(74) من الشخصيات الملفتة للنظر بحيويته وتدخله في رحلات جنوب الصحراء الغربية. وهو مجرى (هنغاري) الجنسية من أم إيطالية، وهو من مواليد عام 1895. تعرف على الأمير كمال الدين في المجر عام 1922، ووفد إلى مصر

عام 1929 وكان عمره 34 عاما، واندس فى زمرة الوسط الأريستوقراطى المصرى واشتهر بروح المغامرة. كان طيارا محترفا ويقال إن له يدًا فى إنشاء مطار ألماتة شمال القاهرة الذى ربما كان فى تسميته إشارة إلى اسم «ألماس». وقد التصق بالأمير كمال الدين حتى وفاة الأمير.

وفى عام 1931 قام ألماس بالطيران فوق بحر الرمال وفوق هضبة الجلف بصحبة سير روبرت كلايتون الذى كان يمتلك الطائرة وبصحبة باتريك كلايتون والطيار بيندريل. وفى عام 1932 ويتمويل من أحد رجال المال الألمان استطاع ألماس أن يزور منطقة الجلف الكبير وأن يستكشفها من على الأرض بالسيارة وعرف مسالكها وحدد موقع المنخفض الذى يفصل بين جزئى الهضبة والتى يمكن من خلالها أن تمر السيارة. وقد نشر ألماس جزءاً من خلاصة مشاهداته فى رحلاته فى مجلة الجمعية الجغرافية الملكية المصرية عام 1936. وفى عام 1933 زار العوينات والتقى هناك بإحدى وحدات الجيش الإيطالى بقيادة الكونت كابورياكو وحدثه عن النقوش الحائطية بالمنطقة التى ترجع لما قبل التاريخ وأهما رسم السباحين الجدارى فى أحد الكهوف. وعلى أثر ذلك قام هذا الإيطالى ومعه زميل اسمه جرازىورى بدراسة تلك النقوش ونشراً عنها.

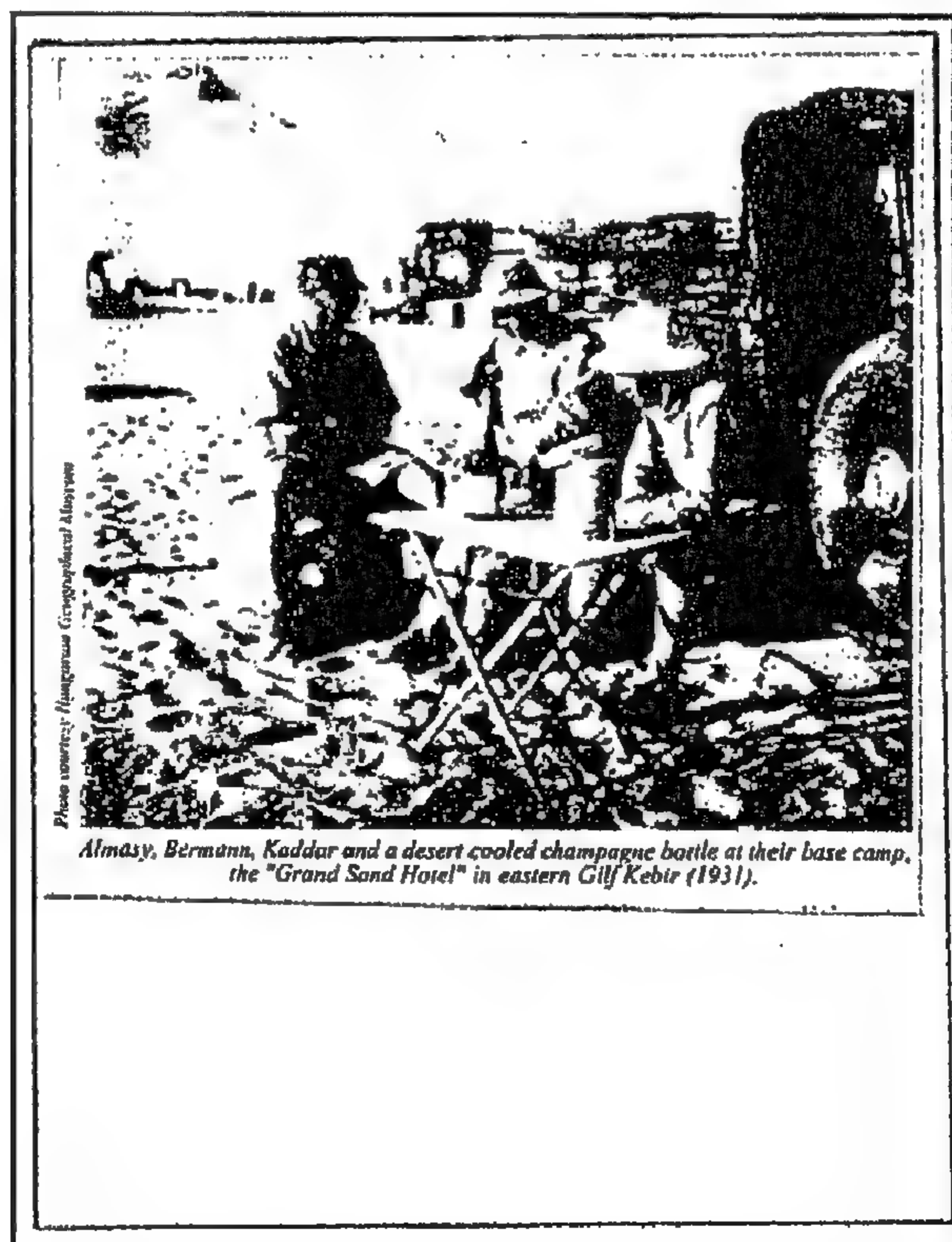
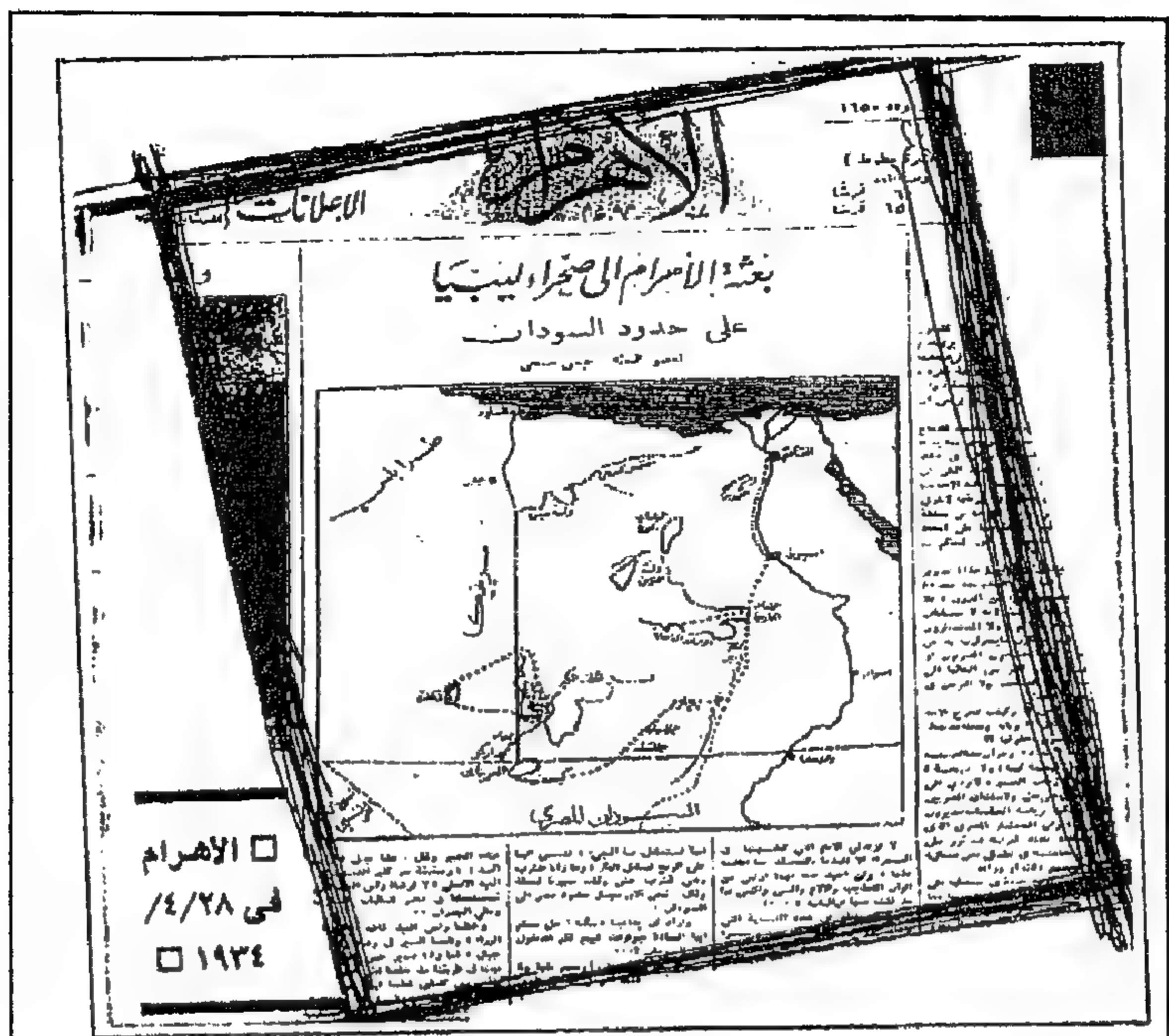
ومع مقدمات نشوب الحرب العالمية الثانية غادر ألماس مصر عائداً إلى بلاده محملاً بخبرة نادرة عن طبيعة جنوب الصحراء الغربية ومسالكها. وعند اشتعال الحرب انضمت المجر إلى محور ألمانيا- إيطاليا فى إبريل عام 1941، والتحق ألماس بالجيش الألمانى فى سلك الجاسوسية. (96) ومن أبرز ما قام به ألماس وأكثرها جرأة قبيل معركة العلمين، أن تسلل من ليبيا إلى جنوب الصحراء الغربية المصرية مستصحباً معه اثنين من الجواسيس الألمان وزرعهما فى صعيد مصر. (74) هذان الجاسوسان هما «مونكاستر» و«إيلر». أما إيلر فكان فى الواقع حسن جعفر من أسرة مصرية وكان يتقن اللغة العربية باللهجة العامية المصرية. أخذهما ألماس من طرابلس إلى واحة جالو بالسيارة ومنها إلى هضبة الجلف وعبر الهضبة عند الخانق

بين جزئي الهضبة الذي كان يعرفه معرفة تامة، ثم وصل إلى قرب مدينة أسيوط على النيل قاطعا مسافة حوالي ثلاثة آلاف كيلو متر في 12 يوما، ثم تركهما راجعا من نفس الطريق. أما مصير الجاسوسين فقد انكشف أمرهما وتم اعتقالهما. وكانت العملية التي قام بها ألماس يرمز إليها «بعملية ريكا».

(96) ومن المفارقات أن الميجور باجنولد الذي كانت لديه خبرة واسعة بجنوب الصحراء الغربية كان أثناء الحرب العالمية الثانية على رأس فصيلة من راكبي المركبات الخفيفة وكان من ضمن تكليفاته تعقب احتمال تسلل ألماس ولم يستطع باجنولد الإمساك به. وقد مات المغامر المجرى ألماس في مدينة سالزبورج عام 1951 عن 56 عاما.

سير روبرت كلايتون؛

(101) كان ضابطا في البحرية البريطانية وكان طياراً يملك طائرة خاصة من طراز «Gipsy I Moth». وفي خريف عام 1931 تعرف روبرت على ألماس وعلم منه عن نية الأمير كمال الدين القيام برحلة لجنوب الصحراء الغربية وود لو شارك في الرحلة ولكن الأمير توفي مع أوائل 1932، وعلى ذلك عقد سير روبرت النية على القيام بتلك الرحلة بنفسه وأتم الاستعداد بعدد من السيارات وبطائره الخاصة. وكان أعضاء الرحلة بجانب روبرت، باتريك كلايتون والضابط الطيار البريطاني بندرل وألماس مع الحاشية. طار روبرت بطائرته يوم 12 إبريل 1932 إلى الخارجة حيث انضم إلى بقية الفريق بسياراتهم. واتجهت القافلة إلى الجانب الغربي للجلف، وطار روبرت ومعه بندرل فوق المنطقة، وتجول ألماس مع باتريك بالسيارات وأعطيا اسمين لجبلين متجاورين جرى توقيعهما على الخرائط المساحية تحت اسمي «بيتر» و«بول» تيمناً بقباب الكاتدرائيتين المشهورتين في إيطاليا وفي بريطانيا. وفي 27 إبريل قاد ألماس سيارة إلى واحة الكفرة مستكشفا الطريق. ثم عاد الفريق بالكامل إلى الخارجة في 5 مايو 1932. وعاد روبرت كلايتون بطائرته إلى إنجلترا وتوفي بعد وصوله بشهرين.



الجلف الكبير عام 1931

الرحالة: ألماسي - بيرمان - كادار

حسن صبحى:

(26) نشر يونان لبيب رزق فى جريدة الأهرام صفحة كاملة يوم 4 مارس 2004 عن رحلة ارتادت جنوب الصحراء الغربية لمدة شهر عام 1934 بدءاً من أسبوط يوم 6 مارس 1934. وأوفدت جريدة الأهرام حسن صبحى لمرافقة البعثة وموافاة الجريدة بأخبارها، وظلت الجريدة تنشر لحسن صبحى تقريراً يومياً من يوم 19 إبريل حتى 16 مايو 1934. وقد تكونت المجموعة التى ارتادت الصحراء من ست أفراد ومعهم مندوب الأهرام. كان على رأس المجموعة الأمير محمد عبد المنعم (ابن الخديوى عباس حلمى الثانى) وضمت البارون فون فيفر (سويسرى) والهر فون إيس (ألمانى) والكونت دالماس وسنيور دادونى (إيطالى) وكان محرراً فى جريدة «أوريثى» ومراسلا لجريدة «بوبلو ديتاليا» وهر هيلر (سويسرى) رسام كلفته جريدة الأهرام برسم نقوش الكهوف. وتنقلت المجموعة فى خمس سيارات جُهزت لارتياح الصحراء فارتادت الجلف الكبير وأركينو والعوينات وفى ليبيا ارتادت واحة الكفرة ودخلت الأراضى السودانية.

فمن هو حسن صبحى الذى رأت فيه جريدة الأهرام الكفاءة ليكون مندوبا عنها فى صحبة تلك الرحلة الصحراوية. لقد بحثت عن أى مصدر يلقى الضوء على شخصية هذا الرجل إلى أن توصلت إلى نجله السفير الأديب أحمد حسن صبحى ومنه استقيت معلومات عن والده. قد ولد حسن صبحى عام 1905 وكان ضمن أول دفعة تخرجت من قسم الآثار كلية الآداب جامعة فؤاد الأول عام 1928 وكان من زملائه لبيب حبشى وأحمد فخرى وعبد الله مكرم الله. ومن هنا كان ارتباطه بالآثار كما أنه أظهر قدرات صحفية فى شبابه. عمل فى مصر للسياحة فى أيامها الأولى وعمل فى السودان (عامى 1936/37) وأنشأ جريدة النيل. ومع بداية ثورة 1952 عمل فى مشروع وكالة أنباء العالم العربى ثم فى وكالة أنباء الشرق الأوسط. وفى عام 1954 كان بصره قد بدأ يضعف تدريجيا حتى فقدته كلية، ولم يكن هذا حائلاً دون نشاطه الصحفى الذى تمثل فى إصداره جريدة «أبناء المعادى»

عام 1957 التى ظل يصدرها حتى وفاته فى يناير 1989. فهو شخصية مصرية متعددة المواهب وكان واحداً من رواد الصحراء عام 1934.

أحمد فخرى:

(94 و 95) واحد من قمم العلماء المصريين فى الدراسات الأركيولوجية، وهو قمة شامخة منفردة فى الدراسات الأركيولوجية لواحات الصحراء الغربية. وهو من مواليد الفيوم عام 1905، درس فى كلية الآداب جامعة فؤاد الأول، وتخرج منها عام 1928 وأوفد إلى إنجلترا مدة أربع سنوات وحصل على الدكتوراه عام 1932 وعاد إلى مصر ليعمل فى مصلحة الآثار المصرية.

بدأ ارتباطه بالصحراء، وكان مفتشاً لآثار الأقصر، برحلة استطلاعية فى ديسمبر عام 1933 إلى وادى الدغيج ومعبد الكنايس بالصحراء الشرقية. وبدأت زيارته لواحات الصحراء الغربية بزيارة للخارجة والداخلة فى أكتوبر عام 1937 ولم تنقطع صلاته بالصحراء الغربية منذ ذلك الوقت. وهو صاحب فكرة إنشاء قسم لأبحاث الصحراء فى مصلحة الآثار ورأسها من عام 1944 حتى عام 1960. وسافر إلى اليمن فى مهمة علمية عام 1947، كما شارك بأبحاثه فى مشروع دراسات الأهرام فى الفترة 1950-1955 وله فى ذلك مؤلف عظيم القيمة. وشارك مع لفيف من العلماء من عدة تخصصات فى إعداد «موسوعة سيناء» التى أصدرها المجلس الأعلى للعلوم عام 1960. وكان البحث الذى شارك به فى الموسوعة بعنوان «شبه جزيرة سيناء من أقدم العصور حتى ظهور الإسلام ص 67-123». والتحق بالتدريس فى الجامعة (فى مادة تاريخ مصر والشرق القديم) من عام 1960 حتى عام 1965 وهو سن التقاعد.

لم تنقطع صلاته العلمية بالصحراء الغربية منذ عام 1937 حتى وفاته عام 1973. وقد أفرغ حصيلة دراساته ومشاهداته فى واحات الصحراء الغربية الخمسة فى ثلاثة مؤلفات تتسم بالعمق العلمى وتعتبر المرجع الأساسى لكل باحث. كان الجزء الأول بعنوان «واحات سيوة» إصدار الجامعة الأمريكية بالقاهرة باللغة

الإنجليزية عام 1973 . وكان الجزء الثانى بعنوان «واحات البحرية والنفراة» إصدار الجامعة الأمريكية بالإنجليزية عام 1974 بعد وفاته فى 7 يونيه 1973 . والكتاب الثالث بعنوان «الواحات الخارجة والداخلة» وكان قد توفى بعد تجميعه وإعداده وتركه كاملا ليتولى ابنه «على فخرى» (بالسلك الدبلوماسى) ليتولى طبعه .

فاروق الباز

(123) من علمائنا القليلين الذين صعدت شهرتهم إلى العالمية فى دراسات الفضاء . وهو من مواليد الزقازيق فى أول يناير 1938 ، وهو من خريجى جيولوجيا جامعة عين شمس عام 1958 . وحصل على الدكتوراه من الولايات المتحدة الأمريكية وحصل على الجنسية الأمريكية عام 1970 . وهو مقيم بالولايات المتحدة وكان من ضمن العلماء الذين أعطوا رأيهم لأنسب مكان لهبوط مركبة الفضاء على القمر . وعمل مع هيئة «ناسا» منذ عام 1967 وعمل فى مركز الاستشعار عن بُعد بجامعة بوسطن الأمريكية منذ عام 1986 وكذلك فى معهد سمثونيان .

(89) وصلة الباز بأبحاث الصحارى المصرية لا تنقطع وله عدد من الرحلات فى الصحراء الغربية . ومن أمثلة رحلاته العلمية التى قادها ، الجولة التى قام بها فى منطقة الجلف الكبير لمدة أسبوعين بدءا من 24 سبتمبر 1978 والتى ضمت فريقا مشتركا من سبعة من العلماء الأمريكان وتسعة من نظائريهم من المصريين وضمت أحد الصحفيين فكانت مجموعة المصريين من : البهى عيسى وعاطف دردير ومحمد إبراهيم وحسن العتر ونيل إمبابى وحامد دويدار وعادل مصطفى ومحمود يوسف ولطفى بولس والصحفى حاتم فريد . وكان الهدف مضاهاة الطبيعة الصحراوية فى جنوب الصحراء الغربية (الجلف الكبير والعوينات) بالصور التى أرسلتها كل من المركبات الفضائية Apollo-Soyuz و Gemini و Land sat لهذا الجزء من الأراضى المصرية مما يساعد على التعرف على احتمالات الظواهر السطحية على كوكب المريخ Mars . وقد نشرت نتائج هذه الدراسة فى المجلة الجغرافية فى مارس 1980 . ومن رحلات الباز (74) ما قام بها مع ماكسويل فى

نفس منطقة الجلف الكبير والعوينات ونشرت نتائجها فى حولىة المساحة الجيولوجية المصرية عام 1981 . وللباز اجتهاد فى تنمية الصحراء الغربية سيرد ذكره فيما بعد .

البهى عيسوى،

(101) من أعز أبناء المساحة الجيولوجية المصرية وأحد عشاق الصحراء الغربية . وهو من مواليد طنطا عام 1934 ، وعقب تخرجه عام 1956 التحق بالمساحة الجيولوجية المصرية والتزم بها ، ونشأت صلة تلمذة مع أستاذه «رشدى سعيد» استمرت سنوات . وشارك «البهى» فى استكشاف خامات حديد البحرية وفوسفات وادى النيل والصحراء الغربية وشارك فى اكتشاف كاولين كلابشة ، كما شارك فى مشروع التخريط الجيولوجى على الحدود المشتركة الليبية المصرية . وترك المساحة الجيولوجية عام 1984 وانتقل إلى وزارة الصناعة والبتروىل حتى سن التقاعد عام 1994 .

إلا أن أهم ما شغل بال وجهه «البهى عيسوى» هو دراسات ما قبل التاريخ وكان لقاؤه مع «فريد ويندورف» فى فبراير 1962 هو بداية تعاون مشترك مثمر فى مجال أبحاث ما قبل التاريخ فى الصحراء الغربية استمر بانتظام حتى عام 2003 تحت برنامج أعطى له اسم Combined Prehistoric expedite ويرمز له "CPE" . ومن المجهودات المشتركة البعثة التى عملت فى غرب توشكى عام 1965 والتى شارك فيها بجانب ويندورف والبهى مجموعة من علماء جامعة «جنوب ميثوديست» وهم : كلود ألبريتون ويوب سلوتر ورون ويزبرينجتون وييل هونكينيز . وفى عام 1968/67 كان نشاط «البهى» المشترك فى الصحراء غرب قنا مع «جيم فيليس» و«سكوت هيز» وأشيل جوتيه ورمولد شيد وفانس هيتز وكذلك العالم المصرى «فكرى حسن» . وقد التحق «فكرى حسن» بالتدريس فى جامعة لندن بعد ذلك واستمرت أبحاثه فى الصحراء الغربية مع تلاميذ له من جامعة عين شمس ، وهو الذى ألقى الضوء على ظروف الفترات المطيرة بمتهى الدقة وحدد بداية الاستزراع فيما قبل التاريخ .

وفي عام 1971 زار «البهى» ومعه روبرت جيجنجاك من جامعة بنسلفانيا منطقة جنوب غرب الداخلة ومنطقة الزجاج الليبى . وكان قد تعرف على موقع النبطة ثم زارها عام 1972 مع مجموعة من علماء «CPE» وعلى رأسهم «ويندورف» وكان هذا تمهيداً للدراسة أكثر استفاضة للنبطة عام 1973 . ويستمر عمل مجموعة "CPE" حتى الآن (2008) ويستمر اتصال البهى بهم مستشاراً وموجهاً . وقد سعد مؤلف هذا الكتاب بصحبته فى زيارة قادها البهى (10-27 مارس 1981) جاء تفصيلها عند الحديث عن بحر الرمال وأبو بلاص .

(ب) من رجال قوات الحدود ومن رجال مساحة الصحراء:

من رجال قوات الحدود:

(123) فى عام 1916 أنشأ الجيش البريطانى الم رابط فى مصر فصيلة قوات من راكبي السيارات الخفيفة لحراسة حدود مصر الغربية وحمايتها من الغزو السنوسى تحت اسم Light car Patrol . (47) وبعد الحرب العالمية الأولى أنشئت «إدارة المناطق الحدودية» لإدارة شئون الصحارى خارج وادى النيل والدلتا Frontiers district administration . وكانت مزودة أساساً بقوات من راكبي الجمال (الهجين) وهم الهجانة ، بجانب راكبي السيارات الخفيفة . ثم تغير الاسم إلى سلاح الحدود وكذلك تغيرت الاختصاصات .

رالف باجنولد (101): كان الميجور رالف باجنولد ضابطاً بالجيش المصرى وعمل فى سلاح الإشارة بعض الوقت ، وعرف عنه إقباله على ارتياد الصحارى وخاصة الصحراء الغربية ، وكانت له جولات خلال سنوات 1927 و1928 و1929 فى الجزء الشمالى الغربى من الصحراء الغربية . ومن جولاته كان بصحبته أخصائى نبات بريطانى وأخصائى حشرات بريطانى وآخر مصرى اسمه مستكاوى . ومن جولاته عام 1929 مروره على الصحراء البيضاء (بين البحرية والفرافرة) ومروره على عين دله حيث وجدوا أن الأمير عمر طوسون قد رسم حوائط البئر وغطاها حماية من سفى الرمال .

وفى عام 1930 قام باجنولد ومعه حملة من راكبي السيارات الخفيفة باقتحام كتيبان بحر الرمال من شرقه لغربه لأول مرة بالسيارات وكان معه رجلا الآثار «نيوبولد» و«شو». وفى نفس العام ارتاد بالسيارات المنطقة الواقعة بين العوينات ووادى حلفا. وفى أكتوبر عام 1932 قام ومعه الجيولوجى ساندفورد وخبير الآثار شو والمساح جريج بارتياك الركن الشمالى الغربى من السودان. وفى عام 1935 اعتزل باجنولد الخدمة العسكرية.

(119) وعند قيام الحرب العالمية الثانية عام 1939 كان على رأس قوات الحلفاء المرابطة فى مصر والشرق الأوسط الجنرال أرشيالد ويفل. وتقدم إليه باجنولد باقتراح تكوين وحدة سيارات خفيفة «LR» Long range patrol تكون قادرة على سرعة الحركة وقادرة على اختراق أراضى العدو بسهولة، وكان ذلك قبل دخول إيطاليا الحرب بفترة قصيرة. وبعد موافقة ويفل اتصل باجنولد بلفيف ممن كان يعرفهم ويعرف عنهم القدرة للانضمام إليه، وكان منهم «باتريك كلايتون» وكان فى تنجانيقا، وكيندرى شو وكان فى فلسطين، وجاى ريند برجاست. وفى ظرف شهر تجمع لديه 30 من الضباط الملائمين للقيام بالمهام. وصمم باجنولد بعض تعديلات للسيارات لتكون أكثر ملاءمة لغزو الصحراء. (74). وفى نهاية أغسطس 1940 (وكانت إيطاليا قد أعلنت الحرب على بريطانيا) قام الميجور باجنولد ومعه كل رجاله بحملة ميكانيكية اخترقت بحر الرمال ودخلت أرض ليبيا قريبا من واحة الكفرة واستطاعت تدمير عدد من مراكز تخزين مهام تابعة للجيش الإيطالى وجمعت معلومات هامة. وفى يوم 15 سبتمبر اقتحمت القوات الإيطالية الحدود الشمالية لصحراء مصر الغربية وفى نفس اليوم تحركت فصيلتان من كتيبة الصحراء مخترقة حدود مصر جنوب الصحراء الغربية ووصلت إلى العمق حتى واحات مرزوق جنوب الكفرة ودمرت مخازن ومعدات الجيش الإيطالى. وبناء على نجاح هذه العملية تضاعفت قوات الكتيبة إلى عدة فصائل وأعيدت تسميتها إلى Long range desert group، وكانت كل فصيلة تتكون من ضابط و14 رجلاً

مزودين بخمس أو ست سيارات خفيفة. وفي أغسطس 1941 انتقلت قيادة الكتيبة إلى بريندبرجاست، أما باجنولد فقد حصل على رتبة جنرال وتقاعد، ونشر كتاباً بعنوان «مذكرات أحد رواد الصحراء».

من رجال مساحة الصحراء:

باتريك كلايتون: (86) ولد عام 1896 والتحق في صدر شبابه مهندساً لمساحة الصحراء في مصر تحت رئاسة جون بول عند تكوين قسم خاص لمساحة الصحاري في مصر. وحسب رواية ابنه ميجور بيتر كلايتون الذي أرخ حياة أبيه في كتاب أصدره عام 1998 أن باتريك كلايتون شارك في رسم أكثر من 24 خريطة مساحية، وله مشاركات عديدة في أنشطة مدنية وعسكرية في الصحراء الغربية.

(96) في عام 1926 شارك في توقيع الحدود الليبية المصرية على الخرائط. وفي عام 1932/31 شارك في رسم خريطة مساحية للجزء الغربي من الجلف الكبير واكتشف مجموعة من الكهوف في وادي الصورة ذات الرسوم الجدارية لإنسان ما قبل التاريخ ومنها رسم «السباحين». وفي عام 1932 قام باختراق بحر الرمال من أقصى الشرق عند خط عرض 27° إلى الحدود الليبية، وأتبع ذلك برحلة في بحر الرمال من الشمال عند خط عرض 24° باتجاه الجنوب بين امتدادات الغرود حيث اكتشف وجود الزجاج الليبي في ديسمبر 1932 وعاد للقاهرة محملاً بحوالي 50 كيلو جرام من هذا الزجاج. وفي هذه الأثناء اشترك في الرحلة التي نظمها سير روبرت كلايتون، إيست كلايتون، وكان من أهدافها البحث عن واحة زرزورة. ثم صاحب أرملة روبرت كلايتون في رحلة ثانية لهذا الغرض. ثم شارك في رحلة للجلف الكبير مع بيرمان ويندريل وآخرين. وفي نوفمبر 1934 استصحب باتريك بعثة لدراسة الزجاج الليبي بقيادة العالم سينسر من المتحف البريطاني. ثم شارك قبل قيام الحرب العالمية الثانية في رسم خرائط شمال الصحراء الغربية وعقب ذلك غادر مصر إلى تنجانيقا.

(74) في عام 1940 استدعاه باجنولد لينضم إلى كتيبة الصحراء كضابط مخبرات. وكان لكلايتون ثلاثة من السائقين الذين عملوا معه سابقاً في مساحة

الصحراء ويثق في قدراتهم فضمهم إليه وهم «عبد الرحيم درار (مينوفلى) ومحمد عيد وأبو فضيل». وكانت باكورة نشاطه دورية داخل الأراضى الليبية، وكانت فى أشهر الصيف عام 1940 ودرجة الحرارة فوق 51° مئوية ويصحبه ستة من رجال قوات نيوزيلندا فى سيارتين ماركة شيفروليه يملكها الجيش المصرى. (96) وفى 5 ديسمبر 1940 اخترق كلايتون بحر الرمال فى حملة ضمت 24 سيارة حربية بدءاً من عين دلة وتوغلت داخل جنوب ليبيا وقامت بعمليات عسكرية فى قلعة مرزوق وبعض مطارات منطقة فيزان ثم اتجهت جنوباً إلى تشاد قبل عودتها. وقد استمر كلايتون فى نشاطه العسكرى على الحدود الليبية وداخل الأراضى الليبية إلى أن أسرته قوات إيطالية فى 31 يناير 1941 قرب الكفرة وبقي فى الأسر فى إيطاليا حتى نهاية الحرب، وتوفى عام 1962.

(86) وعلى الجانب الطريف عن تلك المرحلة من الحرب العالمية الثانية، أن التقط أحد مؤلفى الأفلام السينمائية مذكرات الكونت الماس بما فيها من مغامرات وأظهرها فيلماً سينمائياً باسم «المريض البريطانى The English patient» وحازت على إحدى الجوائز عام 1996 وكانت شخصية كلايتون من أبرز شخصيات الفيلم.

جون بول وجورج موراي: (101) يعتبر بول وموراي الدعامتان اللتان قام عليهما بناء مساحة الصحراء المصرية منذ نهاية القرن التاسع عشر، ولد بول عام 1872 والتحق بمصلحة المساحة المصرية عام 1898 أيام أن كانت المساحة «الطبوغرافية» جزءاً من المساحة الجيولوجية المصرية التى أنشأها ليونز فى 8 مارس عام 1896. وكان جون بول أستاذاً فى فن المساحة كما كان عالماً جيولوجياً فتمكن من إتقان رسم الخرائط الصحراوية مساحياً وجيولوجياً. وهو صاحب فكرة مشروع منخفض القطارة. وظل يرأس مساحة الصحراء حتى عام 1932، وتوفى عام 1941.

وكان جورج موراي، وهو من مواليد عام 1885، قد التحق بالمساحة الطبوغرافية المصرية عام 1911 وظل تحت رئاسة بول حتى تولى مكانه عام 1932

وظل يرأسها حتى عام 1948 حينما جرى تمصير مساحة الصحارى. وكان موراي بحق أحد عشاق الصحارى المصرية الثلاث وكان كثيراً ما يصحب زوجته معه فى أسفاره. وشارك فى رسم كثير من الخرائط المساحية ونشر أبحاثاً عن مسار بعض الطرق الصحراوية القديمة ومنها شبكة الطرق فى الصحراء الشرقية. وقد وضع الكثير من ذكرياته فى كتابه الشيق الذى نشر بعنوان Dare me to the desert. وقد توفي عام 1967.

سيد عافية: سرد جورج موراي فى كتابه بعضاً من ذكرياته مرتبة حسب الأعوام. فمن ذكرياته عام 1937 ذكر اكتشاف مهندس المساحة «سيد عافية» لفجوة غير عادية (فى قطرها وفى عمقها) أثناء اشتراكه فى رسم خرائط شمال الصحراء الغربية قبل قيام الحرب العالمية الثانية. وهذه الفجوة شبه عمودية قطرها حوالى 90 متراً وعمقها حوالى 40 متراً اكتشفها «سيد عافية» على الطريق الذى يرتفع من منخفض الواحة (سيرة) فى اتجاه الشمال الشرقى نحو واحة «قارة». وكان تعليق موراي عليها فى كتابه أنها Swallow hole ولم يعط لها تفسيراً، إلا أنه أعطى لها تسمية «جب عافية» (على اسم من اكتشفها) موقعة على خريطة القنيطرة (مقياس 100 ألف) ومكتوب فى كعب الخريطة بالإنجليزية: مصلحة المساحة والمناجم 1939 (طباعة إبريل 1941) وأسماء المهندسين الذين شاركوا فى رسمها: P.A.Clyton و G.F.Walpole و El Sayer Afia. وموقعها على خريطة القنيطرة إحداثيات خط عرض 32، 35، 29° وخط طول 26° 11 47.

ويذكر أنه فى عام 1971 قامت الشركة العامة للبترول باستكشاف بترول فى شمال الصحراء الغربية، ودقت فى هذا الموقع بشراً استطلاعياً وصل إلى عمق 2475 متراً حتى لامس صخور القاعدة تحت الصخور الرسوبية، وتحتفظ الشركة العامة للبترول بملف كامل فيه تفاصيل بيانات هذا البئر منسوبة إلى «جب عافية».

وكان المهندس «سيد عافية» قد التحق بمدرسة المساحة فى أواخر العقد الثانى من القرن العشرين وكانت المدرسة تابعة لمصلحة المساحة وتدريب على أيدي جون

خريطة للمسار الذى كان مقترحاً وقتئذ للطريق الصحراوى بين القاهرة والإسكندرية ضمن مشروعات وزارة الأشغال.

وفى أوائل الثلاثينيات أصابت العالم أزمة اقتصادية، وبالتالى أصاب التقشف ميزانية الدولة المصرية وتقلصت ميزانية مساحة الصحارى حتى كاد أن يلغى هذا القسم بالكامل. وبعد سنوات معدودة حدث تغير جذرى فى ميزانية وأنشطة مساحة الصحارى نتيجة تحرك إيطاليا لغزو الحبشة واحتمال وجود تهديد لحدود الصحراء المصرية مع ليبيا التى كانت إيطاليا تحتلها. وكان مدير عام مصلحة عموم المساحة حسين بك سرى وقتها (أصبح سرى باشا وزيرا للحرية عام 1938 ثم أصبح رئيسا للوزراء مرتين عام 1941 ثم عام 1949). وقد دعت هذه المخاوف أن يكلف سرى بك مستر موراي مدير مساحة الصحراء بعمل خريطة مساحية شاملة لشمال الصحراء الغربية بالكامل. وحشد موراي لتنفيذ التكليف عدداً من مهندسيه، منهم خمسة مصريين على رأسهم «سيد عافية» ومعه أربعة من مهندسي القوات المسلحة. وقد شارك «سيد عافية» فى رسم عدد من الخرائط المساحية فى الصحارى الثلاثة وخاصة جنوب الصحراء الشرقية وكانت له هناك صداقات مع مشايخ قبائل العبابدة. كما قام ببناء نقط المثلثات المساحية على قمم أعلى الجبال فى سيناء والصحراء الشرقية.

ومن أواخر إنجازاته رسم خريطة مفصلة لجزيرة تيران على مدخل خليج العقبة. وقد برزت أهمية هذه الجزيرة بعد ذلك حينما أمر «عبد الناصر» عام 1967 بإغلاق الخليج بقوة التحصينات فى الجزيرة وما يقابلها فى جنوب سيناء. وتبرز حالياً أخبار جزيرة تيران مع التفكير فى إقامة جسر (كوبرى) عظيم الارتفاع يصل جنوب سيناء بالشاطئ السعودى.

من رجال المساحة العسكرية:

إن جهود رجال المساحة العسكرية لم تنقطع منذ القرن التاسع عشر، وخرائطها هى المصححة والمعتمدة سواء ما كان للاستعمال المدنى أو غير ذلك.

ويحتاج سرد إنجازات هؤلاء الرجال مجلداً منفصلاً . ونكتفى في هذا المقام بذكر أمثلة لأسماء بعض الرجال من جيل منتصف القرن العشرين ، وهم المهندسون «حسن رجب وعبد الفتاح عبد المحسن ومجدي علي وعبد الله العزوني ومصطفى توفيق وفؤاد بكر وعلي حمدي وعبد الستار مجاهد» .

الفصل السابع

رواد الصحراء الشرقية



(أ) طبيعة الصحراء الشرقية وتطور بيئتها:

تختلف الظواهر السطحية في الصحراء الشرقية عن ظواهر سطح الصحراء الغربية. فالصحراء الشرقية في عمومها عبارة عن مجموعة متتالية من السلاسل الجبلية الممتدة بامتداد مواز لساحل البحر الأحمر، من الشمال عند جبل عتاقة (غرب مدينة السويس) إلى الحدود السودانية وما يجاوزها جنوبا، ويفصل هذه الجبال عن شاطئ البحر سهل ساحلى ضيق. كما يفصل خط تقسيم المياه اتجاه مصبات الوديان إما إلى ساحل البحر الأحمر أو إلى وادى النيل ويقترب هذا الخط من ساحل البحر عنه من نهر النيل.

(3) وتتخلل سلاسل الجبال وديان واضحة المعالم امتداداتها الرئيسية شرقا وغربا، ويستثنى من هذا الاتجاه العام وادى قنا الذى يمتد من الشمال إلى الجنوب مسافة حوالى 240 كيلو متر ويصب فى وادى النيل عند مدينة قنا. (70) ويتسع هذا الوادى فى بعض مواضعه إلى 50 كيلو مترا ويضيق أحيانا إلى خمسة كيلومترات. ويغطى أرضية الوادى رواسب وديانية يصل سمكها إلى أكثر من أربعة أمتار تصلح للزراعة فى أجزاء واسعة منها، وتدل آثار الإنسان القديم على انتشاره فى هذا الوادى خلال الفترات المطيرة، فالوادى مؤهل للتنمية.

(63) ومن الشمال إلى الجنوب نذكر أسماء بعض الوديان التى تصب فى البحر الأحمر: عربة، أبو حاز، الملاحه، سفاجا، الجمال، لحمى، رحبة، الحوضين، دثيب هاريترا، ونذكر أهم الوديان التى تصب فى مياه النيل من الشمال: سنور، طرفة، الأسيوطى، قنا، الحمامات، زيدون، شغب، عباد، نش، شعيت، ييزح، الجريت، العلاقى، جبجبة، كوروسكو. وتعلو قمم بعض الجبال إلى الألف متر ويعلو القليل منها إلى قرابة الألفى متر. ومن هذه القمم من الشمال للجنوب: دارة 1977 متر، أبو دخان 1661 متر، قطار 1963، الشايب 2184 متر وهى أعلى قمة فى الصحراء الشرقية، عتود 908 متر، مجعف

1198 متر، حماطة 1977 متر، أم سمبوكى 1486 متر، علبة 1437 متر فوق مستوى سطح البحر.

(83) وفى أزمان ما قبل التاريخ حظيت جبال البحر الأحمر ووديانها بفترة مطيرة استمرت بين عامى 5000-7000 قبل الميلاد، وتلتها فترة قلّ فيها المطر، ثم حدثت فترة مطيرة أخرى زمن الأسرات الفرعونية استمرت بين عامى 2200-3500 قبل الميلاد. ثم قلت الأمطار وشحت وسادت ظروف الجفاف الصحراوى تدريجيا وأصبحت منطقة جبال البحر الأحمر طاردة لروادها ليسكنوا وادى النيل إلا قلة من الرعاة. وكانت المراعى تغطى معظم سطح الصحراء الشرقية خلال كل فترة مطيرة فكانت المياه تنساب من المستويات الجبلية التى تغطيها الغابات إلى الوديان وتتجمع أحيانا على شكل بحيرات. ومن رسومات ونقوشات الصخور التى تركها إنسان ما قبل التاريخ وبداية التاريخ أمكن تحديد عمرها بالكربون (14) المشع تبين أن المجتمعات الرعوية سادت بدل مجتمعات الصيد وخاصة فى الفترة ما بين 2400-3800 عاما قبل الميلاد، حدث خلالها انتقال للسكان الصحراويين إلى حواف وادى النيل حيث مصادر المياه وافرة ومنتظمة مما يسّر انتشار الزراعة.

ويذكر بوتزر أن مخلفات العظام والرسومات والنقوش الجدارية تعطى صورة واضحة للحياة الحيوانية فى أنحاء الصحراء الشرقية، وفيما يلى بعض الأمثلة: وادى العطوانى: الفيل والزراف والنعام والوعل والغزال.

وادى زيدون ووادى منيح: الفيل والزراف والنعام والأسد والغنم البرية والغزال. وادى الخريت: الزراف والنعام والفيل والوعول والأياثل ووحيد القرن. وقد كان وجود الفيل ووحيد القرن من الأسباب التى أدت إلى القول بأن متوسط هطول الأمطار فى تلك الفترة الزمنية بالصحراء الشرقية يتراوح ما بين 100-150 ملميمتر فى العام مقابل 10 ملميمترات حاليا. وفى فترة معينة قبل عام 3600 قبل الميلاد تسبب نقص هطول الأمطار فى تقلص أعداد الأفيال ووحيد القرن والزواحف وسميت بفترة الاضمحلال الحيوانى الأول. وتلتها فترة أخرى فيما بين

الأسرتين الأولى والرابعة من الدولة الفرعونية القديمة. وفي الظروف المناخية الصحراوية السائدة حالياً بين جبال البحر الأحمر فإنه تصيب بعض أجزائها صبة مطرية أو أكثر فى العام. وقد يحدث إعصار مطرى يتسبب فى حدوث سيول تتخذ من الوديان مجارى تجرف ما يقف فى سبيلها من منشآت. وتختزن صخور الجبال قدراً مما يصيبها من أمطار فتحتفظ بعض الشقوق الصخرية فى أحد الشعاب ببعض الماء ويتجمع فى شكل برك صغيرة من الماء العذب يسعد به رواد الصحراء أياما حتى يجف وهو ما يسميه البدو «المجل» أو «الجلت». كما تحتفظ الرسوبيات الوديانية بقدر محدود مما يتسرب إليها من مياه الأمطار المتجددة مما يتيح حفر آبار فى المواضع المناسبة. وعلى مدى التاريخ اهتم رواد الصحراء الشرقية بحفر آبار المياه فى الوديان وهى حالياً منتشرة فى كل أرجائها. ولعل أشهر هذه الآبار «بئر الحمامات» الذى ظل حتى الآن معطاء لقدر صغيراً من الماء ولكنه عطاء دائم استمر منذ أكثر من ثلاثة آلاف عام ومازال.

(31) ولا ترى فى الصحراء الشرقية من النخيل إلا النذر اليسير بعكس منخفضات الصحراء الغربية. أما وديان الصحراء الشرقية فتتأثر فى مجاريها أنواع بعينها من أشجار وشجيرات وأعشاب تتناسب مع الظروف الصحراوية، فمن الأشجار نجد السيال أو السنط والسمر والإتل والتندب. وشجرة الهجليج معروفة كذلك وتعطى ثمرة إسمها «الللوب» تنسب إليها بعض الفوائد الطبية. ومن النباتات الصحراوية الصالحة للرعى «البسلة» وهى نبات عشبي له أوراق إبرية تكون لينة صالحة للمضغ حينما تكون خضراء ولكنها تصعب للأكل بعد جفافها إذ تصبح أوراقها الإبرية «سلة» أو إبر تؤذى فك الجمل. وتنمو أعشاب السنامكة (أو السنامكة) فى بعض الوديان ويميز البدو نوعين منها، السنامكة الغنامى التى تستسغها الغنم والماعز، والسنامكة الجمالى التى لا تستسغها الغنم وتأكلها الجمال. ومن الشجيرات ما يتكاثف فى مواضع الرطوبة من الوديان، ومنها تقطع أعواد ذات فائدة. تقطع أعواد «الأراك» لاستخدامها سواك، وتقطع أعواد

مستقيمة من السلم تصلح عصيا مثل الخيزان. ويعرف البدو الحنظل الذى يشبه صغار ثمار البطيخ ويضرب به المثل فى المرارة. وتعرف أيضا أعشاب الحرجل والحلفا ولها فوائد لها الطبية. ومن الأعشاب ذات الصفة الخاصة عشب «الربل» الذى تفوح من أوراقه رائحة عطرية تشبه رائحة «اللافندر»، فإذا أصابت الأمطار أحد الشعاب الوديانية التى تكون بذور الربل كامنة فيها انتظارا للغيث، فإن من يدخلون هذا الشعب بعد أسابيع محدودة من هطول المطر يدخلون حديقة فواحة العطر. وعلى المستويات المرتفعة من الجبال يمكن رؤية «السميوك»، و«الأرا».

وفى بعض وديان جنوب الصحراء الشرقية ما زال يعيش الغزال بأنواعه وبعض التياتل كما قد تكون هناك أفراد معدودة من النعام فى أحراش جبل علبة فى أقصى الجنوب. والحشرات شائعة ومنها العناكب والعقارب والجعارين و«القراد»، كما توجد من الزواحف الثعابين، ويوجد «الورن» والضب.

(ب) سكان الصحراء الشرقية:

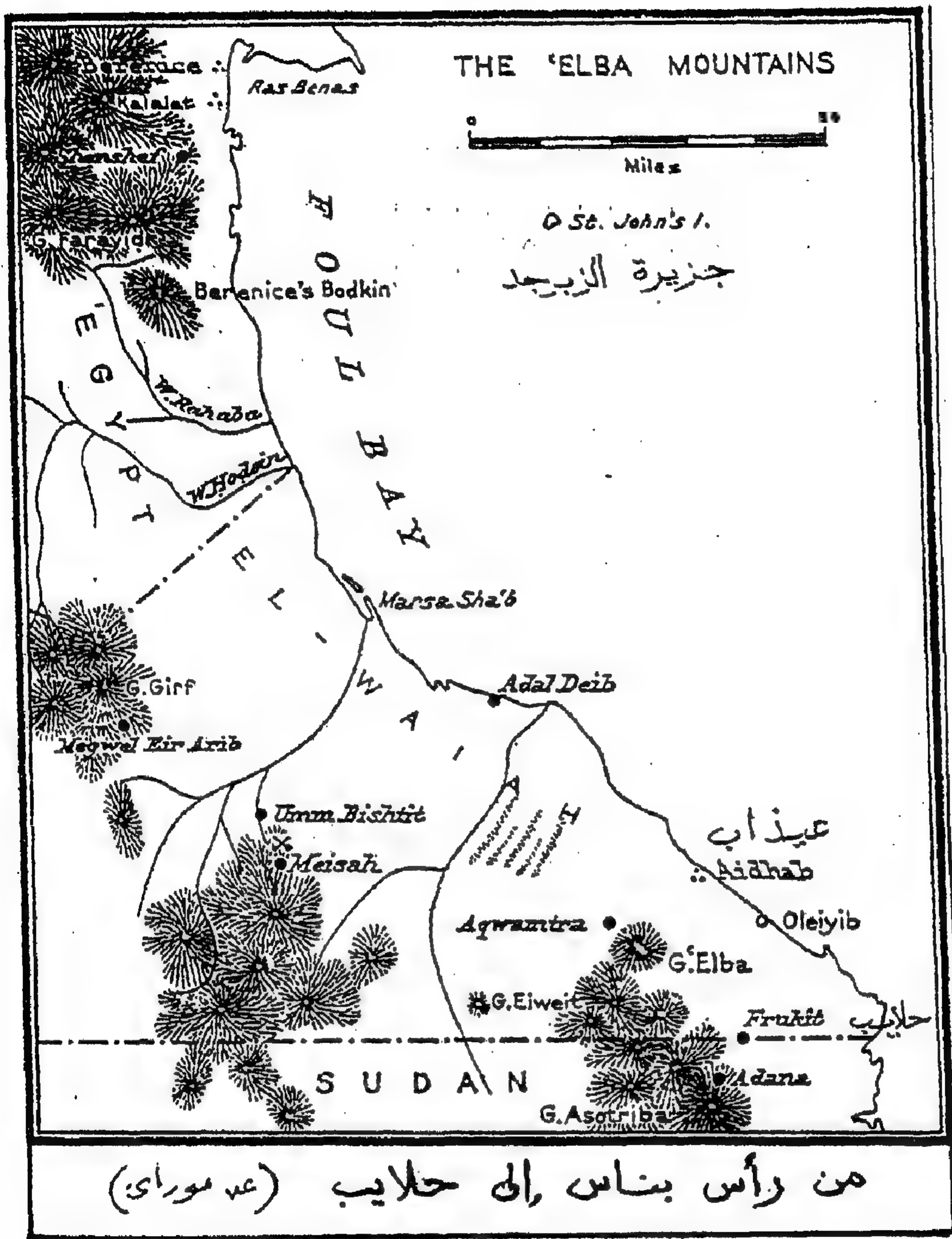
يطلق على سكان الصحراء الشرقية فى مصر والسودان اسم «البجة» جامعة لكافة القبائل، وهى تسمية تاريخية ظلت شائعة منذ الوجود الإسلامى فى هذه المناطق. وقد لا تكون هذه التسمية حاليا منطبقة على الواقع بعد ما استجد من اندماجات وهجرات منذ القرن التاسع عشر. والتقسيم المتعارف عليه بين الجغرافيين يجعل سكان الصحراء الشرقية المصرية ثلاث مجموعات قبلية: المعازة شمالا ويلها العبادة ثم البشارين فى المناطق الحدودية الجنوبية.

(5) تسكن قبائل المعازة المناطق الممتدة من جبال الجلالة شمالا حتى الخط الواقع بين الغردقة وقنا. وهى تنتمى فى أصولها إلى قبائل المعازة فى أرض مدين والمقيمة بين البتراء وتبوك شمال غرب الجزيرة العربية. وقد تفرقت قبائل المعازة فى مصر ولم يعد يمارس حياة البدو منهم ألا القليلون. أما الغالبية فهى إما اندمجت فى التجمعات السكانية على ساحل خليج السويس والبحر الأحمر أو هاجرت إلى الدلتا والوادي.

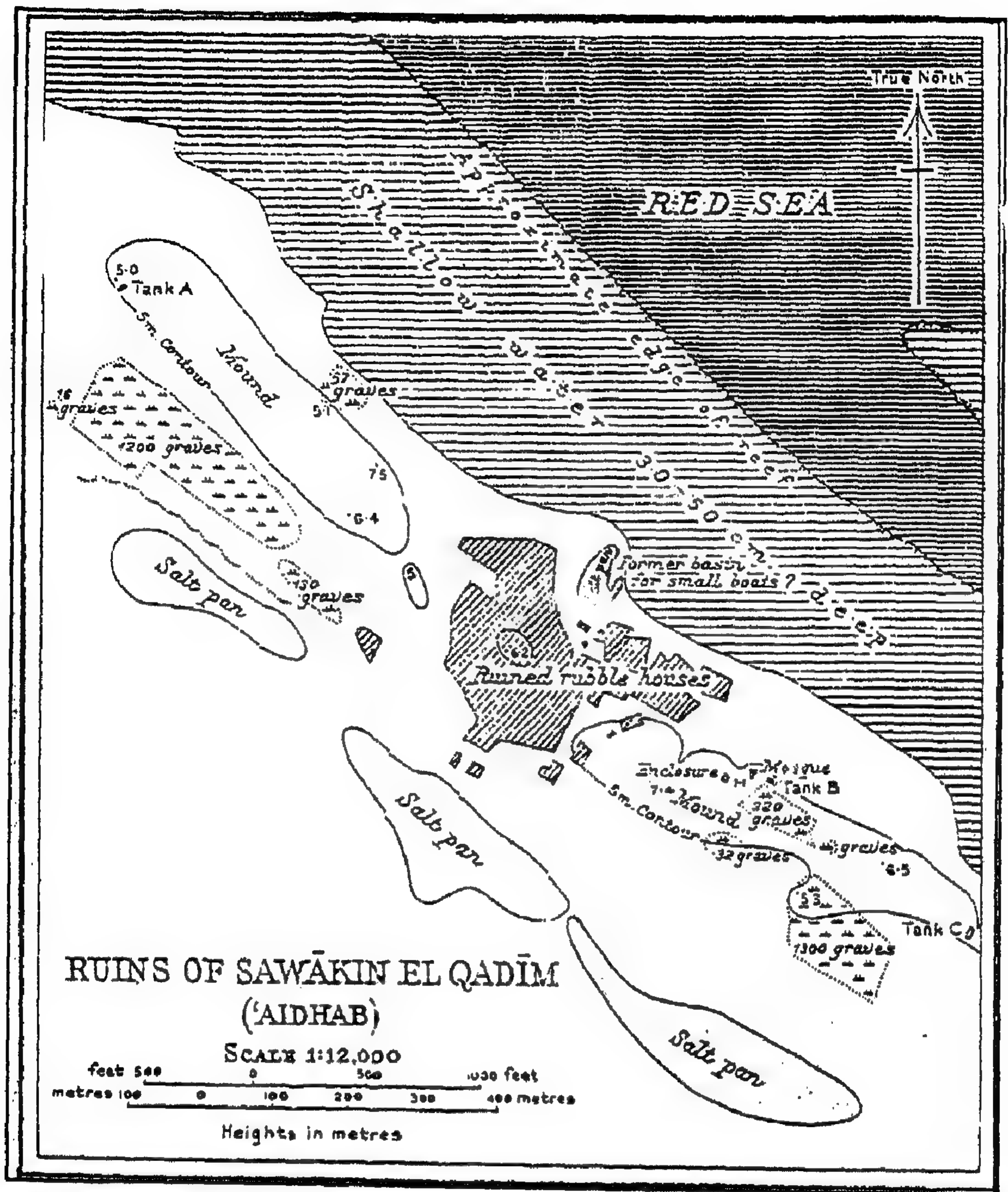
(31) وتنقسم العباددة إلى أربع قبائل رئيسية هي: الجميلية والعبودين والفقراء والعشباب. وهم سكان منتصف وجنوب الصحراء الشرقية المصرية التي يطلق عليها الجغرافيون والرحالة أحيانا اسم «العباي». والجميلات هي القبيلة التي اندمجت تماما في داخل الوادي ولم يعد لها تقريرا أفراد في الصحراء. ومن الصعب حاليا تحديد أماكن سكنى كل قبيلة من قبائل العباددة إذ استقرت جماعات في داخل الوادي شرق وغرب النيل وفي هامش السوادي وفي النطاقات التي تسمى «الحواجز» ومفردعا حاجز أى نطاق في الانتقال بين الهضبة الصحراوية والوادي المزروع. ولكل قبيلة رئاسة يلجأ إليها أفراد القبيلة للتقاضى والاحتكام. وفي القصير مقر لإحدى هذه الرئاسة كما يوجد مقر لرئاسة أخرى في بلدة دراو ومدينة أسوان.

وكانت سكنى العباددة تمتد جنوباً خلال القرن الثامن عشر وأوائل القرن التاسع عشر إلى المنطقة المعروفة الآن بمثلث حلايب. ففي أوائل القرن التاسع عشر هاجرت أغلبية العباددة شمالاً وحلت محلها مجموعات من البشاريين. ولأسباب قد يكون أهمها حدوث قحط عاد العباددة يطالبون بحقوقهم القديمة للعودة إلى تلك الأراضي. وقد أدى هذا احتكاكات بين العباددة والبشارية مما دعا ناظر الداخلية في مصر إلى أن يصدر قرارا في 4 نوفمبر عام 1903 بوضع خط إدارى يقسم جزءاً من أقصى الصحراء الشرقية جنوباً بين البشارية والعباددة حسماً للتراع. وكانت السودان في ذلك الوقت تحت الحكم المشترك المصرى الإنجليزى.

أما البشاريون فهم يسكنون الصحراء السودانية فيما يتاخم الحدود المصرية، وتمتد مناطق إقامتهم إلى مشارف نهر عطبرة. وقد وصف الرحالة بوركهارت عام 1822 البشاريين كما وصفهم لينان دى يلفوند. ويذكر أنه أثناء الحركة المهدية في السودان وصلت قوات من الانتصار بقيادة عثمان دقنة عام 1889 إلى حلايب ولكنها جلت عنها سريعاً.

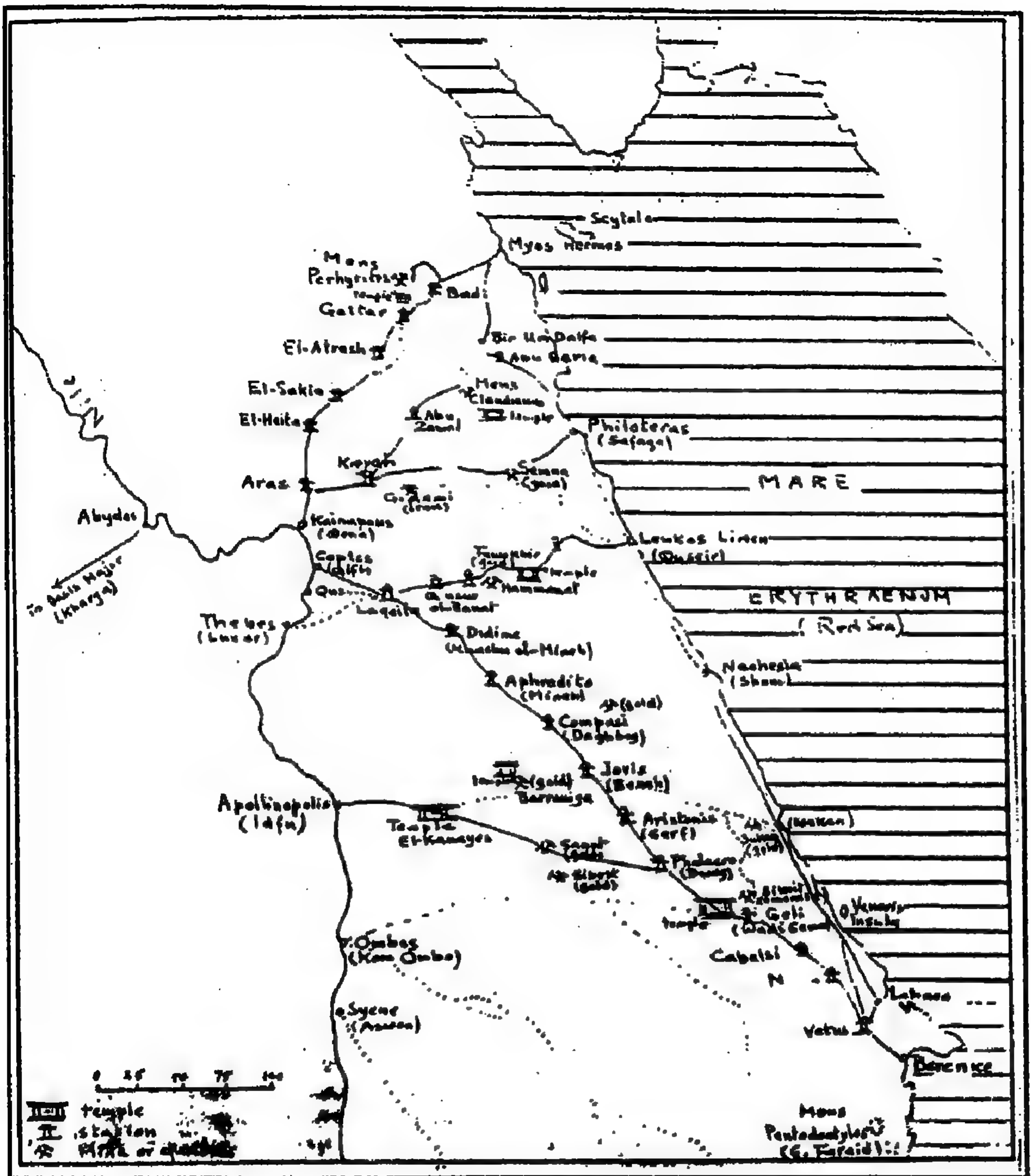


من رأس بناس الى حلايب
[عن موراي]

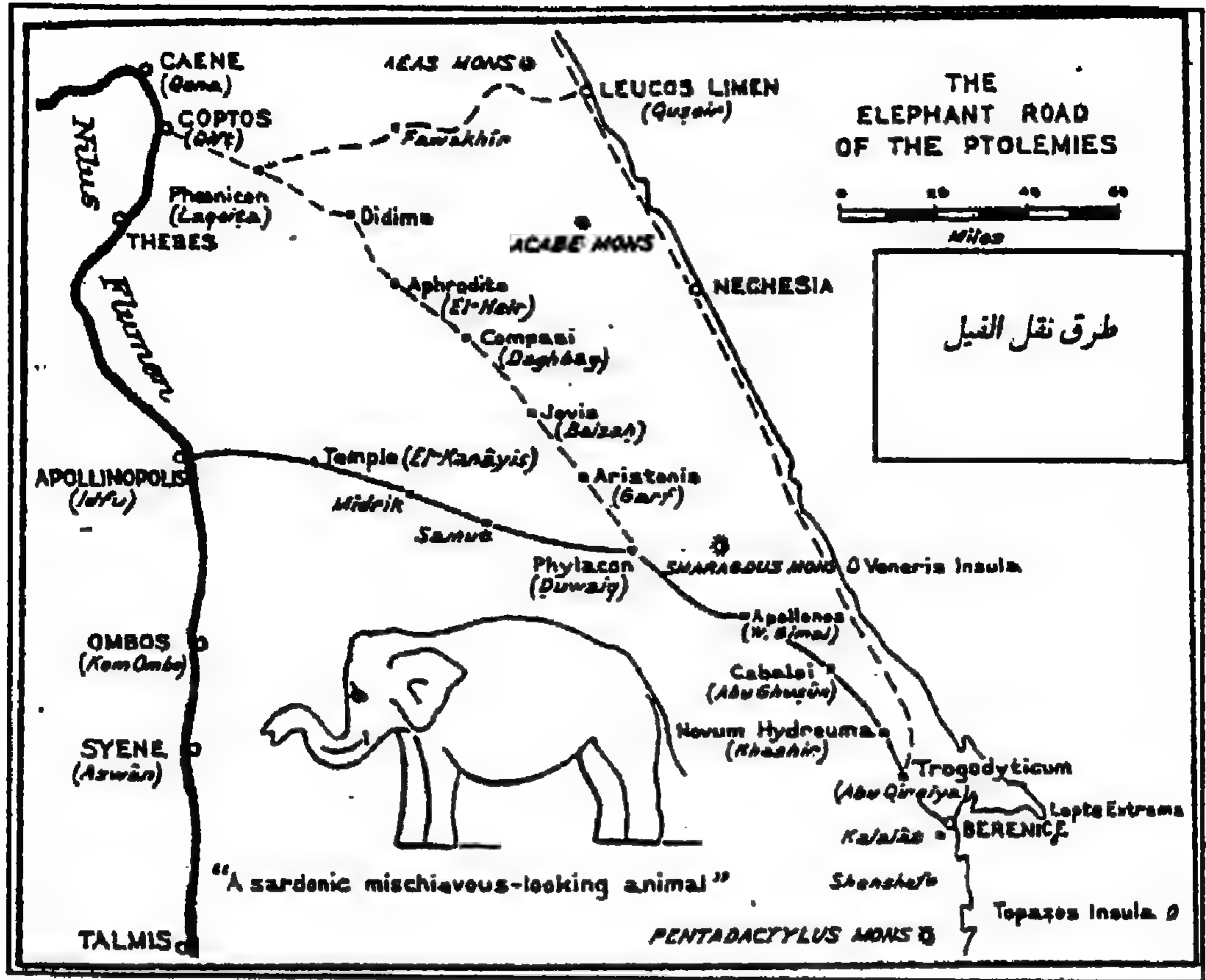


أطلال مرسى عيذاب

[عن موراي]



الطرق الصحراوية في جنوب الصحراء الشرقية
(الطرق الرومانية)



(75) وقد ارتبط العباددة بصفة خاصة بكل النشاط الاستكشافى للثروة المعدنية بالصحراء الشرقية منذ القرن التاسع عشر إلى الآن. ويتميز العبادى بذكاء واضح وقدرة على القيام بدور الدليل للدروب الصحراء وجبالها ومعركة متوارثة بمواضع الخامات المعدنية والمناجم القديمة. فهم خير عون لكل من ارتبط عمله باستكشاف الثروة المعدنية بالصحراء الشرقية. وقد عرف عنهم ولاؤهم للسلطة المصرية والبعد عن إثارة المتاعب. ولا يتمتع العبادى بقدرة جسمانية تمكنه من العمل الشاق فى المناجم وخاصة داخل المغارات، لذلك فإن الاعتماد فى مثل تلك الأعمال يكون دائما على رجال وادى النيل سكان الصعيد الأشداء. ويخضع شباب العباددة للتجنيد فى القوات المسلحة المصرية. ويشارك العباددة فى الحياة النيابية ويعطون أصواتهم ولهم أكثر من ممثل فى مجلس الشعب والشورى.

(ج) رواد الأسرات الفرعونية والتعدين؛

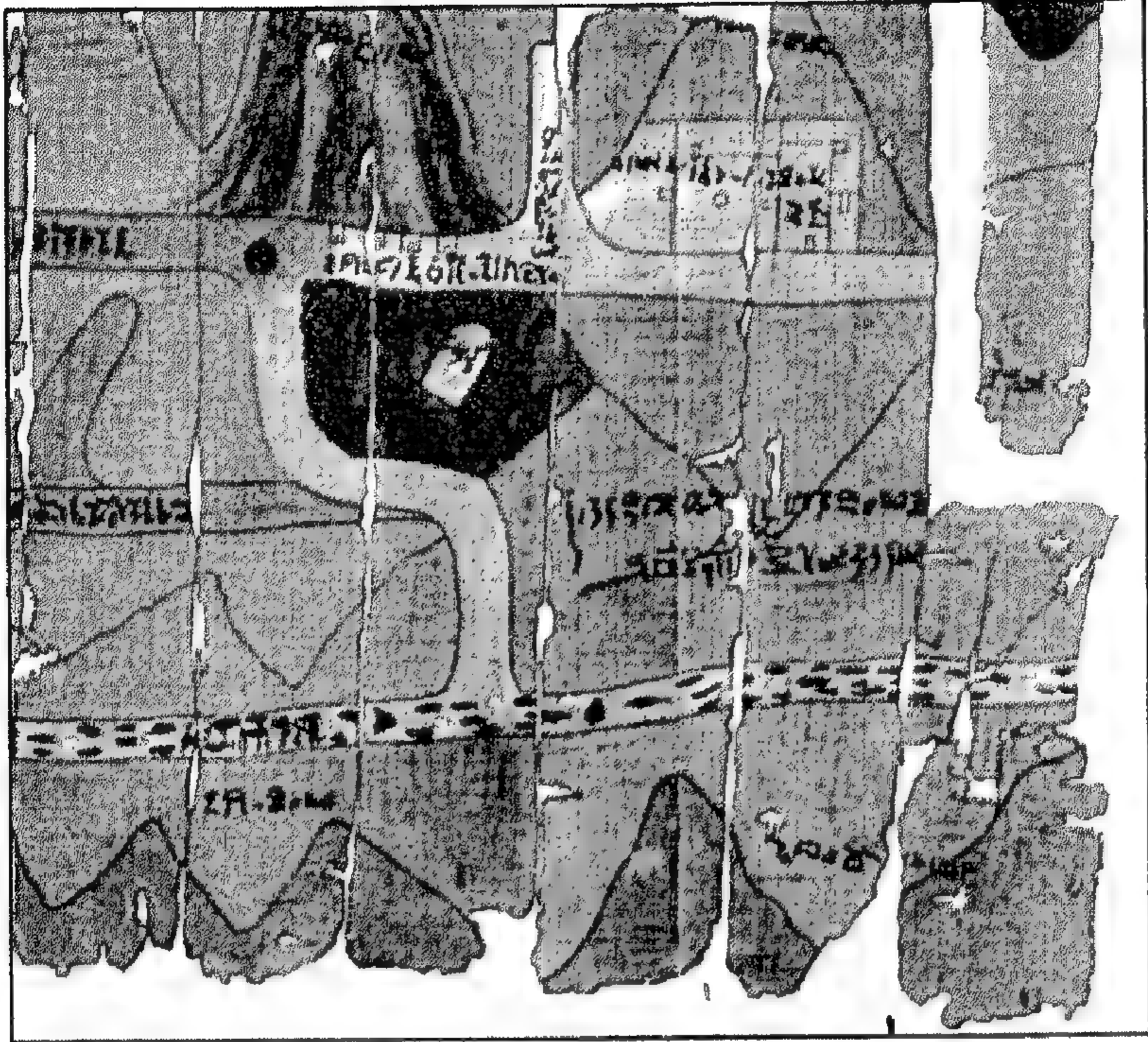
نبيل بداية الأسرات كانت الصحراء قد قلت أمطارها وتحدد التنوع الحيوانى القاطن للصحراء وهو هدف حرفة الصيد لرواد الصحراء وقاطنيها. وفى نفس الوقت أصبح الوادى والدلتا أكثر أمانا ولم تعد الأحراش تشغلها ولم تعد تسكنها التماسيح وفرس النهر. فاستقر الإنسان المصرى فى الوادى ودلتاه ومارس الزراعة واستأنس البقر والغنم والماعز والدواجن واستخدم الحمار فى الركوب والنقل.

(42) وتكونت مجتمعات منظمة لها أصول فى التعامل ولها حرف ولها قيادة. وازداد تعداد المصريين مع تلك الظروف الآمنة وتكونت دولة بكل مقوماتها. والواقع أنه تكونت دولتان هما مملكة الشمال وعاصمتها «بوتو» قرب دسوق الحالية ومملكة الجنوب أى الصعيد وعاصمتها «هيراكونبوليس» وتقع على الضفة الغربية للنيل مقابل إدفو. ثم كانت الظروف مواتية لتوحيد المملكتين على يد «نارمر» أو مينا الذى أنشأ عاصمته فى منف لتكون فى مكان وسط بين شمال البلاد وجنوبه.

ولقد استمرت الصلة المباشرة بين سكان وادى النيل والصحراء الشرقية منذ ما قبل الأسرات صلة وثيقة دائمة. ولعل هذه الصلة تفوق صلة سكان وادى النيل بالصحراء الغربية وسيناء. فإن الصحراء الشرقية هى المستودع الرئيسى لخامات المعادن الفلزية وخامات المعادن الحجرية وأحجار الزينة والأحجار النفيسة وشبه النفيسة. ونعرض هنا جوانب من نشاط استخراج بعض المعادن والأحجار التى تميزت بها الصحراء الشرقية وأعطتها أهمية خاصة.

الذهب؛

منذ ما قبل الأسرة الأولى الفرعونية عرف المصريون من رواد الصحراء الشرقية الذهب وأدركوا صفاته وندرته وبحثوا عن أماكن وجوده بين الصخور ونقبوا وحفروا الاتفاق فى أغوار الجبال واستخرجوه وخلصوه من شوائبه ونقوه إلى درجة عالية من النقاوة وصاغوا منه مشغولات فائقة الجودة.



A map of old gold mine during the reign of Ramesses IV (1151 - 1145 B.C.) of Bar Umm Fawakhir area. (Convergence of wadi Hammamat, wadi Atalla and wadi el Sid) E. Desert - Egypt

خريطة منجم قديم للذهب في عهد رمسيس الرابع (١١٥١ - ١١٤٥ ق م)
لمنطقة بئر أم الفواخير - (التقاء وادي الحمامات ووادي عطا الله ووادي السد)
الصحراء الشرقية - مصر

خريطة منجم قديم للذهب في عهد رمسيس الرابع (١١٥١ - ١١٤٥ ق م)

(38) ومنذ الأسرات الأولى نظمت الحكومات كيفية التعدين لاستخراج الذهب وحراسته ونظمت استخداماته. ويحدثنا عالم المصريات عبد العزيز صالح أن الذهب ازدادت أهميته خلال الأسرتين الرابعة والخامسة في تكوين مالية مصر. ففي عهد الأسرة الخامسة كان قد اكتمل نظام خزانة الدولة بإنشاء «بيت الذهب» أو «برنوب» حيث كان يخزن الاحتياطي من ذهب الحكومة، وكان بعض كبار موظفي الدولة في القصر الملكي يشغلون وظيفة المسئول عن بيت الذهب. وكان الاحتياطي الحكومي من الذهب ألزم ما يكون للدولة لتمويل الأعمال الضخمة التي كانت تقام في تلك العهود.

(82) ويستطرد عالم المصريات «برستيد» بأن النظام المالي للدولة تطلب وجود مسئول عن خزائن المال عالى المستوى وكان ملحقا بالبلاط الفرعوني وكان يعاونه اثنان من المساعدين، وكانت هذه المجموعة من المسئولين عن الجهاز المالي يعطى لها اسم «خزنة الآلهة». ومن ضمن اختصاصات هذا الجهاز الإشراف على مشروعات الدولة الكبرى، كما كان من اختصاصاته الإشراف على تحصيل الموارد ومنها الموارد الناتجة عن عمليات التعدين والتحجير والإشراف الحقلى إذا لزم الأمر.

(122) وخلال الدولة الفرعونية الوسطى (الأسرتان 11 و12) زاد الطلب على الذهب من مصادره بالصحرى الشرقية. ويذكر «فيركوتير» أنه خلال الدولة الوسطى أضيفت مصادر جديدة للذهب جاء ذكرها تحت مسمى منطقتين هما «واوات» و«كوش». وتضم منطقة واوات مصادر الذهب بين أبى حمد وساحل البحر الأحمر.

وفي عهد الدولة الفرعونية الحديثة (الأسرات 18 و19 و20) كان نشاط التعدين في يد الملوك مباشرة ومما يدل على ذلك قيام أحمر الأول (أمازيس الأول) أول ملوك الأسرة الـ 18 بالتفتيش بنفسه على المناجم. وكان فن صهر الفلزات (الميتالرجى) واستخلاصها وتنقيتها من أسرار كبار رجال الدين، وكان كبير الفنين في صهر الفلزات يحمل أيضا لقب كبير حملة الأسرار.

ويذكر التاريخ أن أمنحتب الثالث (الأسرة الـ 18) تزوج من إحدى أميرات بيت ملك الميتان (بلاد دجلة والفرات) وأنجب منها أمنحتب الرابع (إخناتون) وكتب ملك الميتان مرة إلى صهره أمنحتب الثالث يقول له (أخى: أرجو أن تهدينى ذهباً كثيراً لا يحصى وإنى على يقين من أن أخى سوف يحقق لى ذلك... أليس الذهب فى بلد أخى أكثر من الأرض؟).

وقد بلغ اهتمام الفراعنة بتعدين الذهب أن سبتى الأول (الأسرة الـ 19) ذهب بنفسه إلى مناجم ذهب وسط الصحراء الشرقية عن طريق إدفو وأمر بحفر بئر ماء فى موقع يبعد عن إدفو مسافة 59 كيلو متر ووصل البئر إلى مستوى سطح الماء وأعطى كميات ذات فائدة لرواد هذه المنطقة من الصحراء وأمر ببناء معبد صغير بجواره وهو معبد الكنايس. وفى جولته أمر بحفر عدد من الآبار فى مواقع أخرى متفرقة قريبة من المناجم، وأمر بإقامة بعض المحطات فى أنحاء الصحراء لراحة الرواد المسافرين، والمحطات مزودة بخزانات لحفظ ما يلزم من الماء. كذلك أمر سبتى الأول بحفر بئر عميقة فى أعالي وادى العلاقى ولم تصل إلى مستوى الماء، واهتم بعده رمسيس الثانى فأمر بتعميق البئر ووصل إلى الماء.

ومن المقتنيات الأثرية التى أعطينا بيانا عن المصادر الصحراوية للذهب، ثمانى علب صغيرة وجدت بغرفة الكثر بمقبرة رمسيس الثالث من الأسرة العشرين (1166-1198 ق.م) بمدينة هابو بالصعيد. إذ أن ستا من هذه العلب كان بكل واحد منها قدر يسير من الذهب ومعها بيان بمصدر هذا الذهب.

وهذه المصادر حسب الكتابات هى:

1. «نوب أن كوش» أى ذهب منطقة كوش وهى التى تقع فى الأراضى السودانية بين أبى حمد والبحر الأحمر.
2. «نوب أن ست» أى ذهب الجبل وقد تكون منطقة واوات التى تضم وادى العلاقى ووادى جبجبة وما حولهما.

3. «نوب أن مو» أى ذهب الماء وقد يقصد بها الذهب المجلوب من الرواسب الوديانية التى تجرفها جداول الماء من الجبال.

4. «نوب أن تيب» وتيب يقصد بها إدفو التى ينتهى إليها الطريق الصحراوى القادم من منجم البرامية وما حوله من مناجم أخرى للذهب.

5. «نوب أن نوييت ونوييت يقصد بها كوم أمبو التى ينتهى إليها وادى شعيت. وتقع مجموعة من المناجم عند رأس وادى شعيت وروافده ومن بينها منجم حمش وسموت وذنجاش.

6. «نوب أن كبت» وكبت يقصد بها قفط التى ينتهى إليها عدد من الوديان وأهمها وادى الحمامات الذى تقع على جوانبه مجموعة من المناجم منها الفواخير وعطا الله وسمنه.

(71) وبجانب ما ذكرنا عن هذه المناجم، فهناك مناجم أخرى للذهب تقع إلى أقصى شمال ظهور صخور القاعدة بين خليج السويس ووادى قنا. فمذ عام 1982 وحتى عام 1998 اهتم بدراستها محمد عبد التواب من المساحة الجيولوجية وجورج كاستل أحد خبراء المعهد الفرنسى للدراسات الشرقية الأركيولوجية بالقاهرة. ومن ضمن نتائج الدراسات إلقاء الضوء على مصادر منجمية للنحاس والذهب فى وادى دارا ووادى أم بلاد ووادى العرف وتبين أن المناجم الثلاثة استخرج منها الذهب والنحاس خلال الدولة الفرعونية القديمة ثم خلال القرن الثالث الميلادى (زمن الحكم الرومانى) ثم خلال القرن التاسع الميلادى (زمن الحكم العربى).

(42) ومن الدلائل ما يشير إلى سابق وجود دار للوثائق فى الأزمنة الفرعونية تودع فيها بيانات عن الصحارى لكى يطلع عليها كل من ينوى إرتيادها. ويظهر أن تلك البيانات التى كانت تدون على أوراق البردى كانت تدعم بخرائط للطرق ويبين عليها أهم المعالم مما يفيد الرواد من التجار ورجال التعدين. ومن

أبرز ما يدعم هذه المقولة خريطة منجم الفواخير التى لها قصة تستحق أن تروى .
ففى أوائل القرن التاسع عشر كان لفرنسا قنصل فى مصر اسمه «دروفيتى» وكان له
اهتمام بالتنقيب عن الآثار . وقد حصل على مجموعة من البرديات ومن بينها بردية
مرسوم عليها خريطة . وباع دروفيتى هذه المجموعة للملك سردينيا ويديمونت «شارل
فيليكس عام 1824 . وتنقلت هذه المجموعة بين عدة جهات حتى أصبحت
محفوظة فى متحف الآثار بمدينة تورينو بإيطاليا . وقد أثارت هذه الخريطة المرسومة
على البردى اهتمام الباحثين فى علم المصريات .

(98) تعددت الآراء حول موقع المناجم والمحاجر التى رسمت على الخريطة .
وقد حدد موراي عام 1942 الموقع بوادى الحمامات وأن المنجم هو منجم الفواخير
والمحجر هو الحجر «بخن» فى وادى الحمامات . كما أكد الباحث «رومر» عام
1984 أن الخريطة قد رسمت أيام حكم رمسيس الرابع من الأسرة العشرين (حوالى
عام 1150 ق.م) وأن الذى رسمها هو الفنان المصرى العبرى «أميناخت» من
أهالى دير المدينة إحدى ضواحي طيبة .

ولفافة البردى التى رسمت عليها الخريطة عرضها حوالى 41 سنتيمتر وطولها
حوالى 282 سنتيمتر ، ومبين بالخريطة موقع منجم الفواخير ومحجر «بخن» فى
وادى الحمامات ، ومبين بالخريطة بعض الوديان الأخرى منها ما يؤدى للبحر ومنها
ما يؤدى للنيل . وقد بينت الخريطة اختلاف الصخور بألوان متعددة ، مع ملحوظات
مدونة على الخريطة بالكتابة الهيروغليفية . فالخريطة تعطى بيانات جغرافية وتعطى
بيانات جيولوجية لمختلف نوعيات صخور الموقع ، فهى خريطة جيولوجية وتعتبر
أقدم خريطة جيولوجية يعثر عليها حتى الآن على الصعيد العالمى .

النحاس والرصاص:

قسم علماء التاريخ حضارات البشرية إلى مراحل منسوبة للمعادن (الفلزات)
فهى حضارة النحاس ثم حضارة البرونز ثم حضارة الحديد وهكذا . وقد كانت
مصر فى مقدمة الدول القديمة مع بدء حضارة النحاس ، إذ عرفت النحاس فى

صورته الطبيعية الفلزية ثم عرفت كيفية الحصول عليه من أملاحه ومعادنه، وكان ذلك قبل عصر الأسرات في مرحلة حضارية استعملت فيها أدوات نحاسية بجانب استعمال الأدوات الصوانية لذلك سميت تلك المرحلة بمرحلة الحضارة الحجرية النحاسية (كالكوليثيك). وقد عثر في حفائر ما قبل التاريخ في المعادى على كومة من خام أملاح النحاس وفرن لصهره، وقد ثبت أن هذا الخام مجلوب من الصحراء الشرقية. لقد كان استخدام البشرية للنحاس من البداية استخداما عمليا مدنيا مرتبطا بضرورات الحياة. لذلك فقد اعتبرت بداية استخدام الإنسان للنحاس (وليس الذهب) بداية مرحلة حضارية.

(42) ولم تكن سيناء هي المصدر الوحيد للنحاس في مصر القديمة، فقد عرفت له مصادر أخرى في الصحراء الشرقية. ففي شمال هذه الصحراء عرفت مناجم دارا وأم بلاد والعرف ومنقول، وفي جنوب الصحراء عرفت مناجم أم سميوكى وأبو سويل وحמש. (71) وفي عهد سنوسرت الأول (سيزو ستريس 1928-1962 ق.م) من الأسرة الـ 12 من الدولة الوسطى استغلت مناجم نحاس في الصحارى المقابلة للنوبة المصرية والسودانية.

(4) وعرفت مصر صناعة البرونز وهو سبيكة من صهير النحاس والقصدير عن طريق الوجود الحضارى للهكسوس في مصر الذى استمر قرابة قرن ونصف (1580-1730 ق.م) واستخدمت مصر البرونز بجانب استخدامها للنحاس في الصناعة بدءاً من الأسرة 18 من الدولة الحديثة، وقد تكون مصر قد استخرجت قدراً محدوداً من خام القصدير من منطقة المويliche.

(84) وعرف المصريون زمن الفراعنة فلز الرصاص واستخدموه على نطاق محدود. ومن مصادر خام الرصاص على ساحل البحر الأحمر جبل الرصاص وأم غيج. وفي عام 1978 بينما كان أحد الجيولوجيين يقوم بمسح جيولوجى لحساب إحدى شركات البترول في خليج السويس (منطقة خليج الزيت)، عثر على مناجم قديمة لاستخراج خام الرصاص في جبل الزيت. وقد تولى المعهد الفرنسى

للدراستات الأركيولوجية الشرقية دراسة هذا الكشف خلال الفترة 1982-1986. وبينت الدراسة وجود عشرات من المناجم القديمة التي كانت مستغلة خلال الدولتين الوسطى والحديثة الفرعونية، ثم توقفت بعد ذلك.

الأحجار:

(42) من أشهر ما اهتم المصريون باستخراجه من أحجار الصحراء الشرقية خلال الأسرات الفرعونية «حجر بخن» والألبستر. ويوجد حجر بخن في وادي الحمامات على بعد حوالي 3.5 كيلومتر إلى الشرق عن بئر الحمامات الذي يبلغ عمقه حتى منسوب الماء 32 مترا. والثابت علمياً أن هذا الحجر هو «الجرأى واكى» أو «التوفة البركانية» وهو الحجر الذي أطلق عليه المؤرخ اليوناني «بلينى» اسم Ferri coloris atque duritiae وهو حجر داكن اللون دقيق الحبيبات يقبل الصقل والتلميع وقد خلط بعض علماء المصريات أحيانا بين هذا الحجر وحجر البازلت كما أسماه بعضهم الشيست الأسود. وقد ترك العاملون في محجر الجراى واكى (بخن) على جدران المحجر نقوشا سجلت أنشطتهم، ويتبين منها أن الملك «إيسبس» من ملوك الأسرة الخامسة هو أول من سجل نقوشا حائطية، كما توجد نقوش ترجع لملوك الأسرة السادسة ومنهم تيتى ويبيى الأول وميرنزع. ومن الأمثلة البديعة لتمثيل الجراى واكى التمثال الثلاثى الذى يضم منقاورع وعلى جانبه اثنان من الآلهة، ومن الأمثلة أيضا تمثال رأس الملك «وسركاف» من الأسرة الخامسة. وخلال الدولة الوسطى نقش على الجدران أسماء ملوك من الأسرتين 11 و12 وكانت تقطع منه أحجار كبيرة الحجم. وخلال الدولة الحديثة نجد أن مصنوعات هذا الحجر لا تكاد تقع تحت حصر.

أما الألبستر فقد كان مفضلا لجماله وسهولة نحته لعمل الفازات والموائد وبعض التماثيل الصغيرة. عرفه أهل الدولة القديمة واقتطعوا أحجارا من محجرى حانتوب ووادى الأسيوطى. والأشهر هو حانتوب الذى يقع على بعد 25 كيلو متر إلى الجنوب الشرقى لتل العمارنة. ومن ملوك الأسرة السادسة الذين تركوا نقوشاً

على جدران المحجر خوفو ويبي الأول وميرنر ويبي الثانى . وقد عني حكام الدولة الوسطى بتحجير ألبيستر حاتنوب . وهناك نقش فى مقبرة أحد حكام أقاليم الصعيد واسمه «دهوتى حتب» الموجودة فى البرشة أمام بلدة الأشمونين قرب ملوى بالصعيد الأوسط . ويبين هذا النقش كيفية نقل تمثال هائل زمن الملك سنوسرت الثالث كما جاء ذكره سابقاً . وقد استمر استخراج الألبستر من محجر حاتنوب ومن محجر وادى الأسيوطى الذى بدأ استغلاله خلال الأسرة الـ 18 حيث نقش اسم الملكة نفرتارى على حائطه . ومن الأمثلة النادرة لاستخدام الألبستر النعش الذى صنع لسيتى الأول .

الطرق بين النيل والبحر الأحمر:

(34) لم تكن تجارة مصر البحرية فى مياه البحر الأحمر مزدهرة خلال الحكم الفرعونى ، ومن بين المعلومات القليلة التى وصلت إلينا عن هذا النشاط التجارى نجد تسجيلاً للرحلة البحرية التى أوفدتها حتشبسوت (1503-1484 ق.م) من القصير إلى بلاد بونت ، والتى جرى فيها تبادل سلعى . ويظهر أن المراكب كانت تبنى فى وادى النيل وتنقل عبر الصحراء مجزأة حتى تصل إلى ساحل البحر فتجمع . ولعل الرحلة التى سجلت زمن حتشبسوت قد سبقتها رحلات إلى بونت وإلى غيرها من موانئ الساحل الإفريقى . وميناء القصير هو أقرب الموانئ للنيل عند قنا (قفط) ولذلك فإن وادى الحمامات كان مطروقا أكثر من غيره من المسالك الصحراوية . وطوال العهود الفرعونية لم تكن هناك كثرة من الموانئ ، فبجانب ميناء القصير كان يوجد ميناء تجارى آخر هو ميناء الجاسوس المقابل لوادى الجاسوس الفوقانى (جنوب ميناء سفاجا بحوالى 20 كيلو متر) . وكان اسم هذا الميناء قديماً «ساوو» وكان الطريق إليه من قفط عبر وادى الحمامات حتى بئر «سالة» (على بعد 130 كيلو متر من قفط) ثم ينحرف فى اتجاه الشمال الشرقى كما يمكن الوصول لنفس الميناء من قنا بالسير فى وادى قنا شمالاً حتى بئر عرس (على بعد حوالى 100 كيلو متر من قنا) ثم الانحراف شمال شرق فى اتجاه جبل

الدخان. وبجانب الطرق الرئيسية الثلاثة كانت هناك طرق أخرى غير رئيسية تنتهى فى مكان يبدأ من الرديسة أو الكاب أو كرم أمبو أو إدفر عبر وادى عبّاد.

(د) الرواد خلال الحكم البطلمى والرومانى والبيزنطى،

منذ أن غزا الإسكندر المقدونى مصر عام 332 قبل الميلاد إلى أن فتح عمرو ابن العاص مصر عام 641 ميلادية، مرت على مصر طوال 973 عاما ثلاث مراحل من الحكم، البطلمى ثم الرومانى ثم البيزنطى.

(42) بعد موت الإسكندر عام 323 ق.م تقسمت الإمبراطورية وتولى حكم مصر أحد قادته وهو بطليموس عام 306 ق.م وأنشأ عائلة حاكمة هى دولة البطالمة التى استمرت حتى عام 30 ق.م. حينما غزا الرومان مصر، وكانت العاصمة هى الإسكندرية حتى الفتح العربى. أما الرومان لقد حكموا مصر من روما على اعتبار أن مصر إحدى ولايات الإمبراطورية. وفى عام 285 ميلادية انقسمت الإمبراطورية إلى شرقية وغربية وآلت مصر إلى الإمبراطورية الشرقية (البيزنطية) التى اتخذت لها عاصمة على بحر مرمرة فى «نيكوميديا»، وفى القرن الثانى نقل قسطنطين العاصمة إلى «بيونتيوم» التى عرفت باسم «القسطنطينية» وطوال فترة الوجود البطلمى والرومانى والبيزنطى سادت مصر نمطية متقاربة من الحياة تعارف علماء التاريخ على تسميتها بالحضارة «الهيلينية» التى صبغت مصر بلغتها وبمقوماتها الثقافية.

(4) وما يذكره التاريخ أن مملكة تدمر التى نشأت فى الصحراء الواقعة شرق الأراضى السورية أمكنها فى أحد الأوقات تحت قيادة الملكة زنوبيا (الزباء) أن تغزو مصر فى عصر الحكم الرومانى لفترة قصيرة.

الأنباط فى الصحراء الشرقية،

(34) لم تثبت وجود قرائن مادية لصلات مباشرة بين مصر الفرعونية وشبه الجزيرة العربية عبر البحر الأحمر. ولكن منذ أواخر العصر الفرعونى وخلال عصر

البطالة وما تلاه أخذ التجار العرب يتوافدون من خلال الصحراء الشرقية في اتصال بحرى مباشر، واكتشفت نقوش وكتابات عربية قديمة على صخور تحف جوانب الطرق القادمة من الموانئ القديمة في سواحل الصحراء الشرقية. ودلت دراسة هذه النقوش على أنها نقوش نبطية تشبه النقوش النبطية في مدائن صالح وما حولها من شمال الحجاز.

بلغ عدد النقوش المكتشفة في أنحاء الصحراء الشرقية 81 نقشا أقدمها يرجع للعصر البطلمي المتأخر (50-30 ق.م) ويرجع أحدثها إلى منتصف القرن الثالث الميلادى، وأقصى امتدادها الشمالى عند قرية «المحمدية» (باليونانية Gerra) إلى الشرق من بورسعيد وأقصى امتداد جنوبا بين وادى الحمامات ووادى عباد. وكل النقوش المكتشفة من نوع النقوش التذكارية Grafitti التى يسجل فيها المسافر عبر الصحراء اسمه واسم والده وأحيانا اسم جده أو قبيلته مصحوبة بكلمات تعبر عن تمنيات المسافر فى رحلته مثل «سلم أو شلم» بمعنى سلام وكلمة «دكير» بمعنى للذكرى وكلمة «بطب» بمعنى حظ سعيد.

وقد كانت طرق التجار الأنباط تبدأ من ساحل البحر الأحمر عند مرسى «ميوس هورموس» (أبو شعر القبلى) شمال الفردقة بحوالى 30 كيلو متر، أو عند مرسى «فيلوتيرا» (جواسيس) وموقعها جنوب سفاجا بمسافة حوالى 22 كيلو متر، أو عند مرسى القصير القديم.

الرهينة والأديرة فى الصحراء الشرقية:

(54) دخلت المسيحية مدينة الإسكندرية فى وقت مبكر على يد القديس مرقس الذى استشهد فى عام 62 ميلادية ودفن بالإسكندرية. وأخذت المسيحية خلال القرن الأول الميلادى تنتشر سراً فى البلاد مع انتشار المدارس الدينية واستمر الحال كذلك خلال القرن الثانى. وتبته الرومان لظهور هذا الدين الجديد وبدأوا اضطهاداً لمسيحي مصر خلال حكم قيصر روما سبتيموس سيفروس (193-211 ميلادية) الذى أمر بمجازر فى البلاد. وفى عهد ديكياس «داكيوس» (249-250)

استؤنفت المجازر واستمرت حتى عهد حاليئنا (253-268) مما سبب هروب عدد المؤمنين إلى أقاصى البلاد وإلى الصحارى. ثم حدثت فترة من الهدوء إلى أن انتهت بتعليمات دوقليديانوس عامى 302 و303 بمجازر فى أنحاء مصر.

ثم أحرزت المسيحية نصرا ميئنا باعتراف الإمبراطور اليزنطى قسطنطين الاول (323-337) بالمسيحية دينا مسموحاً به ضمن الديانات الأخرى ثم أصبحت المسيحية الدين الرسمى الوحيد فى جميع أنحاء الإمبراطورية فى عهد الإمبراطور اليزنطى ثيودوسيوس الاول (379-395) الذى أصدر مرسوما بهذا المعنى عام 390 ميلادية.

(53) ويشرف الصحراء الشرقية فى مصر أنها احتضنت منشأ الرهبة إذ يرجع تأسيس الرهبانية المصرية بشكلها المعروف إلى الآباء القديسين بولا وأنطونيوس وباخومويوس ومكاريوس المصرى. وكانت جبال الجلالة فى شمال الصحراء الشرقية بما فيها من كهوف منذ بداية المسيحية ملاذا للرهبان.

الأنبا بولا والأنبا أنطونيوس:

(53) كتب القديس جيروم سنة 374 ميلادية سيرة الأنبا بولا واعتبره أول «المتوحدين»، والمتوحد Anacoret هو الراهب الذى يعيش منفردا بعيدا عن الناس. رقد اتخذ الأنبا بولا كهفا لسكنه فى أحد شعاب جبل الجلالة القبلية، ويقع جنوب الزعفرانة مسافة 26 كيلو متر على الطريق الساحلى ثم داخل أحد الشعاب الوديانة الوعرة مسافة 13 كيلو متر. وبجانب الكهف نبع ماء يكاد يكون صالحا للشرب (الأملح الذائبة 1228 جزءاً فى المليون). يقول القديس جيروم نقلاً عن القديس أنطونيوس إن الأنبا بولا كان شابا عمره 16 عاما وقت اضطهاد داكوس عام 250 وكان يتقن الخط القبطى واليونانى وأنه خرج باختياره من العالم وفضل حياة الرهبة والتوحد إلى أن مات فى كهفه الذى اتخذ مسكنا.

(108) وقد بدأ الأنبا أنطونيوس حياة الرهبة مبكراً. ويقص الأنبا إثناسيوس تاريخ حياة أنطونيوس بأنه ولد عام 251 فى بلدة كوما «قمن العروس» وخرج شابا

من حياة المدن إلى حياة التوحيد على أطراف المدن ثم تركها إلى الصحراء . وفى عام 285 توقف عند قلعة قديمة مهجورة فى منطقة صحراوية جنوب إطفيح اسمها «بسبير» ومكانها الآن دير الميمون واتخذها مقراً مدة عشرين عاماً، وذاعت سيرة تدينه فالتف حوله عدد من مريديه . وفى عام 305 تكونت منهم أول رهبانية بالحياة المشتركة التى عرفت باسم «كينوبيوم» Cenobium وتعنى مكان «دير» به قلالى أصحابها متحدون فى نظام الحياة . لذلك يعتبر القديس أنطونيوس أب لأول كينوبيوم وكان يمثل التجمع الرهبانى فى صورته الأولى المبسطة . وانتقل هذا التجمع إلى كهف فى جبال الجلالة القبلية يطل على وادى عربية بجانب نبع ماء صالح للشرب (نسبة الأملح الذائبة 1158 جزء فى المليون).

وفصل الكهف الذى سكنه الأنبا أنطونيوس عن الكهف الذى سكنه الأنبا بولا عمر جبلى وعر امتداده بضعة كيلومترات . وفى سنة 343 حين علم الأنبا أنطونيوس أن الأنبا بولا على وشك أن يلفظ أنفاسه الأخيرة أسرع إليه ولكنه وصل بعد وفاته فكفنه ودفنه فى الكهف الذى كان يقيم فيه . أما الأنبا أنطونيوس فقد توفى عام 365 . وقد بنى حول مقر كل من الأنبا بولا والأنبا أنطونيوس دير عرف باسم كل منهما .

ويذكر أنه خلال القرون الثلاثة 17 و 18 و 19 كان بطريق أقباط مصر منتخباً من بين رهبان دير الأنبا أنطونيوس . ويشغل هذا الدير حوالى ستة أفدنة ويعلو عن مستوى سطح البحر 410 متراً ويحوطه سور يمتد 1120 متراً يضم حديقة يرويهها نبع يعطى يومياً 100 متر مكعب من الماء . وحتى القرن التاسع عشر كان للسور فتحة فى أعلاه يقوم الرهبان بتدلية حبل ينتهى بمقعد لرفع الزوار إلى داخل الدير ، أما الآن فللدير بوابة .

أما دير الأنبا بولا فمساحته لا تتجاوز واحداً من شبة من مساحة دير الأنبا أنطونيوس . وبالدير لوحة كتب عليها أن الأنبا بولا ولد بالإسكندرية عام 228 ومات عام 343 . ويحيط بالدير سور طوله 455 متراً وكان الدخول بالرفع كما كان الحال فى دير الأنبا أنطونيوس .

طرق الصحراء الشرقية وموانئها:

لقد كانت الصحراء الشرقية محل اهتمام المشولين في مصر طوال الوجود الهيلينى فهى طريق القوافل التجارية للوصول إلى المرافئ التى استحدثت على طول ساحل البحر الأحمر، إذ أن هذا البحر وملاحته وتجارته كانت علامة مميزة لتلك الفترة من تاريخ مصر. كما أن الصحراء الشرقية هى مصدر المعادن والأحجار التى استغلت منها مصادر محجرية لم تستغل من قبل، كما استخرج من الأحجار الكريمة الزمرد والزبرجد.

(42) ذكر أجاثاركيدس (عاش فى الفترة من 170-100 ق.م) وجود ميناء اسمه إفروديت وفى مواجهته ثلاث جزر وهذا يُطلق على مرسى أبو شعر القبلى.

وذكر المؤرخ «سترابو» ميناء إفروديت تحت اسم «ميسوس هورموس». وكان هناك ميناء آخر اسمه «فيلوتيرا» يقع مكان مرسى الجاسوس وقد أطلق عليه هذا الاسم وهو اسم أخت بطليموس الثانى (فيلادلفوس). وقد أنشأ هذا الحاكم ميناء برانيس عام 270 قبل الميلاد فى أحضان الخليج الذى يحده شمالاً رأس بناس.

(111) لقد كان ميناء برانيس مزدهراً زمن البطالة وعن طريقه كانت تصدر من مصر بضائع وتأتى إليها بضائع من الساحل الإفريقى داخل البحر الأحمر وخارجه. ومن أعجب ما كان مستورداً من البضائع: الأفيال. وكانت الأفيال عند وصولها لميناء برانيس تساق فى الطريق الصحراوى المتجه إلى قفط، وعند نقطة متوسطة عند «الدويق» كانت تساق غرباً إلى إدفو لاختصار الطريق مارة بالكنايس، تلك كانت حالات نادرة. أما بضائع الشرق الإفريقى المعتادة فكان منها البهارات والطور وسن القيل والأصبغ، ومن الهند كانت تأتى الأحجار الكريمة والمنسوجات. وتعانى برانيس من نقص حاد فى مصدر الماء الصالح للشرب مما أجبرها على أن يكون تعداد سكانها محدوداً. وكان مصدرها للماء بئر «شنشف» ملهى بعد 13 كيلومتراً إلى الجنوب وماؤه فيه ملوثة.

(103) ومن المراسى التى كانت مستخدمة مرسى يقع إلى الشمال عن القصير الحالية ببضعة كيلومترات وأعطى له اسم القصير القديم. وقد بينت التنقيبات فى أطلاله أنه استخدم فى القرن الأول من الحكم الرومانى وظل مستخدماً إلى ما قبل الوجود الإسلامى فى مصر.

(115) ومن الإنجازات التى أفادت الملاحين الذين ارتادوا البحر الأحمر كتاب وضعه مؤلف يونانى مجهول أسماه «Periplus of the Erythrean Sea» أو «الطواف حول البحر الإبريثرى» وقد ترجم عن اليونانية، وقد وصف المؤلف تطوافه فى البحر الأحمر وسواحل الشرق والغرب. واتخذ هذا الكتاب دليلاً ومرشداً بحرياً لمدة طويلة.

(78) ومن أهم مؤرخى المرحلة الرومانية البيزنطية «سترابو» و«بلينى» ومن الجغرافيين «بطليموس». وفى هذه المرحلة من تاريخ مصر وضع «دليل أنتونين» وعنوانه الأصلى «Itinerarium Provinciarum Antonini Augusti» الذى تم تأليفه زمن الإمبراطور دقلديانوس (305-385 ميلادية) وفيه بيانات تفصيلية عن الطرق فى مصر وخاصة فى الصحراء الشرقية التى عرفت منذ ذلك الحين بالطرق الرومانية. وقد جاب سترابو أرجاء مصر عامى 25-24 قبل الميلاد ووصف طريقين هما الأكثر أهمية يقطعان الصحراء الشرقية، يبدآن من قفط ويذهب أحدهما إلى مرسى ميوس هورموس ويذهب الآخر إلى مرسى برانيس، وكانت السلع من الهند والبلاد العربية والأثيوبية ترد عن طريق هذين الميناءين. وذكر بلينى (23-79 ميلادية) فى معرض حديثه عن التجارة بين الإمبراطورية الرومانية والهند عن طريق مصر، لنقل البضائع من قفط على ظهور الجمال إلى برانيس قاطعة مسافة 257 ميلاً رومانياً (الميل الرومانى يساوى 1482.40 متر) أى حوالى 380 كيلومتراً. وكان هذا الطريق الرومانى ممهداً ومجهزاً بثماني محطات للراحة والتزود بالماء والغذاء، وبكل محطة خزان يحفظ فيه الماء لخدمة المسافرين وكان يسمى «هيدروما Hydroma» وكانت المسافة تقطع فى 12 يوماً. ومن العلماء المصريين الجغرافى

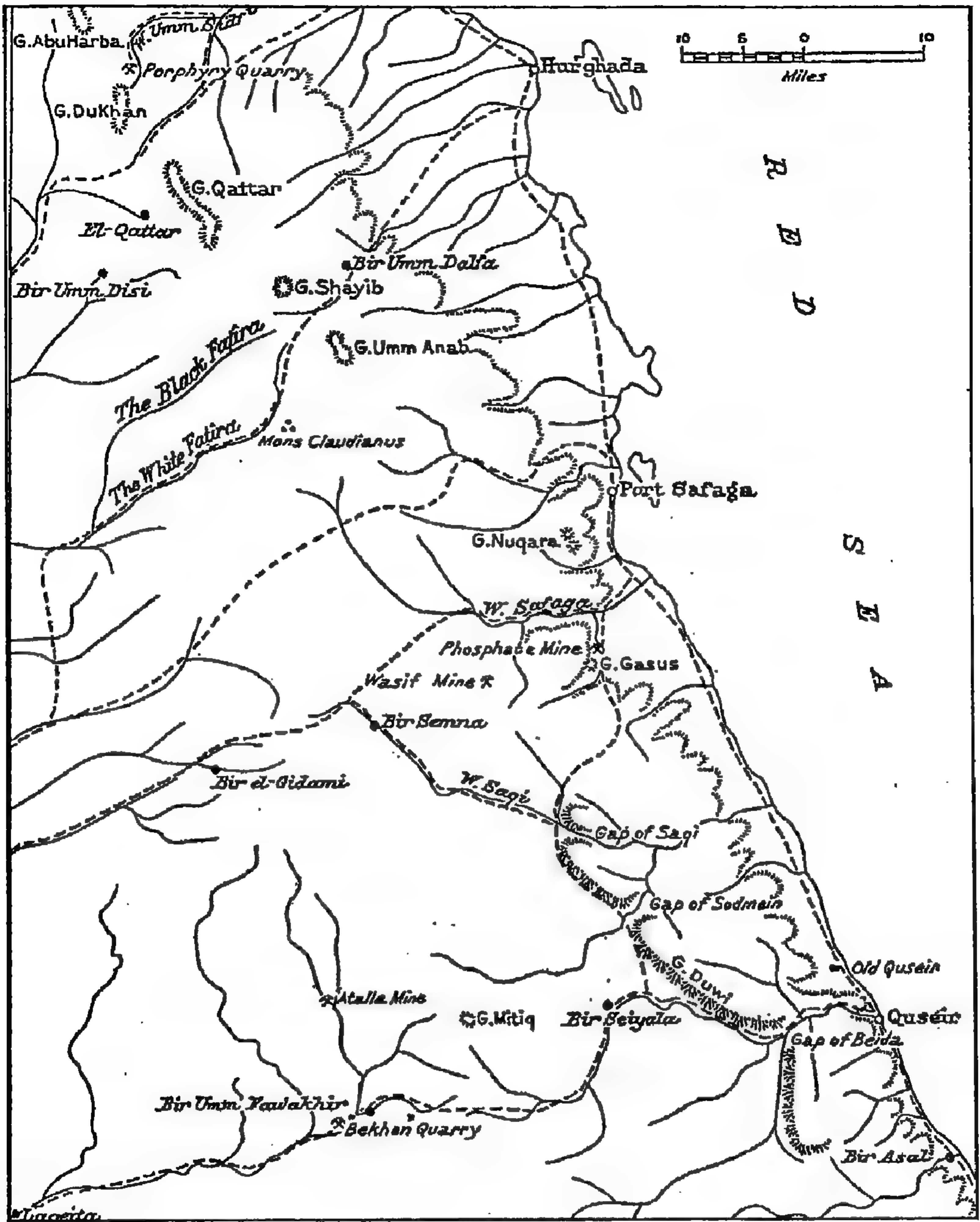
الفلكى السكندرى «كلوديوس بتوليموس» المعروف اسمه بطليموس الذى عاش فى الفترة 90-169 ميلادية وألف كتاب «الجغرافيا» ومن ضمن أجزاء هذا الكتاب الثمانية وصف للصحراء الشرقية وطرقها.

(98) ويعتبر بئر الحمامات أشهر آبار الصحراء الشرقية، وقد أعطى البئر باسم للوادي ولمحاجر «بخن» التى تقع على بعد 4.3 كيلو متر إلى الشمال الشرقى للبئر. والأرجح أنه حفر زمن الأسرات الفرعونية ثم توالى عليه العناية جيلاً بعد جيل. ويقع البئر عند التقاء وادى الحمامات مع وادى أم حاد ويبلغ عمقه حتى منسوب الماء 32 متراً، وقد اكتمل بناء حوائط البئر زمن الرومان فى شكل دائرى. وفى الوقت الراهن يمكن النزول فى هذا البئر بدرجات تلتف دائرياً حول جوانبه داخل بناء يحفظ الجوانب من الانهيار وفى هذا البناء فتحات لدخول الهواء والضوء للدرجات، أما وسط البئر فهو مكشوف للسماء.



معبد منحوت فى بطن الجبل. أطلال مدينة سكيت لتعدين الزمرد
(زمن البطالة)

(110) وقد رسم موراي فى كتابه عن الطرق والمحطات فى الصحراء الشرقية خريطة موقعاً عليها ما كان موجوداً زمن البطالة وما استكملته الرومان ومهدوه وزودوه بوسائل الراحة وعلامات الطريق. ويتبين من هذه الخريطة أن شبكة الطرق كانت تربط ما بين مدن الصعيد وموانئ البحر



محاجر: مونز بورفوریتس، مونز کلودیانیوس، حجر بنخن

[عن مورای]

الأحمر، فتربط ما بين قنا وقفت وإدفو وكوم أمبو وأسوان من جانب، وبين موانئ البحر الأحمر وأهمها أبو شعر القبلى وجاسوس والقصور ونكرى وبرانىس وآخرها فى الحدود المصرية حلايب.

مناجم ومعاجر الصحراء الشرقية:

(72) استمر استخراج الذهب نشيطا أثناء حكم البطالمة، ويظهر أن منجم الفواخير كان مركزا هاما لاستخراج الذهب بحيث أقيمت بالقرب منه قرية تضم مساكن دائمة للعاملين وأقيم لهم معبد بناء بطليموس الثالث إيورجيتس الأول (حوالى 240 ق.م). وقد أجريت دراسة عامى 1992 و1993 على تلك القرية التعدينية وتبين أنها كانت مسكونة منذ المرحلة البطلمية حتى المرحلة البيزنطية وتؤكد وجود آثار بالقرية ترجع للقرنين الخامس والسادس الميلادى كما تين أن من بين السكان من كان على الديانة المسيحية. (42) وكانت منطقة العلاقى هى الأخرى زاخرة بالنشاط خلال المرحلة البطلمية. وقد جاءنا عن المؤرخ أجاثاركيدس وصف مفصل لطريقة التعدين وطريقة استخلاص الذهب من الأحجار. وجاءنا عن المؤرخ ديودورس الصقلى أن تعدين الذهب كان احتكاراً للدولة، وأنه كان يساق إلى مناجم الذهب أحيانا بعض من المجرمين وأسرى الحرب. ويظهر أنه فى المرحلة الرومانية والبيزنطية كان الاهتمام بتعدين الذهب محدودا ومقتصرا على المنطقة المقابلة لقفط وإدفو، ويظهر أن مصادر الذهب جنوبا فى واوات وكوش لم تكن تحت السيطرة الكاملة لمصر.

(114) واستغلت خامات النحاس فى أبى سويل وسميوكى والمعطوى وفى أبى جريدة وحمش. ووجدت بقايا لصهر الحديد فى حمش وفى أبى جريدة، وكان هناك اهتمام بتعدين خامات الرصاص على طول ساحل البحر الأحمر كما كان هناك اهتمام بمصادر الكبريت فى رأس جمسة والرنبجة ورأس بناس.

(58) وينسب المؤرخون إلى البطالمة اكتشاف وجود الحجر الكريم «الزبرجد» "Peridot" فى جزيرة صغيرة بالبحر الأحمر مقابلة للطرف الشرقى لرأس بناس

وتبعد عنه حوالى 55 كيلو متر. والجزيرة على خط عرض 16، 36، 23° وخط طول 42، 11، 36° وهى مثلثة الشكل مساحتها حوالى 4 كيلومترات مربعة وأقصى ارتفاع لها 235 متراً فوق البحر. (42) وقد عرف المؤرخ أجاثاركيدس هذه الجزيرة باسم «جزيرة الثعبان» وذكر أنه كان يستخرج منها حجر كريم هو التوباز. فهى جزيرة التوباز Topazios. وذكر بلينى أن أول حجر كريم استخرج منها أهدى إلى برانيس أم بطليموس الثانى فيلادلفوس. ويرى عالم المصريات البريطانى «بيترى» أن الزبرجد كان معروفا للمصريين منذ الأسرة الثامنة عشر من الدولة الحديثة الفرعونية.

(110) وفى زمن البطالمة استخرج الحجر الكريم الزمرد Emerald ذو اللون الأخضر الجميل على نطاق واسع واستمر استغلاله حتى الجزء الأول من العصر الرومانى فى مصر. وهناك رأى لم تؤيده القرائن المادية بأن قدماء المصريين أهل الدولة الحديثة استخرجوه وكانوا يسمون منطقة مناجمه Mafekma، أما الإغريق والرومان فكانوا يسمون المنطقة Mans Smargadus. كذلك ذكرها سترابو فى موسوعته الجغرافية وذكرها بطليموس السكندرى. وتقع مناجم الزمرد فى الجبال التى تصب من الشمال فى وادى الجمال، وأهم هذه المناجم سكيت وزيارة وأم كابو. وفى سكيت مستعمرة سكنية كبيرة وملحق بها ثلاث معابد نحتت فى الصخور وعلى مداخلها كتابات باللغة الإغريقية. وفى وادى نجرس الذى يتوسط منطقة المناجم عدد كبير من المساكن.

(42) ويذكر للبطالمة (الإغريق) أنهم أدخلوا مونة تستعمل فى المباني مكونة من الرمل والجير الحى بعد أن كانت مونة البناء المستخدمة قبل ذلك العهد مكونة من الطين والجبس المحمص. ثم أدخل الرومان بعد ذلك حرق الطوب اللبن فشاع استعماله فى المباني.

ولم يكتف الرومان فى مصر باقتطاع الأحجار من المصادر المألوفة حول وادى النيل بل أطلقوا زوادهم فى أرجاء الصحراء الشرقية يتخذون أنواعاً أخرى من مصادر الأحجار ذات الروتق. ونورد هنا مثالين أحدهما لمحجر لاقتطاع نوع من الجرانيت الرمادى اللون، والآخر لمحجر لاقتطاع نوع من حجر البورفير.

ويقع الاختيار على جبل من الجرانيت الرمادي برغم بعده عن وادي النيل فهو موجود في سلسلة الجبال غرب سفاجا. والمحجر عبارة عن عدة واجهات لاقطاع الحجر على امتداد حوالى الكيلو متر، والجرانيت هنا صالح لاقطاع أعمدة ضخمة متماسكة. وما زال بأرض المحجر عدد من الأعمدة الإسطوانية أطوالها خمسة وسبعة وعشرة أمتار كاملة القطع والصقل معدة للنقل. وملحق بالمحجر منطقة سكنية ومعبد على جدرانها كتابات عرف منها أن المكان له اسم منسوب للقيصر الرومانى كلوديوس فهو Mons Claudianus. لذلك فإن العمل به يرجع إلى منتصف القرن الأول الميلادى. وبعد كلوديوس استغل المحجر كل من القياصرة تيتوس وتراجان وهادريان، ويظهر أن العمل توقف بعد ذلك فجأة.

والى الغرب من الغردقة تقع سلسلة جبال شاهقة الارتفاع منها جبال أبو حرية وأبو دخان وقطار وضمت تكوينات هذه السلسلة الجبلية صخوراً بركانية ذات قوام يورفيرى وسمى الجبل المكون من هذا النوع من الحجر بجبل البورفير Mons Porphyrites. واختار مهندسو الرومان نوعاً منه لونه أحمر دقيق الحبيبات تنتشر فيه حبيبات أكبر حجماً بيضاء اللون وتعطى عند صقلها أسطحاً جميلة، وقد أعطى لهذا النوع من الحجر اسم «السماق الإمبراطورى Imperial Porphyrt» ويقع المحجر الذى اختاره الرومان قرب قمة الجبال المرتفعة وأقاموا حوله سكنى مستقرة للعاملين. وعلى الجدران نقوش تدل على زمن استخدام المحجر، وأحدث هذه النقوش ترجع إلى عام 335 ميلادى وأقدمها يرجع إلى عام 29 ميلادى.

وجدير بالذكر أن بعضاً من أعمدة محجر مونزكلوديانوس والكثير من مشغولات أحجار مونز يورفيريتس موجودة حتى الآن فى أنحاء المدن التى كانت تضمها الإمبراطورية الرومانية شرقها وغربها.

(هـ) الرواد من الفتح العربى حتى الحملة الفرنسية:

(42) استغرقت هذه المرحلة من حياة مصر ألفاً ومائة وسبعة وخمسين عاماً منذ الفتح العربى لمصر عام 641 ميلادية إلى وقت قدوم الحملة الفرنسية لمصر عام

1798 . فكانت مصر تحت حكم الولاة الموفدين من ثلاثة من الخلفاء الراشدين ثم
اثنى عشر خليفة من الخلفاء الأمويين (661-750) ثم ثلاثة عشر خليفة من الخلفاء
العباسيين (750-870) ثم حكمت مصر الدولة الطولونية (868-905) ثم الدولة
الإخشيدية (935-969) ثم الدولة الفاطمية (969-1171) ثم الدولة الأيوبية
(1171-1250) ثم دولة المماليك البحرية (1250-1382) ثم دولة المماليك البرجية
(1382-1516) ثم كانت مصر تحت الحكم العثماني (1516-1796).

الرحالة والمؤرخون:

لقد تناول موضوع صحراء مصر الشرقية جمهرة من الرحالة والمؤرخين
العرب ضمن ما قاموا بتأليفه من مصنفاتهم على مدى قرون متتالية من المرحلة
الإسلامية . ونعطي فيما يلي سجلاً بأسماء ومصنفات عدد من هؤلاء الرحالة
والمؤرخين على التوالي خلال ثمانى قرون هجرية بدءاً من القرن الثالث إلى القرن
العاشر الهجرى، مع ذكر تاريخ الوفاة بالتقويم الهجرى.

من عاش خلال القرن الثالث:

* ابن عبد الحكم (257 هـ): «فتوح مصر وأخبارها» (ليدن 1920م).

* ابن خرداذبة (272): «المسالك والممالك».

* البلاذرى (279): «فتوح البلدان» (القاهرة 1956).

* اليعقوبى (284): «كتاب البلدان» (بريل 1860).

من عاش خلال القرن الرابع الهجرى:

* الطبرى (310): «تاريخ الرسل والملوك» (ليدن 1893).

* ابن عبد ربه (328): «العقد الفريد» (القاهرة 1953).

* الإصطخرى (340): «مسالك الممالك» (ليدن 1927).

* المسعودى (346): «مروج الذهب ومعادن الجوهر» (القاهرة 1958).

- * المقدسى (378): «أحسن التقاسيم فى معرفة الأقاليم» (بريل 1877).
- * ابن حوقل: «صورة الأرض» (ليدن 1938).
- من عاشوا خلال القرن الخامس الهجرى:
- * البيرونى (440): «الجواهر فى الجواهر» (نسخة خطية بدار الكتب).
- * ناصر خسرو (476): «سفرنامه» (القاهرة 1945).
- من عاش خلال القرن السادس الهجرى والسابع الهجرى:
- * الإدريسى (560): «نزهة المشتاق فى اختراق الآفاق» (ليدن 1866).
- * أبو صالح الأرمنى (605): «كنائس وأديرة مصر» (أكسفورد 1895).
- * ابن ممتى (606): «قوانين الدواوين» (القاهرة 1943).
- * ابن جبير (614): «مذكرة الأخبار عن اتفاقات الأسفار» (القاهرة 1955).
- * ياقوت الحموى (626): «معجم البلدان» (طهران 1965).
- * البغدادى (629): «الآفاق والاعتبار فى الأمور المشاهدة والحوادث المعاينة» (مصر 1296 هـ).
- * التيفاشى (651): «أزهار الأفكار فى جواهر الأحجار» (مخطوط بدار الكتب).
- * ابن بعرة: «كشف الأسرار العلمية بدار الضرب المصرية» (القاهرة 1966).
- من عاش فى القرن الثامن الهجرى:
- * ابن الوردى (739): «خريدة العجائب وفريدة الغرائب» (القاهرة 1910).
- * النويرى (732): «نهاية الإرب فى فنون الأدب» (القاهرة 1923).
- * ابن الأكفانى «السنجارى» (749): «نخب الذخائر فى أجوال الجواهر» (القاهرة 1939).

* ابن بطوطة (779): «تحفة الأنظار في غرائب الأمصار وعجائب الأسفار».

من عاش خلال القرن التاسع الهجري:

* ابن خلدون (808): «العبر وديوان المبتدأ والخبر».

* القلقشندي (821): (أ) «صبح الأعشى في صناعة الإنشا» (القاهرة 1915).

(ب) «نهاية الأرب في معرفة قبائل العرب» (القاهرة 1959).

* المقرئ (845): (أ) «المواعظ والاعتبار بذكر الخطط والآثار» (القاهرة 1922).

* ابن تغدي بردي (874) «النجوم الزاهرة في ملوك مصر والقاهرة».

من عاش خلال القرن العاشر الهجري:

* ابن إياس (930): «بدائع الزهور في وقائع الدهور».

وقد استقيت ما يناسب هذا الكتاب مما نشره لفيف من الباحثين المعاصرين الذين شرحوا وحققوا هذا التراث العلمي.

القبائل والبطون العربية:

(4) لقد توالى قدوم قبائل من الجزيرة العربية إلى مصر خلال القرون الثلاثة الأولى من السنين الهجرية. وقد دخل الإسلام مصر مع قدوم عمرو بن العاص سنة 20/19 هجرية أي بعد سبع سنوات فقط من بدء تحرك الدعوة الإسلامية خارج الجزيرة العربية. ويذكر المحللون الاجتماعيون أنه قد طرق الأرض المصرية في تاريخها الطويل أجناس مختلفة من البشر، امتزجوا بالمصريين بالتزاوج وارتباط المصالح دون أن يؤدي هذا إلى تغيير الخصائص الأصلية للشعب المصري لأن هؤلاء الوافدين كانوا يفلحون فقط في تجديد دماء الإنسان المصري دون تغييرها إذ لا

يلبث الشعب المصرى أن يهضمهم، وكان ذلك أحد عوامل احتفاظ المصريين بحيويتهم عبر العصور.

وقد تعددت القبائل والبطون العربية التى وفدت إلى مصر وأقامت بها سواء مع الفتح الإسلامى أو بعده. وقد أوصل أحد الباحثين أسماء هذه القبائل ويطونها إلى 244 توزيعها كما يلى:

- قبائل عدنان ويطونها: وهم عرب شمال الجزيرة 30 قبيلة و30 بطناً.

- قبائل قحطان ويطونها: وهم عرب جنوب الجزيرة 61 قبيلة و111 بطناً.

وقد بلغ عدد الرجال الذين اشتركوا فى فتح مصر سنة 20 هجرية حوالى اثنى عشر ألفاً، وفى زمن مروان بن الحكم (64/65 هـ) كان جند رباط مصر أكثر من ثمانين ألفاً، ثم استمر تدفق القبائل العربية بعد ذلك وأحضروا عائلاتهم كما تزاوجوا مع المصريين، وانتهى الأمر بالذويان التام فى المجتمع المصرى وهو ما عبر عنه المقريزى بقوله إنهم «قد أبادهم الدهر». والواقع أن العرب فى مصر انتهى أمرهم كأفراد وقبائل إلى أن أصبحوا جزءاً من نسيج الأمة.

(13) ومن الثابت أن جماعة من عرب «هوازن» عبرت البحر الأحمر فى أعقاب فتح مصر واستقرت فى أرض البجة (بين النيل والبحر الأحمر فى مصر والسودان) وعرفوا هناك اسم «الحلائقة». وتلت هذه الجماعة جماعة أخرى قدمت من حضرموت أيام ولاية الحجاج بن يوسف الثقفى عام 73 هجرية واستقرت هى الأخرى بين البجة وأصبحت جزءاً منهم وعرفوا باسم «الحدارية أو الحدارب».

دولة الكنوز والذهب:

(4) من بين القبائل العربية التى نزحت لمصر كانت قبائل مصرية اتجهت إلى جنوب مصر سعياً وراء ذهب العلاقى وأقامت فى أسوان وملكى الضياع فى بلاد النوبة خلال دولتى بنى أمية وبنى العباس. ومن ضمن من وفد إلى مصر قوم من بنى سليم من أهل الحجاز وهم ممن مارسوا حرفة التعدين وعرفوا أسرارها فلا غرو

أن يتقل جزء منهم إلى منطقة العلاقى لاستخراج ما بها من ذهب عن دراية وخبرة.

(13) ولعل أكبر الهجرات العربية إلى بلاد البجة هي التى حدثت بتكليف أحمد بن طولون (عام 254 هـ) لأحد رجاله وهو أبو عبد الرحمن العمرى بأن يقود حملة عسكرية إلى بلاد النوبة وبلاد البجة، وكانت تصحبه أعداد كبيرة من قبيلتى ربيعة وجهينة. وبسط العمرى نفوذه على أراضى البجة وتمت اتفاقات بين عرب ربيعة وجهينة من جهة ورؤساء البجة، بموجبها أعطت الحق للقبائل العربية النازحة فى الاستقرار الدائم بين البجة وسمحت لهم بالزواج منهم. وتوالت الأحداث بعد ذلك بأن انفرد بنو ربيعة بالأمر فى وادى العلاقى وأقاموا لهم شبه إمارة كانوا هم ساداتها وكانت رعيثها قبائل البجة. وقد دأب بعض المؤرخين على إطلاق اسم «دولة الكنوز» على هذه الإمارة أو شبه الإمارة، وكان نفوذها يمتد على كامل أراضى جنوب الصحراء الشرقية ما بين البحر الأحمر والصعيد الأعلى وبلاد النوبة. ولعل فى هذه التسمية دلالة على سيادتها على مصادر الذهب فى وادى العلاقى وما حولها. وقد استمرت دولة الكنوز قائمة بضع مئات من السنين.

وقد وصف بعض المؤرخين العرب ومنهم ابن حوقل وياقوت الحموى والإدريسى والمقرئى استخراج الذهب من العلاقى وكيف أن رجال بنى ربيعة هم وحدهم الذين كانوا يعملون فيها. كانوا يذهبون ليلا فى أوائل ليالى الشهر العربى وأواخره إلى وادى العلاقى وفروعه حيث يحتمل وجود حبات التبر فى رماله ويعلمون المواقع التى يضيئها الذهب «التبر» أى يظهر بريق لما بها من حبيبات الذهب وسط ظلام الليل، ويبعثون بها للصباح حين يحملون أكوام الرمل التى علموها إلى حيث يعالجونها. ووصف الإدريسى وابن الوردي أن هذه الرمال تؤخذ إلى آبار الماء فتغسل لفصل الذهب بمساعدة الزئبق ثم يسبكونه. وقد ذكر ابن بعرة اهتمام الخليفة الفاطمى الأمر بالله (524-595 هـ) بذهب هذه المناجم وتشجيعه بنى ربيعة (بنى الكنز) على استخراج المزيد من الذهب، بل أقام الخليفة الأمر بالله دارا لسك النقود الذهبية بمدينة قوص فهى أهم المدن وقتئذ للدخول لمناطق مناجم الذهب.

وفى أيام الخليفة العاضد آخر الخلفاء الفاطميين، قيل إن موارد ذهب رمال وادى العلاقى قد نضبت ولهذا زهد بنو الكثر الإقامة فى الصحراء ورحلوا عنها إلى وادى النيل فى النوبة وفى السودان فى بداية حكم صلاح الدين الأيوبي. ولم يقتصر استغلال بنى الكثر للذهب وحده، إذ يذكر المقرئزى فى «الخطط» أنهم استخرجوا خامات النحاس والحديد والرصاص و«حجر المغنطيس».

دولة الكنوز والزمرد

اهتم عرب الكنوز باستخراج الزمرد من معادنه (مناجمه) وتسويقه داخل البلاد وتصديره واحتكار تجارته فى العالم. وقد وصف اليعقوبى الطريق من قفط إلى موقع مناجم الزمرد، وذكر أن الحفائر التى يخرج منها الجواهر تسمى «شيم» واحدها «شيمه». كما وصف المقرئزى والقلقشندى والتيفاشى وجود الزمرد فى مغارات مظلمة كان يدخل إليها بالمصابيح، وتُمد فيها الحبال ليستدل بها على الرجوع للخارج خوف الضلال. ويحفر عليها بالمعاول فيوجد إما عروقا خضراء فى طبقات من الحجر الأبيض وإما مختلطا بالتراب. وكان ما يوجد فى العروق يسمى فى اصطلاح الجوهرين «القصب»، أما ما يوجد فى التراب فيعرف «بالقص». وقسم المسعودى درجات جودة الزمرد المصرى بأن أجودها يعرف باسم «المر» وهو شديد الخضرة يليه «البحرى» ثم المغربى ثم «الأصم». وذكر التيفاشى تقسيما آخر بأن أجودها «الذبابى» يليه «الريحانى» ثم «السلقى» ثم «الصابونى».

وقد أمد بنو الكثر البلاط الفاطمى بكميات من الزمرد، وقد بالغ المؤرخون فى تقدير هذه الكميات. إذ يروى المقرئزى أن الأميرة عبدة بنت المعز لدين الله قد تركت عند وفاتها سنة 442 هجرية ثروة منها «أردب من الزمرد» كما يروى ابن إياس أنه وجد ضمن ما تركه جوهر الصقلى عند وفاته ألف قصبة من قصب الزمرد. وذكر ابن الأثير أن من ضمن مخلفات الخليفة العاضد التى استولى عليها صلاح الدين الأيوبي بللورة من الزمرد طولها أربع بوصات. وذكر القلقشندى أن بنى الكثر استمروا فى استغلال مناجم الزمرد مع احتكار تصديره إلى أن بدا لهم أنه قد نضب، وكان ذلك فى أواخر العهد الفاطمى.

التعدين زمن المماليك والعثمانيين:

تناقص تعدين الذهب والزمرد زمن المماليك إلى حد التوقف. وقد ذكر القلقشندي أن مصر اضطرت إلى استيراد الذهب من بلاد التكرور (في غرب أفريقيا). أما الزمرد فيظهر أنه كانت تجرى محاولات لإعادة تنشيطة إلا أن المماليك انشغلوا عنه بالتجارة، فأخذ استخراجه يتناقص إلى أن انعدم تماما في عهد السلطان المملوكي الناصر محمد بن قلاوون (709-741 هـ) (1309 - 1340م). ويرغم قلة النشاط التعديني في الصحراء الشرقية خلال الحكم المملوكي إلا أن ثروتها المعدنية كانت تتواتر أخبارها بين المؤرخين.

يقول المقرئزي: (ويلدانهم كلها معادن وفيها الفضة والنحاس والحديد والرصاص وحجر المغنطيس والمرقشيتا والجمشت والزمرد و«حجارة شطبا» فإذا بُلَّت الشطبة منها بالزيت وقدت مثل الفتيلة، وغير ذلك مما شغلهم طلب معادن الذهب عما سواه). و«حجارة شطبا»، كما وصفها المقرئزي تنطبق على الحرير الصخري (الأسبستس) الذي عرف وجوده في الصحراء الشرقية في وادي حفافيت الذي لا يبعد عن الجبال التي بها الزمرد.

بعد ذلك سكن التعدين في الصحراء الشرقية زمن الحكم العثماني. ويذكر المؤرخون حالة فريدة لتعدين الزمرد لفترة قصيرة خلال القرن الثامن عشر الميلادي. فقد اشتهر عن أحد البكوات المماليك اسمه علي بك الجرجاوي معرفته لمواقع مناجم الزمرد، فكان في كل عام يهيئ لوازم السفر والقافلة من الجمال تحمل الأرزاق وأدوات التنقيب ويأخذ معه المعدنين. ويشغل المعدنون جهد طاقتهم حتى إذا قاربت المؤن على النفاد قفلوا راجعين محملين بكتل الصخر التي بها حبيبات الزمرد. وقد خصص في قصره بالقاهرة حجرات لاستخلاص الزمرد من الصخر وصقله. وبوفاته لم يستأنف أحد من بعده هذا النشاط.

موانئ البحر الأحمر:

ميناء القلزم (السويس):

ظل هذا الميناء يؤدي دوره على مدى التاريخ يربط بين مصر وموانئ البحر الأحمر والمحيط الهندي. وفي بداية القرن الثاني عشر الميلادي استولى الصليبيون على ميناء أيلة (العقبة) فهددوا أمن الملاحة في الجزء الشمالي من البحر الأحمر كما هددوا طرق القوافل عبر سيناء فانتقلت معظم أنشطة التجارة البحرية إلى موانئ أخرى في الجنوب بعيداً عن موطن الخطر.

ميناء القصير:

ذكر ابن سعيد الذي عاش في القرن السابع الهجري أن القصير «فرضة» اوص الشهيرة، غير أن ميناء القصير لم يبلغ في نشاطه التجاري وعدد ما وصل إليه من مراكب ما بلغه ميناء عيذاب.

(103) وقد بينت التنقيبات وجود ميناء صغير شمال ميناء القصير المعروف وأن هذا الميناء استخدم زمن المماليك البحرية في القرن الرابع عشر الميلادي.

ميناء عيذاب: (42)

تقع أطلال عيذاب إلى الشرق من جبال غلبة القريبة من الحدود السودانية في رقعة قاحلة من الشاطئ. ومن وادي النيل إلى عيذاب كان يوجد طريقان للقوافل أحدهما يبدأ من قوص والآخر من أسوان كما كان يصلها درب غير مطروق خلال وادي العلاقي. وكان أهل عيذاب يعيشون على صيد السمك، ثم أخذت المرسى (الميناء) تنمو تدريجياً إلى أن صارت تنافس ميناء القصير إذ ازدهرت خلال القرنين الخامس والسادس الهجري وأصبح كثير من التجار يفضلونها عن القصير. وصف الطريق من قوص إلى عيذاب كل من اليعقوبى والمقرئى وابن حوقل والإصطخرى، وكانت القوافل تقطعه في 17-19 يوماً كما وصف المقدسى وناصر خسرو وابن بطوطة طريق أسوان إلى عيذاب وكانت القوافل تقطعه في 15 يوماً، كذلك وصف ابن رسته واليعقوبى درب العلاقي إلى عيذاب.

بدأ المؤرخون يذكرون ميناء عيذاب من القرن الثالث الهجرى وازدادت أهميته فى القرن الخامس. واستمر حجاج مصر والمغرب أكثر من مائتى عام لا يذهبون إلى مكة إلا عن طريق عيذاب. كان الزاد والماء يأتيها من مسافات طويلة. وكان أهل المنطقة من البجة يسيطرون على نقل البر والبحر من وإلى عيذاب. وقد أفادها من نقل الحجاج ومن التجارة فوائد عميمة فكانت قبائل البجة مسئولة عن حماية قوافل التجارة وتزويدها بالماء والزاد والغذاء. وكان البجة يفرضون ضريبة معلومة عن كل حمل يحملونه للحجاج من عيذاب بحرا إلى ميناء جدة إذ لم يكن بين أهل عيذاب إلا من كان يمتلك مركبا أو أكثر. وقد وصف كل الرحالة الذين عاصروا تلك الحقبة الزمنية والذين زاروا عيذاب رداءة جوها وفضاظة أهل البجة والمخاطر والأهوال التى كان يلاقونها المسافر عن طريقها.

(29) ورجعة إلى الحروب الصليبية التى حدد المؤرخون عدد حملاتها العسكرية الصليبية بثمانى حملات استمرت بين عامى 1095 - 1291 ميلادية والتى أعلن بدءها البابا الكاثوليكي أوربان الثانى فى مؤتمر دينى عقد بفرنسا. ونذكر هنا أن صلاح الدين الأيوبي بعد أن حرر بيت المقدس توصل إلى هدنة بينه وبين قادة الصليبيين. إلا أن الفارس الفرنسى (رينو شاتيون) أمير قلعة الكرك أو «أرناط» كما يسميه المؤرخون العرب انتهك الهدنة بل تمادى بأن قرر عام 1182 ميلادية الزحف إلى المكانين المقدسين للمسلمين مكة المكرمة والمدينة المنورة. وبدأ بالاستيلاء على ايلة وجزيرة فرعون وأعد مراكب فى خليج العقبة أغار بها على الموانئ المصرية فى البحر الأحمر مما أثار الرعب فى قلوب الأهالى وأغار على ميناء عيذاب وخربه ونهب ما كان به من متاجر ومراكب. ثم انتقل إلى الجانب الشرقى للبحر الأحمر فأعمل التخريب فى مرسى الحوراء قرب ينبع ثم أتبعها برباغ. وقد أمر صلاح الدين الأسطول المصرى بقيادة الحاجب حسام الدين لؤلؤ مقام بمطاردة مراكب الصليبيين وعاد للقاهرة بعدد من الأسرى فى إبريل 1183. ولم يغفر صلاح الدين له تلك الفعلة النكراء إذ تمكن فى يولييه 1187 من القبض عليه فى الشام وحوكم وأعدم. (42) وانتهت الحروب الصليبية وعاد الأمان للمنطقة ولموانئ

البحر الأحمر وعاد النشاط التجارى إلى عيذاب. وقد وصفها ابن جبير (1217م) بأن بيوتها أخصاص من الجريد، وزارها ابن بطوطة (1326 م) وسجل فى كتبه أن رئيس البجة «الحدرى» كان يحصل لنفسه ثلثى ما يتم تحصيله من مكوس ويرسل الثلث للسلطان فى مصر.

وبسبب غير واضح تاريخيا جرى تدمير عيذاب عام 1426 على يد السلطان الأشرف بارسباى وهو من المماليك البرجية الذى حكم فى الفترة 1422-1438 وطارد سكانها من البجة مما حملهم على الفرار إلى ميناء دنجوتاب بالسودان. وقد وصفها بعد نكبتها كل من ابن إياس عام 1523 والأسد الأفريقى عام 1527. والأسد الأفريقى اسم شهرة للرحالة والمؤرخ العربى الحسن بن محمد الوزان وهو من مواليد غرناطة بالأندلس عام 1490. وانزوت عيذاب فى ركن من النسيان بعد ذلك، وأصبحت أطلالها موقعة على الخرائط المساحية تحت اسم «زبيد» وأحيانا تحت اسم «سواكن القديمة».

أبو الحسن الشاذلى:

يلاحظ من يرتاد الصحراء الشرقية وجود أضرحة لبعض أولياء الله الصالحين منتشرة فى وديان هذه الصحارى. وقد يكون الضريح غاية فى التواضع تحدده أحجار من حوله وترفرف فوقه رايات من أقمشة بيضاء أو خضراء. . . وقد تقام فوق الضريح قبة يقيمها مريدوه ويتوقف عندها السائر فيقرأ الفاتحة ويستريح ساعة من الزمن. وقد يجد السائر المتوقف عند الضريح وعاء به ماء للشرب والوضوء، وقد يجد أيضا بعضا من السكر والشاى يكون قد تركها أهل الكرم لمن يحتاج إليها من السيارة. ومن أمثلة هذه الأضرحة مقام الشيخ سالم ومقام الشيخ بناس، إلا أن أكثر الأضرحة الصحراوية شهرة هو ضريح أبو الحسن الشاذلى.

(48) يقع ضريح أبو الحسن الشاذلى على بعد حوالى 300 كيلومتر جنوب شرقى مدينة إدفو فى وادى صغير اسمه «حميثة» أو حميثراء على خط عرض 12° 24' وخط طول 39° 34'. وبجانب الضريح بئر وصف الإدريسى ماءه بقوله: «وإنما



المسجد والضريح القديم



ضريح الشيخ أبي الحسن الشاذلي

إذا شربه الإنسان لم يلبث أن ينزل من مقعدته مسرعاً»، كما وصف ابن بطوطة هذا الماء بقوله: «حيث قبر ولى الله أبو الحسن الشاذلى وبها عين ماء زُعاق. فهذا الماء شديد الملوحة يسبب الإسهال لمن يشربه».

ولد أبو الحسن الشاذلى (أبو الحسن على الحسنى بن عبد الله بن عبد الجبار الشاذلى) سنة 593 هجرية (1197م) بقرية «غمازة» قرب مدينة سبتة بالمغرب الأقصى، ويوافق هذا التوقيت أواخر عهد الملك أبى يوسف يعقوب المنصور (580/595هـ - 1184/1199م) من ملوك دولة الموحدين التى حكمت المغرب وتونس والأندلس. ورحل الشاذلى إلى بغداد فى مستهل حياته طلباً لمزيد من العلم وتلمذ هناك على الشيخ أبو الفتح الواسطى ولم يلبث طويلاً ثم نزل فى تونس ببلدة «شاذلة» وتعبّد فى جبل زغوان قريباً من بلدة شاذلة التى اكتسب منها اسمه. ومن شاذلة رحل إلى مدينة تونس مقر حكم السلطان أبو زكريا يحيى وكان من أمراء بنى حفص الذين تولوا أمر تونس لحساب دولة الموحدين. وذاع صيت أبو الحسن فى تونس وصار له مريدون كثيرون يحضرون مجالس العلم التى يعقدها. ثم يمّ شطر مصر فى طريقه للحج ومعه بعض مريديه عام 620 هجرية (1223م) وكان سلطان مصر وقتها الملك الكامل محمد الأيوبي (1218-1238م). وبعد إتمام الحج رجع أبو الحسن إلى تونس عن طريق مصر. وفى تونس التقى الشاذلى بأبى العباس المرسى الذى التزم بالشاذلى تلميذاً له ومريداً. وفى عام 642 هجرية (1244م) عاد أبو الحسن إلى مصر مهاجراً ومعه خاصة أتباعه وعلى رأسهم أبو العباس المرسى ومعه أبو العزايم ماضى بن سلطان تلميذاً وخادماً واستقر بهم المقام فى الإسكندرية وكان ذلك زمن الملك الصالح نجم الدين أيوب (1240/1249م). وداوم أبو الحسن على إلقاء دروسه بين مريديه كما دأب على الالتقاء بالعلماء ومنهم الشيخ عز الدين عبد السلام وذلك ما بين الإسكندرية والقاهرة. وكانت لقاءات القاهرة تجرى فى دار المدرسة الكاملية (ما زالت بقاياها موجودة بشارع المعز لدين الله وتعرف بجامعة الكاملية). وكانت لأبى الحسن

مدرسته الخاصة فى أصول الصوفية وممارستها عرفت باسمه وذاعت على أيدي مريديه من بعده. وحينما جاء أبو الحسن إلى مصر مهاجراً كان بصيراً ولكنه فقد بصره بعد سنوات معدودة من حضوره.

وحدث فى سنة 647 هجرية (1249م) أن أغار الصليبيون على دمياط فى الحملة الصليبية السابعة بقيادة ملك فرنسا لويس التاسع واستولت الحملة على دمياط وتقدمت جنوباً وكان خط دفاع المصريين مدينة المنصورة. وأثناء الاستعداد للملاقاة الصليبيين توفى الملك الصالح فى 22 نوفمبر 1249، فأخفت زوجته شجرة الدر الخبر حتى أعلن ابنه توران شاه سلطاناً عند وصوله إلى المنصورة فى 21 ذى القعدة 647 هجرية (1250 م). وكان للأئمة الدينيين دور مشهود فى الدعوة للجهاد وكان منهم أبو الحسن الذى وفد للمنصورة وهو ضرير مساهماً فى تثبيت عزائم المقاتلين من أفراد الجيش ومن أهل المنصورة. وكانت معركة المنصورة فى شهر ذى الحجة من نفس عام 647 هجرية التى انهزم فيها الصليبيون وأسر الملك لويس التاسع ثم أطلق سراحه بفدية، ويعود السلام إلى الديار المصرية.

ثم ينوى أبو الحسن الحج وفى صحبته أبو العباس المرسى وبعض المريدين وتتحرك القافلة من قوص متجهة إلى ميناء عيذاب. وفى الموقع الذى يقال له وادى حميشرة يتوفى أبا الحسن بحضور أبى العباس الذى يقوم بكفنه ودفنه فى عين المكان، وكان ذلك فى شهر شوال عام 656 هجرية (أكتوبر 1258 م)، وكان الشاذلى قد استخلف أبا العباس فى إمامة الطريقة الصوفية. وقد أرسى دعائم مدرسة الصوفية السنية الشاذلية من بعد أبى الحسن كل من أبى العباس المرسى وابن عطاء الله السكندرى (المتوفى 709هـ / 1309).

(59) وكثيرون هم من كتب فى سيرة أبى الحسن الشاذلى. فمن قدامى الكتاب ابن عباد الشافعى (كتاب المفاخر العلية) ومنهم ابن عطاء الله (كتاب لطائف المنن). ومن المريدين المعاصرين من له كتب فى سيرة الشاذلى ومذهبه فى التصوف، منهم كمال الدين حسين على (كتاب أبو الحسن الشاذلى). وأهم من كتب عن الشاذلى والشاذلية الإمام عبد الحليم محمود «أحد مشايخ الأزهر» (كتاب

قضية التصوف - المدرسة الشاذلية - إصدار دار المعارف عام 2003) وله أيضا (كتاب أبو الحسن الشاذلي - الصوفي المجاهد والعارف بالله). وفي هذا الكتاب شرح الإمام عبد الحليم محمود سيرة أبي الحسن وبين معارج ومراتبي الطريق الصوفي من خلال رؤيته، كما أشار إلى كرامات نسبت إلى الشاذلي واستند إلى مقولة الشيخ محمد رشيد رضا (قد تحدث بعض الخوارق للعادات على أيدي بعض الصالحين، في بعض الأحوال، فيعد ذلك من الكرامات). وأورد الإمام عبد الحليم محمود بعضا من أبيات قصيدة صاغها الإمام البوصيري في مدح الشاذلي:

أما الإمام الشاذلي طريقه	في الفضل واضحة لعين المهتدي
قطب الزمان وغوثه وإمامه	عين الوجود لسان سر الموجد
أو ما مررت على مكان ضريحه	وشممت ريح الند من ترب ندى

(8) وأحدث ما كتب عن الشاذلي كتاب (أبو الحسن الشاذلي - رحلة الاغتراب من زغوان إلى عيذاب) أصدره أحد مريدي الصوفية الشاذلية وهو محمد رجائي جودة الطحلاوي عام 2007.

(و) الرواد بعد الحملة الفرنسية؛

الحملة الفرنسية؛

كان من حسن الطالع لمصر أن تصحب نابليون في حملته لمصر مجموعة منتقاة من العلماء والفنيين والفنانين عددهم 146 فردا، تلك الحملة التي استمرت حوالي ثلاث سنوات منذ نزول القوات الفرنسية في أبي قير في 2 يولييه 1798 إلى أن غادرت مصر في سبتمبر 1801. ويرغم قصر هذه المدة إلا أنها زلزلت كيان مصر وجعلتها تتحفز للخروج من ظلمات جهالة القرون الوسطى إلى نور العلم

والمعرفة الغربية. ثم جاء «محمد على» بعد انتهاء الحملة مباشرة ليقود انفتاح مصر على النهضة الغربية ولم تنغلق مصر بعدها. وليس هنا مجال الإفاضة في سرد إنجازات الحملة من الناحية الثقافية التي كان حصادها وضع موسوعة «وصف مصر» إلا أن نصيب الصحراء الشرقية من جهد علماء الحملة كان شيئاً بارزاً يستحق الإشادة.

(43) من إنجازات علماء الحملة دراسة جيرار عن منشأ برزخ السويس، ودراسة لويير عن إمكانية إيصال البحرين الأحمر والمتوسط. ولقد حرصت الحملة الفرنسية على أن يكون لها وجود عسكري في القصير للدفاع عنها في حالة هجوم من الأسطول البريطاني. وقد أتاحت للعالم روزير الفرصة لمصاحبة التجربة التي قادها ييليار عبر الصحراء الشرقية وصولاً للقصير. وقد دوّن رويير ملاحظاته عن المعالم الجيولوجية وأفرد لها الفصل الخامس من كتاب «وصف مصر»، وقد شغلت ملاحظاته 325 صفحة. وعن عاصر الحملة، عالم الجيولوجيا الألماني كارستين، ولم يكن ضمن الحملة إلا أنه أتاحت له دراسة صخور البريشيا الخضراء في محاجرها بوادي الحمامات.

محمد على ومن جاء بعده:

بدأ عصر محمد على حين نصبه زعماء الشعب للحكم في 13 مايو عام 1805 وكان صاحب عزم أكيد لجعل مصر ممسكة بأسباب وأساليب الحضارة الغربية. وكان طموحه أن ينشئ دولة بها نهضة صناعية تعتمد على مواردها المحلية أساساً. وركز على تنمية القوى البشرية وتنشئة جيل من الشباب المصري مزوداً بعلوم الغرب ليقود نهضة التصنيع. ففي خلال الفترة من 1826 إلى 1846 بلغ عدد الطلبة الذين أوفدهم محمد على للدراسة في أوروبا 319 طالباً في تسع بعثات. وجدير بالذكر أنه من بين البعثة الخامسة التي ضمت 80 طالباً عام 1844 ثلاثة متخصصين في التعدين هم: محمد إبراهيم وعلى عيسى وأحمد ندا. وقد ألف أحمد ندا كتاباً بعنوان «الأقوال المرضية في علم الطبقات الأرضية» طبعته

مطبعة بولاق عام 1881. والحقيقة أن هذا الكتاب هو أول كتاب ينشر في العلوم الجيولوجية يكتبه مصري باللغة العربية في العصر الحديث بمصر.

من هذا المنطلق نشط الاستكشاف الجيولوجي والجغرافي والمعدني، وأرسل محمد علي علماء لمختلف الأراضي المصرية وخارج الأراضي المصرية، نذكر منهم جهود بعضهم من رواد الصحراء الشرقية.

ارتاد كابو الصحراء الشرقية في الفترة من 1815 - 1818، فزار عام 1816 موقعا للكبريت على ساحل البحر الأحمر، ثم زار موقع مناجم الزمرد التي لم يكن قد زارها أحد من الأوروبيين منذ أن هجرت في القرون الوسطى. واهتم الوالي محمد علي بالزمرد وأمر كابو بإعداد حملة لفتح المناجم فأعد الحملة وقصد المناجم أوائل عام 1818 ومعه اثنا عشر مهندسا وستون عاملاً متخصصاً وكان مع القافلة 120 رجلاً للخدمات ولم تكن مهمة كابو موفقة ولم تستمر.

وقام بلزوني بحملة بدأت من إدفو في 21 سبتمبر 1818 ووصلت إلى مناجم الزمرد في أوائل أكتوبر 1818 ودخل المغارات إلا أنه لم يمكث طويلاً. ومن القصير استقل مركبا لجزيرة الزبرجد فوصلها في 16 مارس 1819 ثم عاد إلى رأس بناس وزار حفائر قديمة للكبريت وزار كبريت الرنجة.

وقام فورتن بجولة في الصحراء الشرقية بدأت في 17 سبتمبر 1819 من قنا وزار منجمي عطا الله والفواخير للذهب ثم زار مناجم الزمرد وأعطى وصفا مفصلاً وتجهول في محجري مونز كلوديانوس ومونز بورفيريتس. وزار مواقع لخام الرصاص على ساحل البحر وتوجه إلى جبل الزيت لبحث احتمالات العثور على الفحم ووصف وجود الكبريت ووصف عددا من مواقع استخراج الذهب القديمة. وقام بيرتون بزيارة للصحراء الشرقية اعتباراً من عام 1822 ومسح أجزاء منها جيولوجياً ولم تنشر له مذكرات وإنما حفظت تلك المذكرات في شكل مسودات في المتحف البريطاني.

وقام ويلكنسن برحلات عامى 1826 و 1827 وصف فيها منجم نحاس وادى
عربة ومنجم نحاس دارا، ووصف بورفير جبل الدخان وجرانيت جبل فطيرى
ووصف كبريت جمسة ووصف البريشيا الخضراء فى وادى الحمامات ووصف
مناجم الزمرد ووصف مناطق الطلق (الهمر) الذى كان العبادة تجليه لوادى النيل
لصناعة البرام لزوم الطهى، كما وصف بعض الطرق الصحراوية. وقام بروشى
برحلة خلال عامى 1822 و 1823 زار خلالها معظم الأماكن التى زارها من سبقوه
من رواد هذه الصحراء.

وقام لينان دى بلقوند برحلتين عامى 1831 و 1832 ودخل الصحراء من
وادى العلاقى ووصف عدداً من مناجم الذهب القديمة بالمنطقة وأحضر عينات
جعلت الوالى يتحمس لفتح مناجم العلاقى ولكن الصعوبات التى واجهت
عمليات التشغيل جعلته يُحجم عن المضى فى المشروع.

ومات محمد على عام 1849 بعد أن ترك رصيذاً كبيراً من المعرفة بكثير من
خامات الصحراء الشرقية المعدنية. أما محاولات استغلال بعض هذه الخامات فقد
كانت محاولات غير ناجحة.

ولم تتوقف جهود الاستكشاف التعدينى بعد ذلك، ففي السبعينيات من
القرن التاسع عشر أوفد الخديوى إسماعيل بعثة علمية برئاسة الأمريكى «ميتشل»
وهو مهندس عالم فى طبقات الأرض وكان ملحقاً بأركان حرب الجيش المصرى
وكان يصحبه الضابط المصرى المهندس/ عبد الفتاح فتحى فى جولة بالصحراء
الشرقية رصدت عدداً من المعلومات عن الخامات المعدنية وأعدت تقريراً نشر فى
مجلة الجمعية الجغرافية الخديوية عام 1879.

ومن الدراسات المتخصصة التى جرت زمن الخديوى إسماعيل دراسة قام بها
«كلونزينجر» النذى بين بها عدم وجود ما يدل على احتمال العثور على الفحم
الحجرى فى الأراضى المصرية. ومن الدراسات ما قام به ديليس على الجرانيت
والبورفير وكانت دراسة ميكروسكوبية. وبرغم استنتاجات كلونزينجر فقد استمر

البحث عن الفحم، وحُفِر بثران فى وادى عربة شمال الصحراء الشرقية تحت إشراف المهندس هيكيكيان عام 1850.

وفى عهد الخديوى توفيق قام «فلوير» برحلة زار خلالها مناجم الزمرد وكان هذا حافزاً لإحدى الشركات الأجنبية لكنى تبحث احتمال استغلال هذا الحجر الكريم. وأوفدت الشركة مجموعة من الفنيين بقيادة «دونالد ماك أليستر» التى وصلت موقع المناجم فى 28 ديسمبر 1899 وفحصت داخل عدد من الأنفاق القديمة ولم توصى بأى خطوة للاستغلال.

التعدين مع بداية القرن العشرين:

كما ظهر من السطور السابقة فقد زاد الاهتمام بالصحراء الشرقية فى النصف الثانى من القرن التاسع عشر. وتناقلت وسائل الإعلام بين المهتمين بالثروة المعدنية فى أوروبا نتائج الرحلات الاستكشافية فى الصحراء الشرقية المصرية، ورغبت بعض شركات التعدين الأجنبية الدخول فى مجال استخراج الذهب. وكانت أول هذه الشركات «شركة وادى النيل» التى ركزت على منجم أم الجرايات فى وادى العلاقى للاستغلال، وجهازته عام 1904 بأول «دقاق» لطحن خام المرو الحامل للذهب بطريقة الأهوان الميكانيكية وكان لديها خمسة أهوان تدار لأول مرة بالمناجم المصرية بآلة بخارية.

وفى مستهل القرن العشرين كانت الحكومة المصرية قد قسمت الصحراء الشرقية وسيناء إلى اثنتى عشرة منطقة امتياز تعدينى أتاحتها للشركات.

وكان الذهب من أوائل اهتمامات شركات التعدين، وقد استمر تعدين الذهب فى الصحراء الشرقية منذ بداية القرن العشرين على نطاق محدود إلى أن توقف عام 1958 ثم حدثت التأميمات عام 1963 التى طبقت على قطاع التعدين بالكامل. ولم يستأنف استخراج الذهب حتى وقت تأليف هذا الكتاب وكانت المساحة الجيولوجية المصرية قد أنشئت عام 1895 وساهم أبناؤها من الرعيل الأول

فى ارتياد الصحارى شرقها وغربها وسيناء . واستمر ارتياد الصحراء قصرا على
الاجانب من العلماء الى أن تاهل عدد محدود من الجيولوجيين ومهندسى المساحة
المصريين فحملوا جزءاً من مسئولية هذا النشاط منذ انتهاء الحرب العالمية الاولى ،
وكان أول علماء الجيولوجيا المصريين فى عصرنا الحديث هو «حسن صادق» الذى
التحق بالمساحة الجيولوجية عام 1918 .

وقد اكتشف الفوسفات فى الصحارى الواقعة شرق السباعية بالصعيد والذى
اتضح امتداده حتى شرقى قنا فى وادى حمامة . كذلك اكتشف الفوسفات فى
جبال البحر الأحمر عند القصير وعند سفاجة وتكونت شركتان لاستغلاله .
وانشئت مصلحة المناجم فى أكتوبر عام 1905 لتنظيم النشاط التعدينى . وقد انتشر
الاستخراج الصغير فى أنحاء الصحراء الشرقية لاستخراج خامات الرصاص
والزنك والطلق ، الكبريت والولفرام والكروميت والأسبستس واستمر حتى عام
1963 حينما تأممت الأنشطة الخاصة وقامت شركات عامة حكومية آلت إليها
المسئولية .

وفى أواخر العشرينيات من القرن العشرين أوفدت الحكومة المصرية عدداً من
الشباب للحصول على تأهيل فى هندسة التعدين وعادوا تبعاً بدءاً من عام 1930 ،
وكان «محمود إبراهيم عطية» قد التحق بالمساحة الجيولوجية عام 1929 . وبدءاً من
عام 1930 ظهرت أسماء : إدوارد الألفى ، ونجيب نسيم ، والحنفى السيد فهمى ،
ومحمد محمود إبراهيم . وفى عام 1933 ظهرت أسماء : محمود الهوارى
ومصطفى صادق وزكى حسن . بعد ذلك ظهرت أسماء : عثمان محرم محجوب
ومصطفى عزت . ثم توالى بعدهم أجيال متعاقبة من الجيولوجيين ومهندسى
التعدين وخاصة منذ تخرج أول دفعة من مهندسى التعدين من جامعة القاهرة (فؤاد
الأول) عام 1947 . وقد ارتادوا أرجاء الصحارى المصرية وحققوا إنجازات مشهودة .

البدايات البترولية:

كما كان للثروة المعدنية حظوة من الاهتمام بحثاً واستغلالاً في الصحراء الشرقية خلال القرن التاسع عشر، فقد كان للبحث عن البترول نصيب.

(73) لقد سبق أن عرف قدماء المصريين المواد البترولية التي كانت تنضخ من شقوق بعض الصخور الرسوبية المطلة على خليج السويس واستخدموها في طلاء المراكب وفي التحنيط.

(11) وقد ظهر أول كشف بترولى في مصر في عصرنا الحديث مصادفة أثناء حفر كانت تقوم به «شركة الكبريت» بمنطقة شبه جزيرة جمسة حيث كان الخواجة «باديوس» قد حصل من الحكومة على رخصة رقم 180 بتاريخ 19 سبتمبر عام 1859. (73) ففي أحد الأنفاق التعدينية لاستخراج الكبريت رشح بترول خام داخل المنجم وكان ذلك عام 1868 وأثار اهتماما كبيرا. فقد كان هذا الكشف المبكر يحدث في مصر بعد تسع سنوات فقط من تاريخ أول بئر دقه الكولونيل «درايك» في ولاية بنسلفانيا في الولايات المتحدة. وعلى أثر كشف جمسة قامت الحكومة المصرية بحفر 13 بئراً استكشافياً خلال الفترة من 1884 حتى 1888 ولم تأت بتائج اقتصادية. (11) وفي عامي 1887 و1888 قام كل من الكولونيل ستورات والمستر ميتشل باستكشاف بترولى في مناطق الغردقة وأبى منقار ورأس الديب ورأس العرش. وأشار ستورات بعد ذلك إلى وجود نيازات بترولية عند شاطئ أبى دربة بغرب سيناء عام 1889. وفي عام 1904 منحت الحكومة المصرية امتياز تنقيب عن البترول لبعض الشركات على جانبي خليج السويس ولم تأت بتيجة إيجابية.

(73) في عام 1908 عاودت إحدى الشركات التنقيب في منطقة جمسة وأمكن الوصول إلى مورد للبترول على عمق 585 متراً وجرى الاستغلال على نطاق محدود بدءاً من عام 1910 على يد شركة آبار الزيوت الإنجليزية المصرية (شل). (69) وفي عام 1913 وفقت هذه الشركة إلى اكتشاف حقل الغردقة وبدأ استغلاله عام 1914. وفي عام 1918 جرت دراسات حقلية حول خليج السويس

وحفر 11 بئراً فى أبى دربة . واستمرت الدراسات الحقلية حتى عام 1929 ثم توقفت ثم استؤنفت عام 1935 . وفى عام 1938 اكتشف حقل رأس غارب وكان أكبر كشف بترولى حتى ذلك الحين وكان له أثر هام حينما اندلعت الحرب العالمية الثانية عام 1939 إذ أن إنتاجه كان عاملاً حاسماً فى تحول البلاد من الاعتماد على الفحم المستورد إلى الوقود البترولى المحلى . ومع انتهاء الحرب عام 1945 كان حقل جمسة قد نضب وكان حقل أبو دربة فى المرحلة الأخيرة من قدرته الإنتاجية وكان حقل الغردقة قد أصبح شحيح الإنتاج ، أما حقل رأس غارب فقد كان أساس الإنتاج وظل كذلك لسنوات تالية .

ورجعاً إلى وقت أن كان الإنتاج البترولى يأتى من حقل جمسة عام 1910 فقد قررت شركة آبار الزيوت الإنجليزية المصرية إقامة معمل للتكرير فى ضاحية لمدينة السويس وهى «الزيتية» لتكرير ما ينتج من بترول خام وتوزيع الإنتاج فى السوق المحلى ، وبدأ الإنتاج عام 1913 بطاقة مائة ألف طن فى العام رادت بعد بدء إنتاج رأس غارب حتى وصل إنتاج المعمل عام 1960 إلى 3.5 مليون طن سنوياً . وبجانب هذا المعمل أنشأت الحكومة المصرية معملاً صغيراً للتكرير باسم «معمل تكرير البترول الأميرى» الذى بدأ الإنتاج عام 1922 معتمداً على ما تحصل عليه الحكومة كأتاوة عينية من الشركات العاملة فى الاستخراج . وفى عام 1954 وصل إنتاج المعمل الحكومى إلى 1.2 مليون طن سنوياً .

هذه صورة عامة عن بدايات اكتشاف واستخراج البترول فى مصر . ثم تطورت تطوراً هائلاً غطى أجزاء من الأراضى المصرية اليابسة وشمل أيضاً ما تحت مياه خليج السويس وما تحت المياه العميقة فى البحر المتوسط .

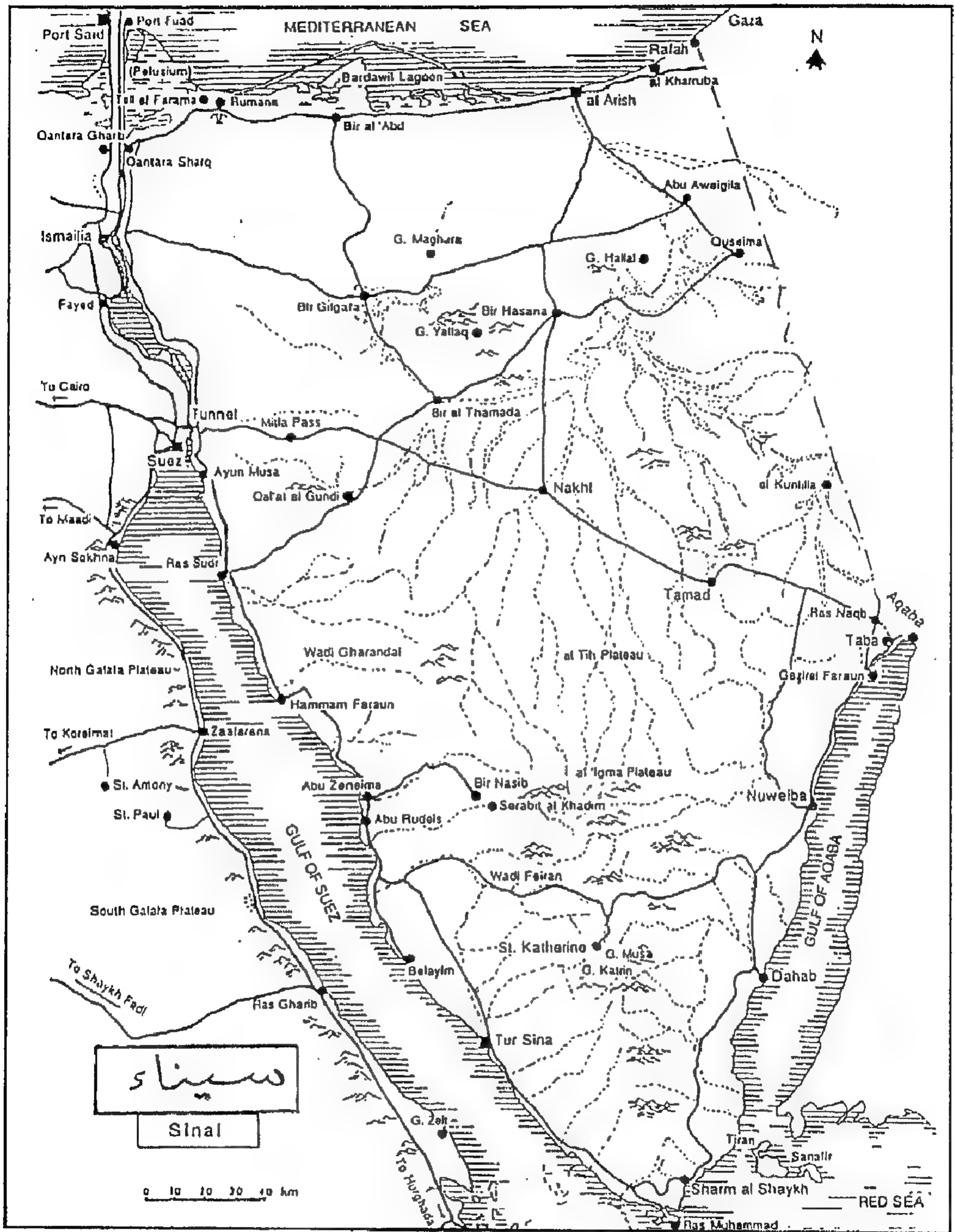
بشائر التعمير المبكر:

يرجع التعمير المبكر لساحل البحر الأحمر إلى نشاط تصدير الفوسفات من ميناء القصير وسفاجا ، ويرجع أيضاً إلى نشاط إنتاج البترول حيث أنشئت بلدة صغيرة بجانب حقل بترول الغردقة وتم إنشاء بلدة أخرى بجانب حقل رأس

غارب. وفى بلدة الغردقة أقامت الحكومة مركزاً علمياً لدراسة الأحياء المائية هو «معهد الأحياء المائية» وكان ذلك فى الثلاثينيات، وقد نما هذا المعهد وهو مستمر حتى الآن وله فرع فى الإسكندرية. وكانت للحكومة المصرية فى الثلاثينيات باخرة استخدمت أحياناً للأغراض العلمية وكان اسمها مباحث وفى الفترة من ديسمبر عام 1934 إلى فبراير 1935 قامت بجولة بحرية علمية فى البحر الأحمر وخليج عدن وعلى ظهرها لفيف من العلماء المصريين. وهكذا بدأ التعمير بنشاط تعدينى ونشاط بترولى. وفيما عدا الشركتين الكبيرتين لإنتاج الفوسفات فقد انتشر صغار المعدنين فى أرجاء الصحراء الشرقية من مصريين وأجانب. ونخص بالذكر والتكريم «لييب نسيم» الذى تنبه لحام حديد شرق أسوان واستخراج الأكاسيد الحمراء، وأقام عليها صناعة الألوان، وهو الذى تنبه إلى خام النحاس فى أبى سويل، والذهب فى وادى العلاقى. وساعدته فى أعمال الاستكشاف والتعدين ابنته «جرتروود لييب نسيم» أول مصرية تحصل على الدكتوراه فى الجيولوجيا.

ولم يكن للسياحة الصحراوية نصيب يذكر فى تلك المرحلة. ولم يزر الصحراء الشرقية من المسئولين المصريين إلا عدد محدود فى زيارات عابرة. وكانت الشركة الإيطالية التى استخرجت الفوسفات من منطقة القصير تعثر بزيارة قام بها ملك إيطاليا عمانويل لقر الشركة بالقصير وكان ذلك قبل الحرب العالمية الثانية.

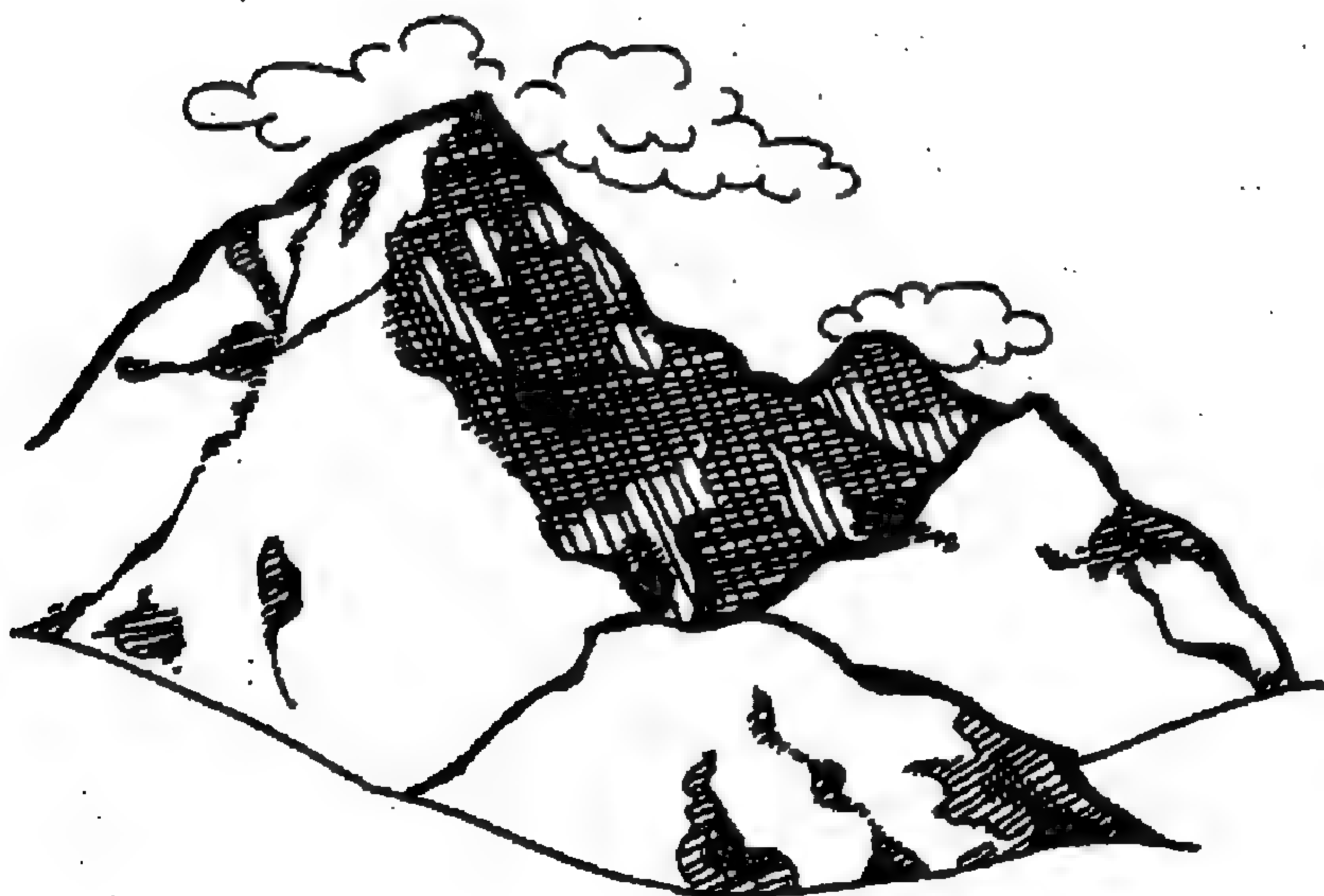
ونشيد برجال ارتادوا الصحراء الشرقية يتمون لمساحة الصحراء وللمسح الجيولوجى، ونشيد برجال مكافحة الجراد، ونشيد برجال سلاح الحدود. وكانت الطرق فى الصحراء الشرقية حتى ما بعد الحرب العالمية الثانية لا تعدو مسالك ترابية فيما عدا الطريق الأسفلتى بين السويس ورأس غارب والطريق الذى يربط قنا بالقصير والطريق الذى يربط إدفو بمرسى علم. وقد أقامت الحكومة عدداً من «المكثفات» فى مواقع التجمعات السكانية على ساحل البحر. وكان الوقود المستخدم هو الفحم الحجري، وقد قدر أن طناً من الفحم يكفى لإنتاج خمسة أطنان من الماء المقطر (89)، ثم شاع استخدام البترول.



سيناء

الفصل الثامن

رواد سيناء



(أ) الأرض والسكان:

تبلغ مساحة أرض سيناء أكثر قليلاً من 61 ألف كيلو متر مربع وتمتد من خط حدود مصر الشرقية بين رفح وطابا إلى صحراء شرق الدلتا متضمنة البحيرات المرة وبحيرة التمساح. وخينما حفرت قناة السويس قاطعة للبحيرات في طريقها اعتبرت القناة هي الحد الغربى الإدارى لسيناء. وفى السنوات الأخيرة من القرن العشرين اقتطعت لمحافظة القناة الثلاثة أجزاء من الأطراف الغربية لسيناء إدارياً فأصبحت مساحة شبه جزيرة سيناء إدارياً (محافظة شىمال سيناء وجنوب سيناء) حوالى 56 ألف كيلو متر مربع.

ويشغل الجزء الشمالى والأوسط من سيناء هضبتان من الصخور الرسوبية هما العجمة والته (112) وتتهى هضبة الته من أطرافها الجنوبية بصخور جنوب سيناء العالية المكونة من الصخور النارية والمتحولة. ويفصل الهضبة عن الصخور النارية نطاق من الحجر الرملى يمتد ما بين خليج السويس وخليج العقبة تعرف باسم (دبة الرمل). وفى هذا النطاق تكمن مصادر الفيروز ومصادر النحاس التى سعى إليها المصريون منذ أقدم العصور، كما توجد مصادر أخرى للنحاس فى الجنوب الشرقى لسيناء. ومن مراجعة خريطة التوزيع السكانى القديم نلاحظ تركيزاً سكانياً فى مناطق تعدين الفيروز والنحاس وفى المسالك المؤدية إليها.

وفى زمن النيوليتى عما قبل التاريخ سعى الإنسان إلى مصادر حجر الفيروز وإلى حجر الملاكىت الأخضر (كربونات النحاس) وإلى حجر الصوان، إذ تكثر مصادر الصوان جنوب جبل العجمة وغرب وادى سريال. ولم يمارس أهل النيوليتى صهر الملاكىت لاستخلاص النحاس بل كان استخدام الملاكىت للألوان. وقد عثر على بعض قطع من النحاس الطبيعى native copper فى وادى ببيع إلى الغرب من سراييط الخادم.

(51) ومهما تدافعت تعريفات حدود مصر الشرقية تاريخياً فإن شبه جزيرة سيناء كلها حتى وادى غزة جزء لا يتجزأ من أرض مصر. ولقد سبق أن انضمت أرض سوريا كلها لمصر خلال عصر الإمبراطورية الفرعونية (1540-1350 ق. م) كما انضمت أرض فلسطين إلى مصر خلال العصر البطلمي.

(11) وتنقسم قبائل بدو سيناء إلى قسمين رئيسيين:

بدو الشمال وهم السواركة والرميلات والبياضية والأخارسة وبلى والمساعد والإحيوات والثياها والخويطات والتربين والعبابدة والملاطة.

وبدو الجنوب وهم مزينة والعليقات والصوالحة والتيقة والجبالية والعوارمة والقرارشة والزهيرات والحماضة.

وكان تعداد أهل محافظة سيناء عام 1967 يقارب مائة وخمسين ألفاً، ومنهم ثلثان بدو والثلث حضر مستقرون. وقد بقيت سيناء لا تتمتع بنظام الحكم المحلى حتى أكتوبر 1976 بينما طبق هذا النظام منذ عام 1960 فى باقى الصحارى المصرية.

(ب) سيناء قبل التاريخ:

(52) كان سكان سيناء وامتدادها الشمالى الشرقى (جنوب فلسطين) أنواع من البشر من أزمان سحيقة أيام أن لم يكن الإنسان يعرف من الأدوات إلا ما اقتطع من حجر الصوان (الظران). وأول من أشار إلى وجود أدوات الصوان فى سيناء هو «بالمر» عام 1871، ثم تبعه على التوالى عدد من الباحثين منهم «كوريللى» عام 1906 ثم الباحثان «وولى ولورانس» عامى 1913 و 1914 ثم البرايت ومعه العالم المصرى سليمان حزين عامى 1947 و 1948.

(102) وحسب التسميات التى أطلقها «روتينبرج» (من منظوره الخاص المتحيز) فقد كانت توجد قديماً فى جنوب فلسطين وصحراء النقب وأقصى شمال شرق سيناء حضارتان، حضارة «إيلات» وحضارة «تمناع». وقد قدر روتينبرج زمن

حضارة إيلات فى الفترة 3800-4500 ق.م وخلالها بدأ الأهالى ممارسة الزراعة واستخدام أدوات نحاسية بسيطة بجانب استخدام الأدوات الصوانية. كما قدر زمن حضارة تمناع (نسبة لوادى تمناع) جنوب فلسطين فى الفترة 2650-3800 ق.م وخلالها استأنس الأهالى الحيوان وتوسعوا فى تعدين خام النحاس وصهره وتصنيعه. وكان من مظاهر حياتهم إقامة مدافن دائرية الشكل مدخلها من ناحية الغرب أسوة بما كان متبعاً فى مقابر المصريين القدماء من جعل اتجاه دفن الموتى جهة الغرب، وتسمى المقابر السينية «النواميس»، ومنها ما اكتشفه روتينبرج فى الجانب الشرقى لسيناء مقابل نوبيع.

(ج) سيناء والفيروز

(52) اشتهرت سيناء بأنها أرض الفيروز لأن هذا الحجر شبه الكريم لا يوجد إلا بأرض سيناء. ويعتبر وادى المغارة أقدم المناطق التى استغلها قدماء المصريين للحصول على حجر الفيروز منذ ما قبل الدولة الفرعونية القديمة. وعدد النقوش المحفورة على مداخل مناجم فيروز وادى المغارة 45 نقشاً منها 22 من الدولة القديمة و 21 من الدولة الوسطى واثنان من الدولة الحديثة. وأقدم هذه النقوش هى للملك «سمرخت» سابع ملوك الأسرة الأولى. (46) ومن الفراعنة الذين اهتموا بتعدين فيروز المغارة سنفرو (الأسرة الرابعة من الدولة القديمة) وقد ترك نقوشاً على جدران مدخل أحد المناجم. وخلال الدولة الوسطى كان الاهتمام واضحاً لتعدين الفيروز بتوجيه الملكين «أمنحتب الثالث وأمنحتب الرابع» وخلال الدولة الحديثة ضعف ارتياد وادى المغارة بعد الأسرة الـ 18 وتحول الاهتمام إلى منطقة سراييط الخادم.

فى عام 1845 ميلادية زار مناجم المغارة البريطانى الميجور ماكدونالد وتحمس لاستخراج فيروزها، إذ عاد إليها عام 1854 ومعه زوجته وابنته وتفرغ لاستخراج الفيروز حتى عام 1866 ثم غادرها إلى سراييط الخادم حيث مكث بها عاماً واحداً، وكان فى مغامرته قد أنفق رأسماله ولم يجنى أرباحاً فتوقف ورجع للقاهرة حيث مات عام 1870. وفى عام 1901 تكونت شركة بريطانية لاستخراج فيروز المغارة

واستخدمت أساليب أضرت بسلامة النقوش الجدارية حول مداخل المناجم ولم تستمر طويلاً.

(د) سيناء والنحاس؛

(52) كانت سيناء من أهم مصادر النحاس التي دعمت أركان نهضة مصر القديمة وقوتها. وقد عرف من أماكن خامات النحاس المواقع التالية:

* وادى خريط وبه منجم قديم يحمل أملاح النحاس ومعها أملاح الحديد والمنجنيز، ولم يهتم القدماء إلا بأملاح النحاس فقط.

* وادى ثمايم وهو قريب من وادى المغارة حيث كان يستخرج الفيروز أيضاً.

* سهل سند فى جنوب شرق سيناء.

* سهل نيك - شرم فى جنوب شرق سيناء.

* وادى رمثى الذى يصب قرب دهب على خليج العقبة.

* وادى نصب أو نصيب حيث توجد كميات كبيرة من خبث صهر خام النحاس فى أرض الوادى بقرب بثرين غزيرى الماء. وقد قدر الخبث بحوالى مائة ألف طن وهذا يؤكد أن هذا الموقع كان مركزاً هاماً لصهر الخام من مصادر قريبة أهمها سراييط الخادم ووادى خريط. (112).

وحسب أحد التقديرات فإن نفايات وادى نصيب تكون قد تخلفت عن إنتاج حوالى خمسة آلاف طن من فلز النحاس من هذا الموقع وحده ومن نشاط الدولتين الوسطى والحديثة أساساً. (102). إذ توجد على جدران جوانب الوادى نقوشات للفرعون أمنمحت الثالث من الأسرة الـ 12 من الدولة الوسطى. وتوجد نقوشات على جدران منجم للنحاس فى وادى خريط للفرعون مساعورع وللفرعون سيزوستريس الأول. ويرى روتينبرج أن أعظم الفراعنة فى تعدين نحاس سيناء هو أمنمحت الثانى من الأسرة الـ 12 (1798-1842 ق.م). ويؤكد الاثريون أن العمل

فى مناجم سيناء للنحاس والفيروز لم تكن به عبودية ولكنه كان نظاماً أهلياً تحت إشراف الحكومات الفرعونية. (87) وقد ذكر روتينبرج وشو أن نشاط قدماء المصريين فى تعدين خام النحاس قد وصل إلى مصادر خامات نحاس تمناع جنوب النقب حيث وجد ما يؤكد هذا فى نقوش على جدران المنجم ترجع للأسرتين 19، 20 من الدولة الفرعونية الحديثة.

(112) ومن أقدم مواقع صهر خام النحاس وادى الرقطة شمال شرق دير سانت كاترين، كذلك وادى الشلال جنوب شرق الدير، كذلك فى مدخل وادى نصيب بين سراييط الخادم ووادى بعبع، كذلك وجدت مصاهر قديمة للنحاس فى وادى سمرة إلى الطرف الجنوبى الشرقى لسيناء. وكانت الأفران الأولى صغيرة الحجم تخلط فيها قطع من الملاكيت مع بعض من أكسيد الحديد وفحم نباتى من شجر السنط.

(51) وكان ألبرايت قد عثر جنوب أبى زينة بحوالى 5 كيلومترات فى سهل المرخة على فخار يرجع لعام 1500 ق.م، وربما كانت هذه البقعة هى موقع ميناء قديم كان يخدم نقل كتل النحاس من إنتاج سيناء عبر خليج السويس إلى الجانب الغربى للخليج عند مصب وادى عربة ثم يتجه غرباً إلى وادى النيل.

(هـ) سراييط الخادم والكتابة البروتوسينائية؛

(52) يرى المؤرخون أن سراييط الخادم هى أهم المعالم الحضارية لسيناء زمن العصور الفرعونية. وسراييط الخادم هضبة وسط سيناء متوسط ارتفاعها حوالى 850 متراً فوق سطح البحر. وتضم المنطقة مجموعة من مناجم النحاس بدأ العمل المنتظم بها فى أيام الأسرة الحادية عشرة من الدولة الوسطى الفرعونية وخاصة زمن الفرعون متوحسب الثالث. ويظهر أن ارتياد المنطقة بدأ قبل هذا الوقت بفترة طويلة، إلا أن البعثات التغذينية ازداد عددها ونشاطها عاماً بعد عام واختيرت بقعة معينة من الهضبة لتكون مستقراً وإقامة مستمرة لفئة من روادها. وهذا ما دعا الفرعون سنوسرت الأول (هو سيزوستريس 1928-1962 ق.م) إلى أن يقيم بها

معبداً للإله «حتحور». ومن بعده ازدادت قاعات المعبد وأبهائه على يد من خلفه من ملوك الأسرة الثانية عشرة ثم من ملوك الدولة الحديثة. وكانت البعثات التعدينية للمناجم يرأسها موظف كبير من موظفي الخزانة، ونجد بين النقوش اسم رئيس البعثة وكذلك أسماء عدد من كبار الموظفين المرافقين له. ولا بد أن مجتمعاً غلى جانب من الشقافة قد توافر وجوده فى سراييط الخادم فترة من الزمان ضم أفراداً يتمون إلى حضارة مصرية خالصة كما ضم أفراداً من حضارة سامية لسكان عاشوا فى شمال شرق الدلتا قبل خروج بنى إسرائيل من مصر بحوالى قرن ونصف قرن أو قرنين من الزمان. وقد أفرز هذا الاحتكاك الحضارى نتاجاً هاماً هو استحداث أبجدية جديدة للكتابة عرفت باسم «الكتابة البروتوسيناوية».

(102) فمن ضمن ما وجد منقوشاً على جدران دهاليز مغارات الفيروز وعلى جدران معبد سراييط الخادم كتابة غير مألوفة لأنها كتابة ليست هيروغليفية إذ أن لها شكلها الخاص، اكتشفها «بيترى» عام 1905 حين وجد أن 12 نقشاً عليها كتابة أبجدية لم تكن معروفة من قبل وفى بعض حروفها تشابه مع بعض العلامات الهيروغليفية. وفى عام 1917 استطاع «ألن جاردنر» أن يفك معظم رموزها ثم جاء بعد ذلك علماء أضافوا مزيداً من الضوء على هذه الطريقة فى الكتابة. وقد زار سراييط الخادم علماء من جامعة هارفارد الأمريكية عام 1927 وعلماء من فنلندا عام 1929 ثم علماء من هارفارد سنوات 1930 و1935 وأوصلوا عدد ما اكتشف من هذه النقوش إلى 25 نقشاً. وفى يناير 1948 زار المنطقة ألبرايت وبصحبه «سليمان حزين» وأعطيا للنقوش اسم «الكتابة البروتوسيناوية». (4) وقد جاء ابتكار هذه الكتابة نتيجة تفاعل الوجود المصرى والوجود السامى معا فى منطقة سراييط الخادم ووادى المغارة، وهدف هذا الابتكار إلى تبسيط الكتابة الهيروغليفية وقصرها على الحروف الأبجدية. إذ أن الهيروغليفية تحتوى على 24 حرفاً أبجدياً إلا أن عدد العلامات المصاحبة تصل إلى 650 علامة مما يجعلها صعبة التداول. وتكون الأبجدية البروتوسيناوية من 23 حرفاً. ويرى بعض الباحثين أن الوصول إلى هذه

الأبجدية المبسطة ترجع للقرن الـ 19 قبل الميلاد بينما يرى آخرون أنها ترجع لما قبل ذلك.

(34) ويرى فريق من علماء اللغات القديمة أن جميع الأبجديات المعاصرة فى المناطق المحيطة بحوض البحرين المتوسط والأحمر وما يتاخمها شمالا فى أوروبا وجنوبا فى الحبشة وشرقا حتى الهند، كلها ترجع لأصل واحد مشترك يطلقون عليه «الأبجدية الأم»، ويرى هذا الفريق من العلماء أن الأبجدية الأم لها علاقة بالأبجدية البروتوسينائية. ويرون أن هذه الأبجدية قد انتقلت إلى الشام حيث تفرعت منها الأبجدية السامية الشمالية التى منها الأبجديات الفينيقية فى لبنان والآرامية فى سوريا ثم العراق والكنعانية فى فلسطين. ومن الأبجدية الآرامية اشتقت الأبجديات السريانية والعبرية المتأخرة والنبطية. ومن الأبجدية النبطية اشتقت الأبجديات العربية، وانتقلت الأبجدية الأم إلى الجزيرة العربية حيث اشتقت منها الأبجدية السامية الجنوبية المبكرة أو ما يسمى «الخط المسند» فى اليمن.

(و) سيناء وبنو إسرائيل:

(102) لقد استخدم الطريق الساحلى الشمالى لسيناء على مدى الزمان للتجارة وللحرب، وعرف باسم «طريق حورس». وقد استخدمه العموريون الرعاة وهم المعروفون باسم الهكسوس فى تسللهم إلى أطراف الأراضى المصرية واستقر منهم من استقر فى شرق الدلتا فى الأرض التى عرفت باسم «جاسان» أو «جوشن» واتخذوا عاصمة لهم أفارس، واستمر وجودهم خلال 1532-1652 ق.م.

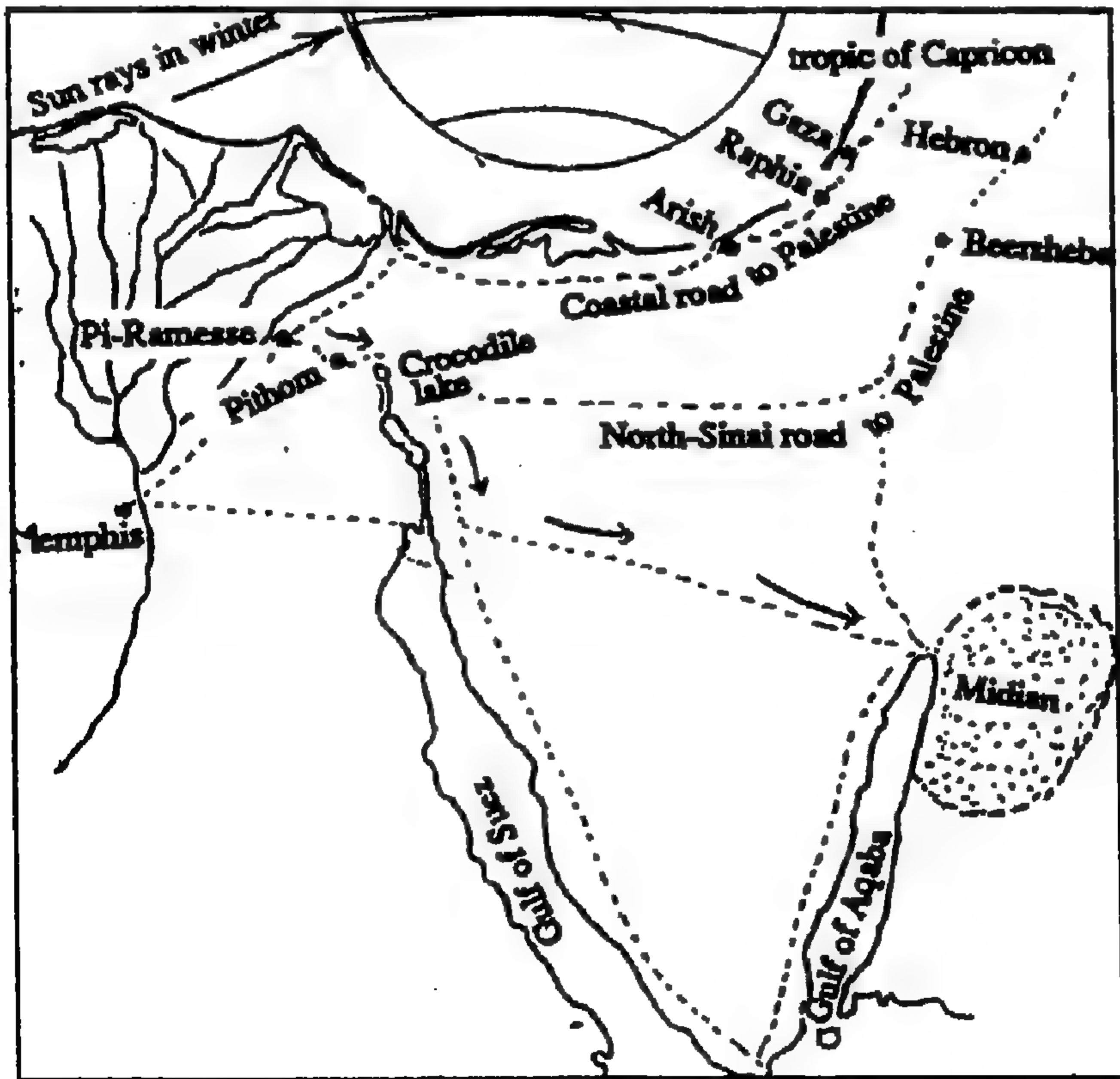
يوسف عليه السلام:

(105) من الثابت أن يوسف عليه السلام بن يعقوب (إسرائيل) عليه السلام قد حمّله «السيارة» معهم غلاما بعد عشورهم عليه وساروا به فى دروب شمال سيناء إلى حيث باعوه فى «أرض مصر». ومن الثابت أن هذه الدروب من شمال سيناء قد شهدت مسيرة بعض أبناء يعقوب عليه السلام ذهابا وإيابا حاملين من

مصر رادا وطعاما. وتنتهى قصة يوسف عليه السلام فى الرواية القرآنية المحكمة بحضور أبويه وإخوته أجمعين بقول الحق سبحانه وتعالى: ﴿...ادخلوا مصر إن شاء الله آمين﴾ [يوسف]. واستوطن شرق الدلتا من أرض مصر قوم من بنى إسرائيل وتكاثروا وأصبحوا جزءا من الطبقة الدنيا من الشعب المصرى. وبعد طرد الهكسوس من مصر تعرض بنو إسرائيل للاضطهاد أثناء حكم فراعنة الأسرة الـ 19 من الدولة الحديثة.

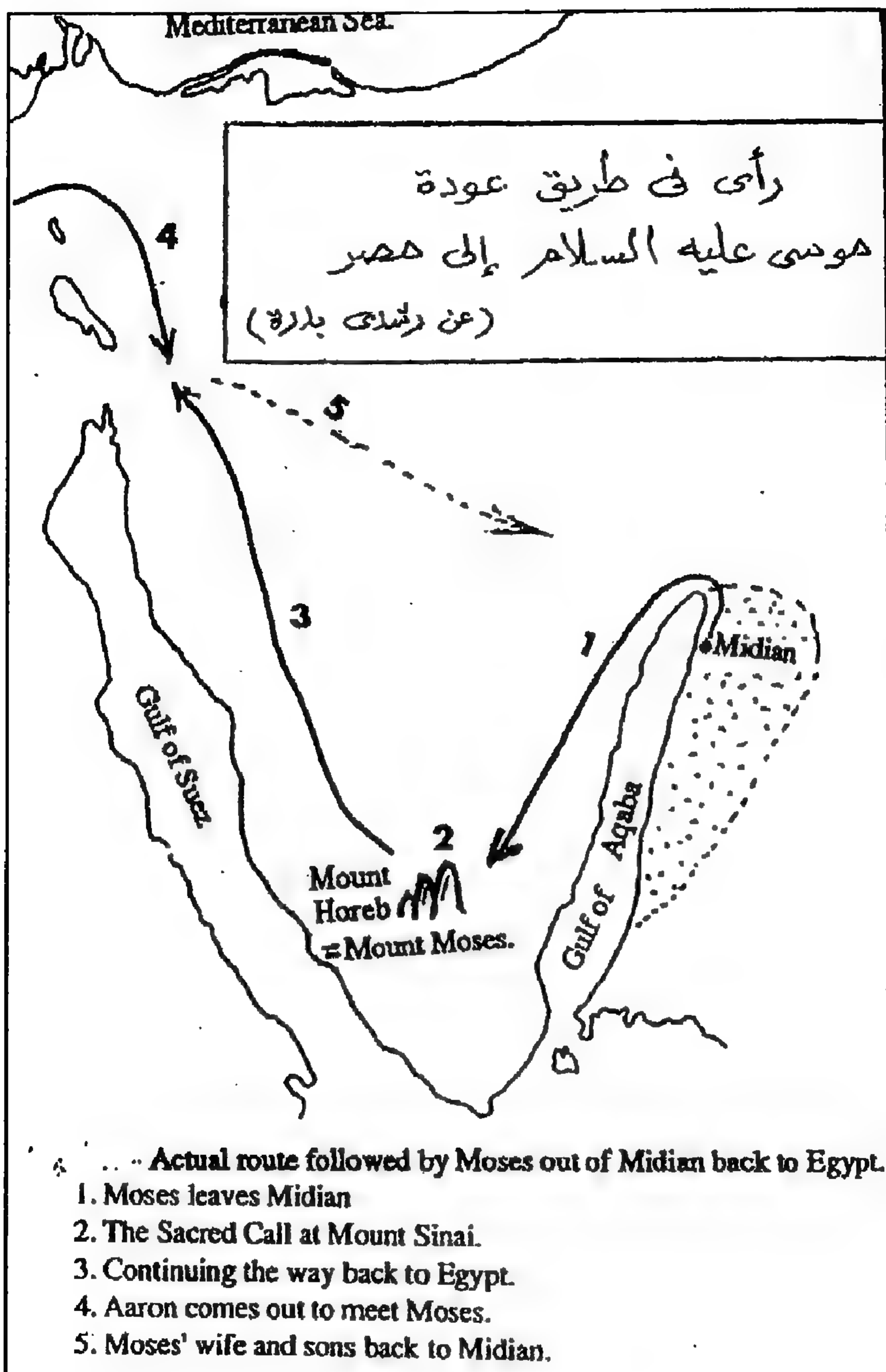
موسى عليه السلام:

(77) يروى لنا القرآن الكريم قصة نبي الله موسى عليه السلام منذ ولادته وكيف تربى فى قصر فرعون وكيف عرف أنه من بنى إسرائيل وكيف حدث أنه



رأى فى طريق هروب موسى عليه السلام من مصر إلى أرض مدين

[عن رشدي بدر]



رأى في طريق عودة موسى عليه السلام إلى مصر

[عن رشدي بدر]

نصر أحد بنى دينة على غيره ﴿... فَاسْتَعَاثَهُ الَّذِي مِنْ شِيعَتِهِ عَلَى الَّذِي مِنْ عَدُوِّهِ فَوَكَزَهُ مُوسَى فَقَضَى عَلَيْهِ...﴾ (١٥) [القصص] وكيف جاءه تحذير وكيف ترك الديار المصرية نجاة بحياته ﴿وَجَاءَ رَجُلٌ مِنْ أَقْصَا الْمَدِينَةِ يَسْعَى قَالَ يَا مُوسَى إِنَّ الْمَلَأَ يَأْتَمِرُونَ بِكَ لِيَقْتُلُوكَ فَاخْرُجْ إِنِّي لَكَ مِنَ النَّاصِحِينَ﴾ (٢٠) فخرج منها خائفاً يترقب قال رب نجني من القوم الظالمين ﴿٢١﴾ [القصص].

فكان خروج موسى منفرداً قاطعاً صحراء سيناء إلى أن وصل إلى أرض مدين وهناك استقر وتزوج وبقي بضع سنين حسب ميثاقه مع والد زوجته. بعدها تأتى المرحلة التالية التى يقطع فيها موسى عليه السلام صحراء سيناء فى طريقه لأرض الدلتا، فسار بأهله فى أواسط سيناء حيث رأى ناراً من جانب الطور ﴿فَلَمَّا أَتَاهَا نُودِيَ مِنْ شَاطِئِ الْوَادِ الْأَيْمَنِ فِي الْبُقْعَةِ الْمُبَارَكَةِ مِنَ الشَّجَرَةِ أَنْ يَا مُوسَى إِنِّي أَنَا اللَّهُ رَبُّ الْعَالَمِينَ﴾ (٢٠) [القصص] ثم إن موسى عليه السلام طلب من ربه أن يعينه بأخيه هارون عليه السلام على أداء التكليف وأجيب إلى طلبه. ثم كان لقاء موسى وهارون مع فرعون وما تبعه من أحداث فى مصر أثناء إقامتهما بها، إلى أن جاء أمر الله بخروج بنى إسرائيل من مصر.

وتأتى مرحلة الخروج وملاحقة فرعون وجنوده لهم، ومعجزة شق الماء واجتياز بنى إسرائيل وغرق فرعون وجنوده: ﴿وَلَقَدْ أَوْحَيْنَا إِلَى مُوسَى أَنْ أَسْرِ بِعِبَادِي فَاضْرِبْ لَهُمْ طَرِيقًا فِي الْبَحْرِ يَبَسًا لَا تَخَافُ دَرَكًا وَلَا تَخْشَى﴾ (٧٧) فَأَتْبَعَهُمْ فِرْعَوْنُ بِجُنُودِهِ فَغَشِيَهُمْ مِنَ الْيَمِّ مَا غَشِيَهُمْ ﴿٧٨﴾ (طه: 78).

ونقلًا عن بعض ما يروى، أنه لما تقرر الخروج دأبت نساء من بنى إسرائيل على استعارة حلى من ذهب وفضة من نساء مصريات بدعوى استخدامهما أثناء طقوس دينية سوف يقومون بها لمدة ثلاثة أيام فى منطقة خلوية على أن يعيدوا تلك الحلى إلى أهلها بعد ذلك. ونقلًا أيضاً عن بعض ما يروى، فقد اجتهد بعض الباحثين فأعطوا أرقاماً متباينة لأعداد بنى إسرائيل الذين خرجوا مع موسى وهارون، ومن هذه الأرقام ما هو مبالغ فيه تماماً.

مسار الخروج إلى سيناء:

لقد تعددت الاجتهادات في تحديد مسار الخروج من مدينة تانيس (بيراميس)، وهنا نعرض لبعض هذه الاجتهادات باختصار. (112، 42).

* رواية «مارتن كلوفينشتاين» Martin Klopfenstein التي دعمها بخريطة تقدم احتمال أن يكون عبور الماء وغرق فرعون وجنوده عند اللسان الذي يفصل البحر المتوسط عن بحيرة البردويل Sirbon في موقع أسماء Baal Zephon.

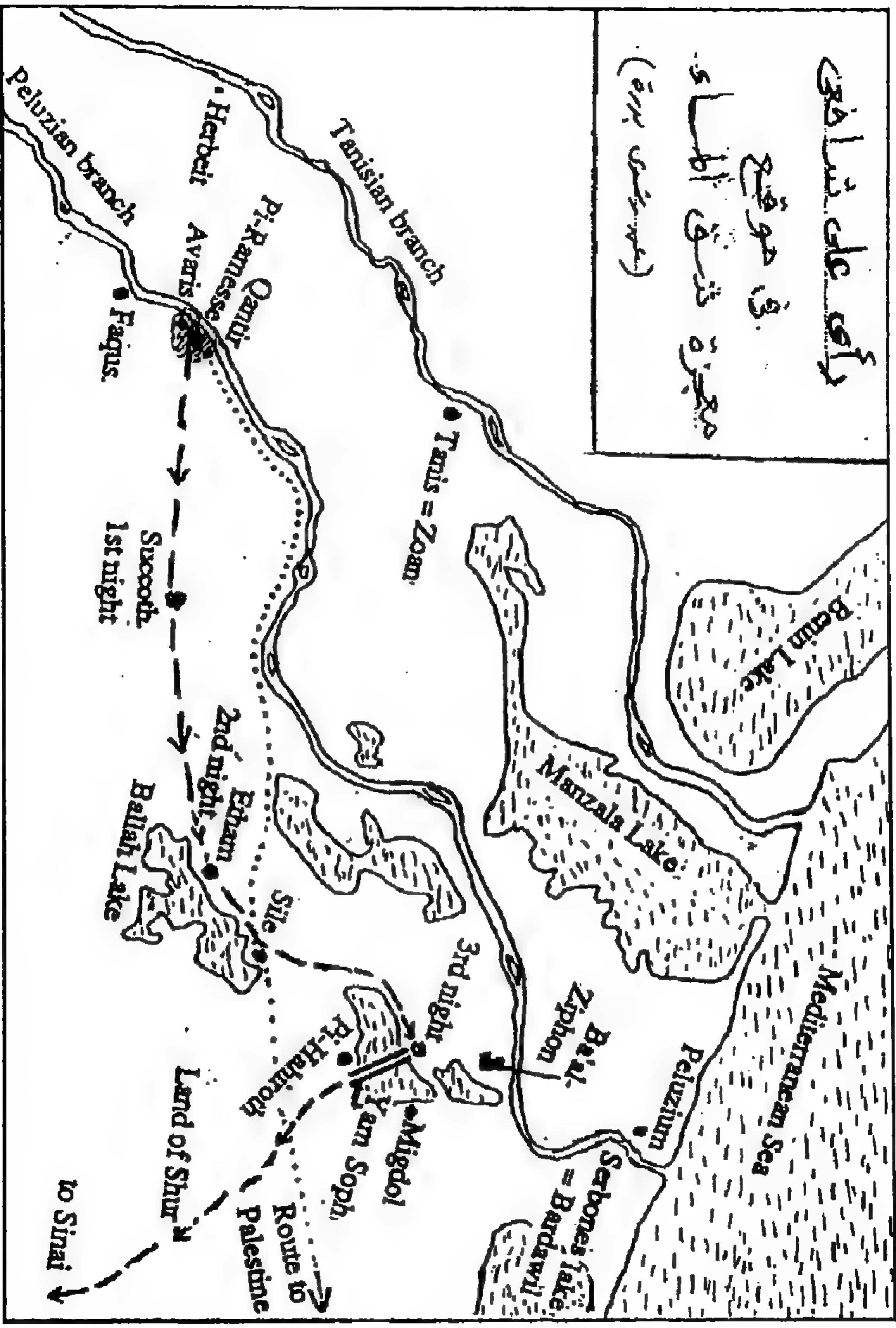
* رواية ميريل أونجر Merrill F. Unger في كتابه (New Unger's Bible Dictionary) أن التجمع والاستعداد للخروج كان عند بلدة «سكوت» وهي الآن تل الرطابة، وأن اختراق البحر كان في مكان جنوب بحيرة التمساح، بعد ذلك كان الاتجاه جنوبا داخل سيناء.

* رواية ألبرايت في كتابه (The Old Testament Archeology) أنه بعد التجمع في تل الرطابة اتجهوا شمالاً حتى لحقهم جيش فرعون في الأطراف الجنوبية لبحيرة البلاح وهناك انقلب الماء.

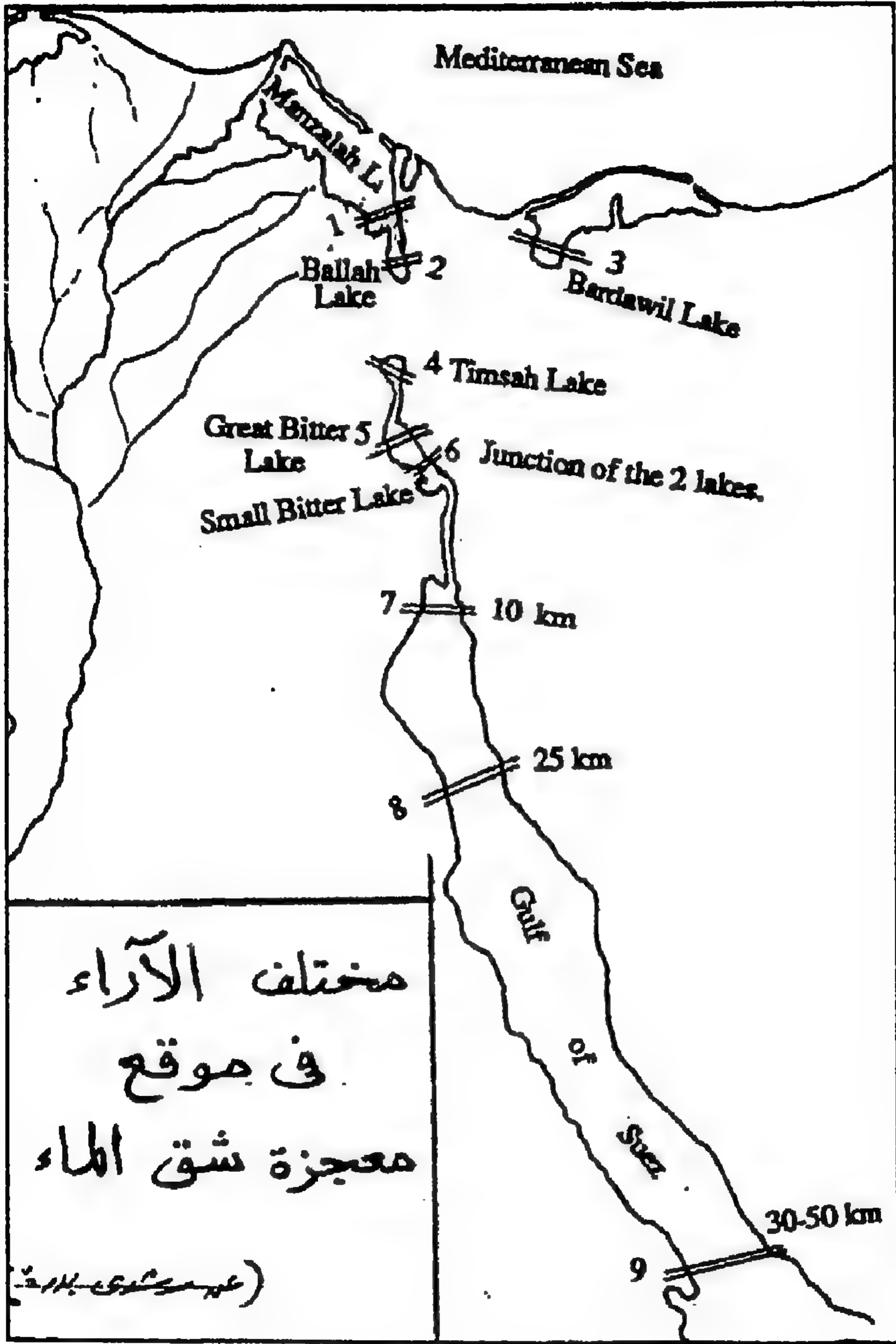
* رواية على شافعى في بحث نشرته الجمعية الجغرافية الملكية عام 1946 الذي حدد فيه مكان العاصمة بيراميس على الفرع البيلوزى بين قنطير وأفاريش وأنهم اتجهوا من تل الرطابة إلى أطراف بحيرة المنزلة حيث لحقهم فرعون واخترقوا الماء في أحد مستنقعات البحيرة.

* رواية نيلسون كيز Nelson Beecher Keys الذي رسم خريطة في كتاب بعنوان (The Bible as History) يبدأ المسار من أفاريش إلى تل الرطابة ثم يتجه جنوبا إلى قرب خليج السويس ثم يعكس المسار اتجاهه شمالا حتى بحيرة البلاح ثم يخترقها ويدخل سيناء ويتجه جنوبا.

* رواية رشدى بدره في كتابه (Moses and Ramses) الذي قال إن التجمع كان في تل الرطابة في فصل الصيف وكان بنو إسرائيل قد أشاعوا أنهم يخرجون



رأى على شاطئ في موقع معجزة ثلق الماء
[عن رسل بدره]



مختلف الآراء في موضع معجزة شق الماء

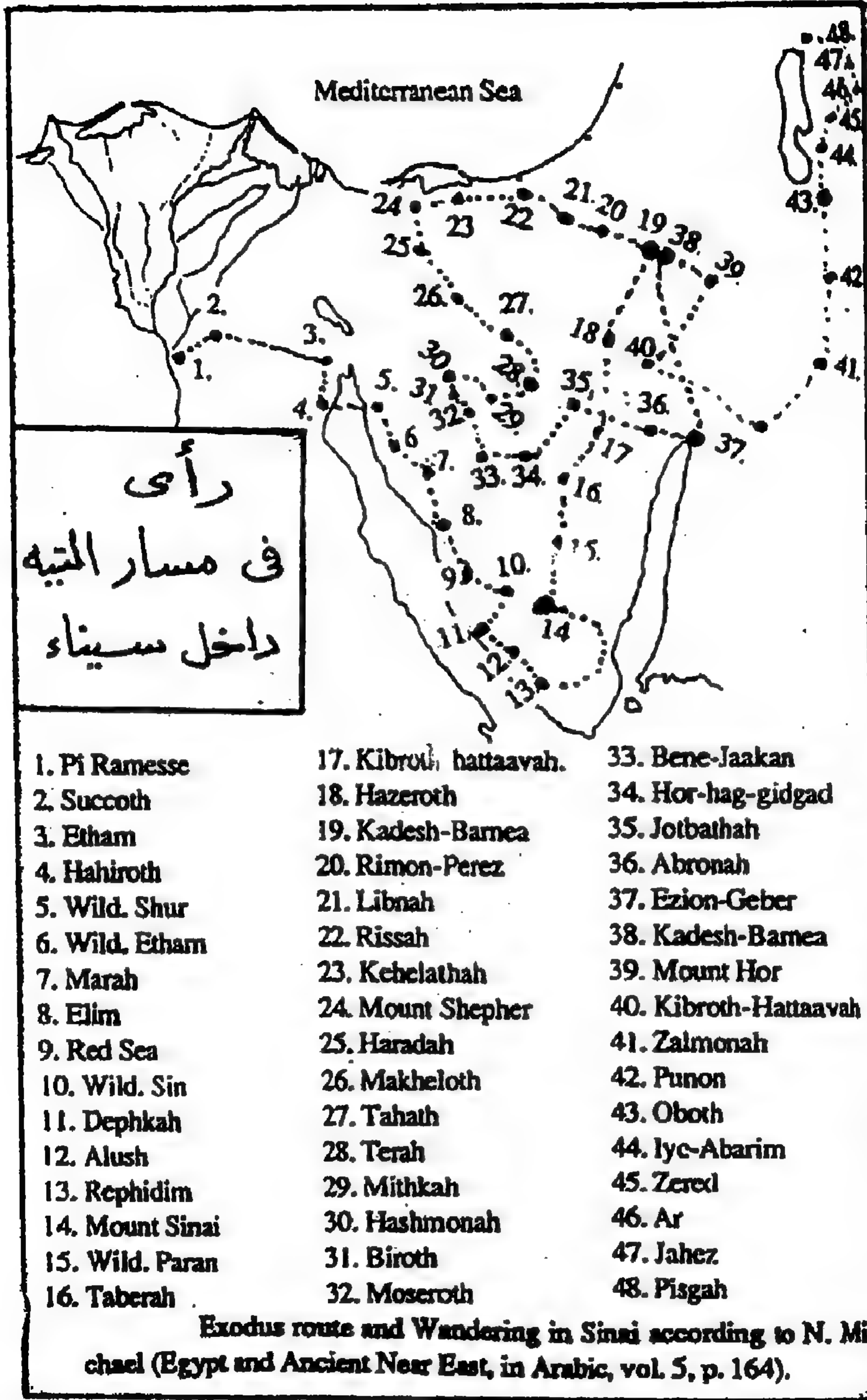
(عن رشدي بلدة)

للصلاة لمدة ثلاثة أيام ثم يعرودون لديارهم ، وكانوا يحسون أن فرعون كان يشك في نواياهم بأنهم قد يتوجهون إلى أرض فلسطين . لذلك أصدر فرعون أوامره للجيش الم رابط على امتداد المسار إلى شمال سيناء بأن يحبط أى محاولة لهروب بنى إسرائيل . لذلك كانت خطة موسى عليه السلام هي الاتجاه جنوبا عكس الاتجاه المحتمل على زعم فرعون ، لكسب الوقت . ووصلت جموع بنى إسرائيل إلى سفح جبل عتاقة فى اليوم الثامن ثم اتجهت شمالا فى الوقت الذى قرر فيه فرعون تجريد حملة بقيادته لاصطيادهم . وفى موقع على الجانب الغربى للبحيرة المرة الصغرى عند التقائها مع البحيرة المرة الكبرى اقترب جيش فرعون من بنى إسرائيل وهناك حدثت معجزة انحسار الماء عن عمر يابس وعبور بنى إسرائيل وغرق فرعون وجنوده . ويقترح «رشدى بدر» أن يكون عمق الماء فى مكان العبور لم يكن يتجاوز 5-7 أمتار ، وفى رأيه أنه عمق يكفى لإغراق الآدميين وفى نفس الوقت هو عمق ضحل نسبياً يمكن معه استرداد جثث الغرقى .

مسار التجول فى سيناء

(34) يستفاد من تتبع أسماء المواقع التى وردت فى التوراة خلال فترة التيه أربعين عاما أنهم كانوا يرتحلون . وقد ضمن عبد المنعم سيد فى كتابه «البحر الأحمر وظهيره فى العصور القديمة» خريطين بوجهة نظره فى مسار تيه بنى إسرائيل (105) وقد أكد لاموروه وحسين إدريس فى كتابهما "The Exodus" أن التنقل داخل سيناء خلال الأربعين عاما لا بد أنه كانت له صلة حيوية بمواقع يتوفر فيها الماء للوفاء باحتياج مجموعة بنى إسرائيل .

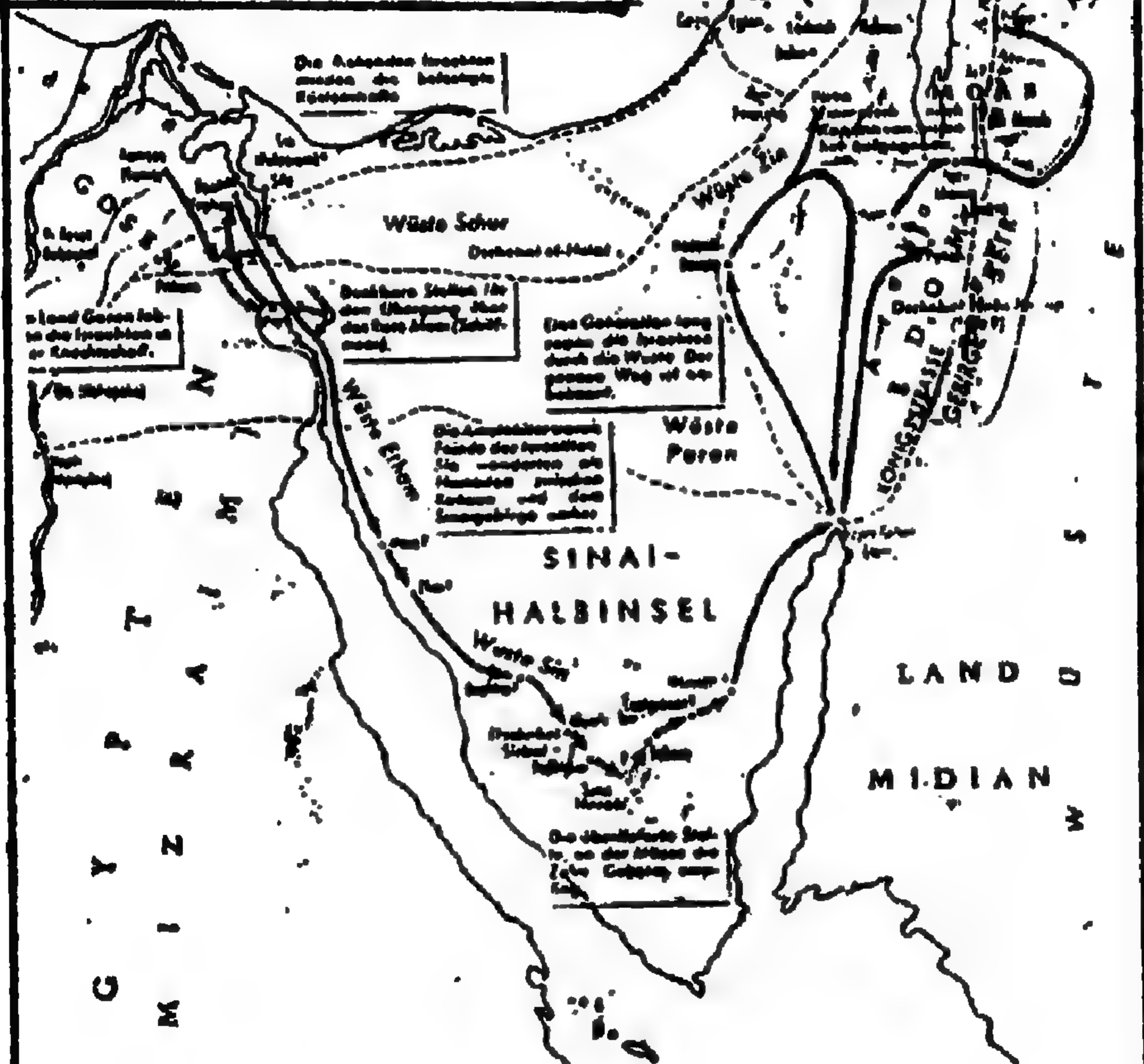
ومن المعجزات التى أنعم الله بها على نبيه موسى معجزة ضربه الحجر بعصاه فيخرج منه الماء : ﴿ وَقَطَعْنَاهُمْ اثْنَتَيْ عَشْرَةَ أَسْبَاطًا أُمَمًا وَأَرْحَيْنَا إِلَى مُوسَى إِذِ اسْتَسْقَاهُ قَوْمُهُ أَنْ اضْرِبْ بِعَصَاكَ الْحَجَرَ فَانْبَجَسَتْ مِنْهُ اثْنَتَا عَشْرَةَ عَيْنًا قَدْ عَلِمَ كُلُّ أُنَاسٍ مَشْرَبَهُمْ ... ﴾ (١٦٠) [الأعراف] . ويقال إن تلك العيون هى فى الموقع المسمى «عيون موسى» وهى على الشاطئ الشرقى لخليج السويس جنوب نفق «الشهيد أحمد



رأى في مسار التيه داخل سيناء

[illegible]

رأى في مسار التيه
في سينا



Exodus route and wandering in Sinai, according to Nelson Beecher (The Story of the Bible, p. 29).

رأى فى مسار التيه فى سيناء

حمدي" يبضع عشرات من الكيلومترات. (112) ونبه «روتينبرج» إلى عين الجديرات التي تقع إلى أقصى حدود مصر الشرقية مع صحراء النقب وهي عين ماء غزير ذكرت في التوراة وفي الإنجيل باسم Kadesh Barnea، على أنها واحدة من محطات الإقامة أثناء تجوال بني إسرائيل في صحراء سيناء.

(77) وقيل إنه ذكر في التوراة عشرون موضعاً لوقوفات بني إسرائيل أثناء تجوالهم في سيناء، ويكاد يكون هناك اتفاق بين عدد من المؤرخين على أنه بعد مرور 38 عاماً من التجوال كانت آخر نقطة وصلوا إليها هي إيلات - Ezion Geber وهناك بقوا عامين.

وتراوحت الاجتهادات في إعطاء تفاصيل للمسارات داخل سيناء. ومن أوائل الاجتهادات الخريطة التي رسمها ويلسون ومعه بالمر في دراستهما المشتركة عام 1868. إضافة لهذا نعطي هنا للمقارئ مصادر لخمسة اجتهادات في شأن المسار موضحة بالخرائط ونكتفي بهذا القدر من الحديث وهذه المصادر هي:

- Davidson : Comm on the Bible. Vol. 1.
- Nelson Beecher : The story of the Bible.
- Unger Merril : New Unger's Bible Dictionary.
- N.Michael : Egypt and Ancient Near East, Vol.5.
- Rushdi Badra : Moses and Ramses.

(ز) سيناء والمسيحية:

لقد شُرُفت سيناء بمرور العائلة المقدسة بشمالها مرتين، مرة في رحلة القدوم إلى مصر ومرة في رحلة العودة إلى فلسطين. وكانت العائلة المقدسة مكونة حسب الكتاب المقدس من السيد المسيح عليه السلام طفلاً وأمه السيدة العذراء مريم وبصحبتهما يوسف النجار، وحسب ما تواتر من أخبار تاريخ المسيحية فقد كان عمر السيد المسيح حوالي عامين. وحسب ما ذكر عالم القبطيات «جودت جبرة»

فقد أكدت إحدى البرديات موعد قدوم العائلة المقدسة لمصر أنه هو يوم 24 «بشنس» (الموافق أول يونيه). والبردية التي أشار إليها هذا العالم (31.5 سم x 8.4 سم) مكتوبة باللهجة القبطية لأهل الفيوم وهي محفوظة في جامعة كولون بألمانيا وترجع للقرن الرابع الميلادي.

وقد أرخ «فتحى سعيد» في كتابه (رحلة العائلة المقدسة في أرض مصر) واستند إلى مصدرين أساسيين (7): الأول هو «السنكسار» القبطي والثاني هو «ميمر» البابا ثيؤوفيلس بابا الإسكندرية الثالث والعشرين (384-412م). سارت العائلة المقدسة من اورشليم (بيت لحم) إلى شمال سيناء بالطريق الساحلى إلى «الفرما» ومنها إلى تل بسطا ثم إلى مسطرد (المحمة) ثم إلى بليس حيث شجرة العذراء مريم ثم إلى منية سمود وسمود ثم إلى منطقة البرلس حيث بلدة «سحا» ثم إلى منطقة تشرف على وادى النطروق ثم إلى المطرية ثم مصر القديمة. وفي الصعيد مرت بالبهنسا وجبل الطير والأشمونين وديروط والقوصية ثم مير. وكان أقصى مكان فى الصعيد وصلت إليه العائلة المقدسة جبل «قستان» حيث شيد هناك دير المحرق. ثم كانت رحلة العودة بعد حوالى ثلاث سنوات وأحد عشر شهراً، وفى طريق العودة نزلت العائلة المقدسة فى مغارة بمصر القديمة (كنيسة أبى سرجة حالياً) ثم سارت إلى المطرية ثم المحمة ثم بليس ثم شمال سيناء ثم إلى أرض فلسطين.

(52) وأقدم ما ذكر عن دخول المسيحية إلى قلب سيناء كانت حوالى عام 365 ميلادية عند الحديث عن الراهب سيلفانوس الذى عاش فى سيناء بضع سنين. وقيل إن القديس جوليان أسس كنيسة فى سيناء حوالى ذلك التاريخ.

سيناء والرهبانية:

(66) ذكرت الباحثة «نهى نجار» فى موسوعة «الأديان السماوية والوضعية» أن اليهود سبقوا المسيحيين فى مجال الرهبة إذ قامت عندهم قبل المسيح عليه السلام جماعة «الإسنيين» وكانت لها صوامع بالقرب من قمران على البحر الميت.

(52) وأول ما ذكر عن الرهبنة المسيحية في سيناء جاء في سيرة القديسين، من أن أمونيوس زار جبل سيناء في طريق عودته من فلسطين حوالي عام 373 ميلادية وزار من كان هناك من الرهبان الذين كانوا يعيشون متفردين في «قلايات» حول كنيسة كانت مقامة. وحوالي عام 400 ذهب الراهب «تيلوس» إلى سيناء وأقام بها وقتاً مع غيره من الرهبان في قلايات عند جبل موسى حول كنيسة كانت هناك. ومن الأديرة القديمة التي اندثرت في تلك المنطقة ما كان في وادي غرندل وما كان بالقرب من الطور وما كان في وادي الطلح وما كان في وادي السجلية وما كان في وادي فيران. (1) إذ اكتشفت مؤخراً أطلال مدينة بيزنطية بوادي فيران وكان سكان هذا الوادي خليطاً من البدو والأنباط. وقد نشأ بهذا الوادي مجتمع رهباني منذ القرن الرابع الميلادي حين التجأ إليه الرهبان وبنو قلايات من الحجر في عدة أماكن وأصبحت فيران في القرن الرابع الميلادي بلدة أسقفية حولها عدد من القلايات ثم أصبحت مقعد البابوية حيناً من الزمن. وكان فيها عدد من الكنائس الصغيرة على جبل الطاحون المطل على وادي فيران من ارتفاع 886 متراً فوق سطح البحر. وفي عام 535 كان ثيونس يحمل لقب أسقف في كنيسة فيران. وبعد عام 649 انتقل مركز الأبرشية إلى كاترين بعد بناء دير طور سيناء (دير سانت كاترين).

دير سانت كاترين:

(52) من الروايات ما ذكر من أن الإمبراطورة هيلانة أم الإمبراطور قسطنطين زارت رهبان منطقة جبل موسى عام 342 بعد زيارتها فلسطين وأمرت ببناء دير محصّن. أما المحقق تاريخياً فهو أن بناء كنيسة في ذلك الموضع كان زمن الإمبراطور جستنيان أي في القرن السادس الميلادي. وما يروى أنه في النصف الأول من القرن السادس زارت القديسة سيلفيا المنطقة وذكرت وجود دير محصّن. بنى الدير إذن في عهد جستنيان في الفترة 548-565 وبه كنيسة كانت تعرف باسم كنيسة «التجلى»، أما سبب تسمية الدير باسم سانت كاترين فلها قصة. إذ أن العذراء كاترين عاشت في مدينة الإسكندرية في عهد الإمبراطور مكسيمانوس

(305-311) واستشهدت فى سبيل تمسكها بالمسيحية . وبعد مضى خمسة قرون على هذا الاستشهاد رأى أحد رهبان سيناء رؤيا بأن الملائكة حملوا بقايا رفاة جسدها ووضعوها فوق قمة جبل قريبا من جبل موسى (يعرف هذا الجبل حالياً باسم جبل موسى) فصعد الرهبان إلى قمة هذا الجبل حيث وجدوا الرُفات فدفنوها فى أعلى الجبل، ثم نقلت بعد ذلك إلى كنيسة التجلى وأصبح اسم الكنيسة «كنيسة سانت كاترين» كما أطلق على الدير اسم «دير سانت كاترين»، ويحتفل رهبان الدير يوم 25 نوفمبر من كل عام بذكرى استشهاد القديسة كاترين . ورهبان الدير يونانيون أرثوذكس .

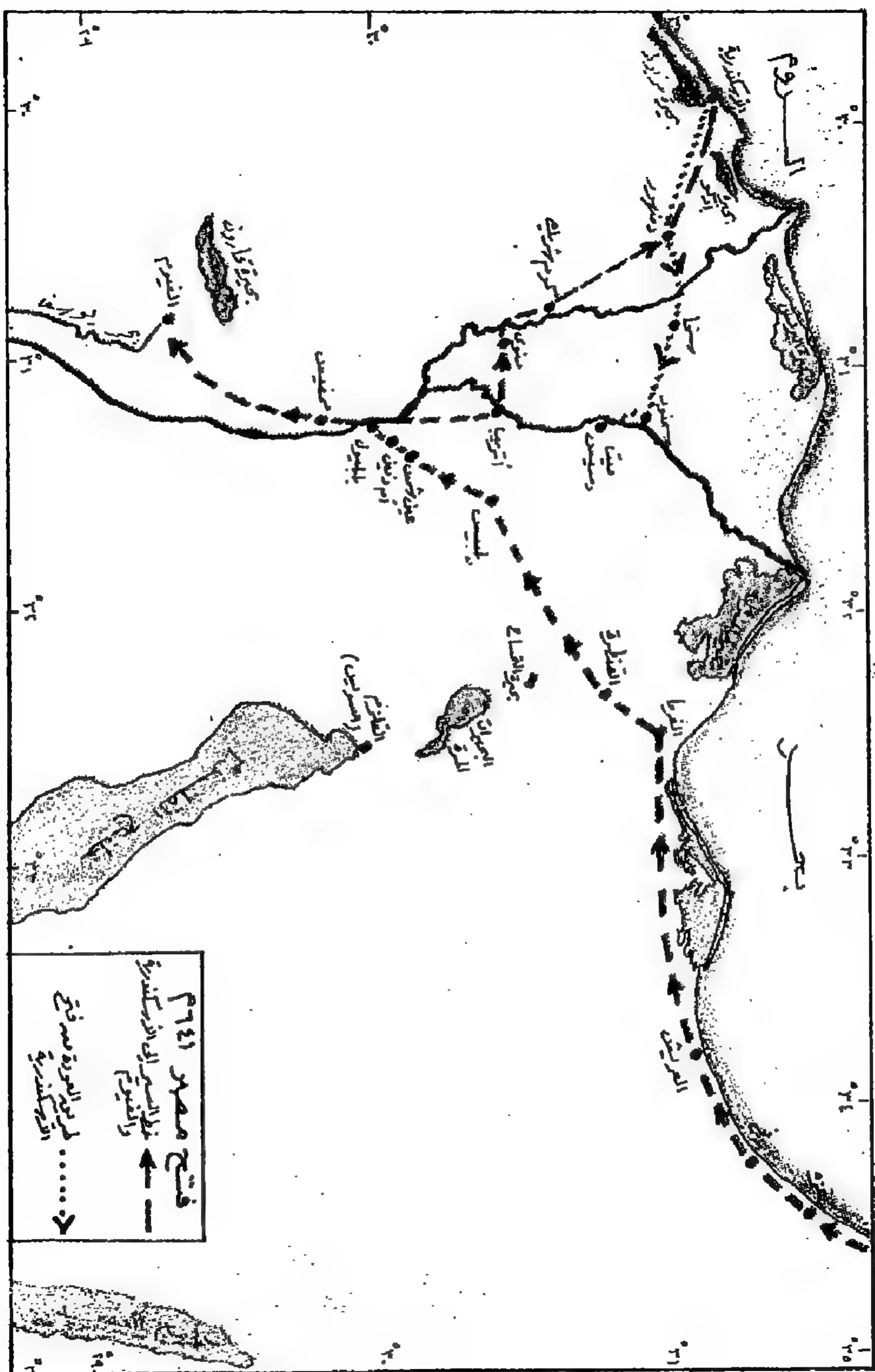
ويقع دير سانت كاترين فى بقعة جبلية وعرة على سفح جبل موسى . وقيل إن اختيار هذا الموقع سببه الاعتقاد بأنه هو الذى رأى فيه موسى عليه السلام النار حيث حدث له النداء الربانى والتكليف بالنبوة والرسالة، حيث قال تعالى : ﴿قَلَمًا أَتَاهَا نُورٌ يَا مُوسَى إِنَّي أَنَا رَبُّكَ فَاحْلَعْ نَعْلَيْكَ إِنَّكَ بِالْوَادِ الْمُقَدَّسِ طُوًى (١٢) وَأَنَا اخْتَرْتُكَ فَاسْتَمِعْ لِمَا يُوحَى (١٣) إِنَّنِي أَنَا اللَّهُ لَا إِلَهَ إِلَّا أَنَا فَاعْبُدْنِي وَأَقِمِ الصَّلَاةَ لِذِكْرِي (١٤) ﴾ [طه] . ويذكر أنه أيام الحروب الصليبية كان يسمح للفرسان الصليبيين بزيارة الدير والمبيت به أياما . وقد اعتاد رهبان الدير حتى يومنا هذا بدء صلاتهم فجر كل يوم بدق الأجراس ثلاثة وثلاثين مرة وهى عدد السنوات التى عاشها السيد المسيح عليه السلام .

(ح) سيناء بعد الفتح الإسلامى:

(57) ذكر المؤرخ «أحمد عادل كمال» صاحب موسوعة الفتح الإسلامى لمصر أنه على مدى 35 قرناً تعرضت مصر للغزو أو لمحاولات الغزو أكثر من ثلاثين مرة، جاء أغلبها عن طريق سيناء . من هذه الحملات والغزوات والحروب والفتوحات نعطى العناوين والتواريخ التالية:

- الهكسوس 1650-1543 ق. م.
- حملة سرحون الثانى (الآشوريون) حوالى 770 ق. م.
- حملة أسرحدون (الآشورى) 667 ق. م.
- حملة آشور بانيبال (ابن أسرحدون) 661 ق. م.
- حملة قممير بن قورش 525 ق. م.
- حملة فارسية 341 ق. م.
- حملة الإسكندر 330 ق. م.
- الرومان (والبيزنطيون) منذ عام 30 ق. م.
- غزو كسرى برويز 617 ميلادية.
- الرومان (البيزنطيون) 627.
- الفتح الإسلامى 640.
- هجوم القرامطة بعد 7 سنوات من الوجود الفاطمى عام 968.
- الحروب الصليبية واجتياح سيناء خمس مرات.
- الغزو العثمانى زمن سليم الأول 1517.
- الحملة التركية خلال الحرب العالمية الأولى.
- العدوان الثلاثى 1956.
- حرب يونيو 1967 والاحتلال الإسرائيلى لسيناء إلى تحريرها فى حرب أكتوبر المجيدة 1973.

(52) وهكذا نرى أن الواقع التاريخى يؤكد أن معظم الاعتداءات أو محاولات الاعتداء على مصر جاءت عن طريق سيناء بوابة مصر الشرقية. وكما أن طريق حورس هو مسار غزوات خارجية استهدفت مصر، فهو أيضا مسار الجيوش



فتح مصر 641م

المصرية فى كل العصور فاتحة فلسطين وبلاد الشام، وفى أجزاء من هذا الطريق أقام المصريون حصوناً ومخازن للمؤن وحفروا آباراً للمياه.

يبدأ طريق حورس من «قلعة ثارو (سيلا)» ومكانها الآن تل أبو سيفه على بعد كيلومترين ونصف شرق بلدة القنطرة، ويتجه شرقاً ليمر قريباً من تل الجير ثم يبعد الطريق عن شاطئ البحر فيمر عند نقطة قطية ثم يقترب من بحيرة البردويل ثم يقترب من البحر عند أم العشوش ويصل للعريش ثم رفح.

(56) وقد كان فتح مصر على يد «عمرو بن العاص» الذى سار من فلسطين فى جيش صغير قوامه 3500 فارس وكان فى حملته رجال من اليمن من قبيلة «عك» ثلثهم من «غافق» وهم الجيش الذى حارب به عمرو فى فتوح الشام. وقبل أن يصل إلى العريش انحدر إليه من جبال الحلال 500 مقاتل من «راشدة» فصار جيشه أربعة آلاف. وأدرك العريش فى عيد الأضحى (10 ذى الحجة 19 هجرية الموافق 29 نوفمبر 640 م). وسار غرباً وكانت أول معاركه أمام قلعة الفرما وحاصرها شهراً وفتحتها. ومن الفرما سار فى النصف الثانى من صفر عام 20 هجرية الموافق فبراير 641 إلى مجدول وهو موضع القنطرة ثم اتخذ وادى الطميلات إلى بليس.

سيناء والحروب الصليبية:

(102) اجتاح الصليبيون أرض سيناء خمس مرات نذكر منها حملة بلدوين وحملة عمورى الأول. فقد عبر بلدوين الأول الصحراء من غزة إلى العريش ثم الفرما دون مقاومة تذكر فوصلها فى 21 مارس 1118 ثم وصل إلى بلدة تنيس جنوب بحيرة المنزلة وفى أثناء تراجعه توفى قرب العريش فى 2 أبريل 1118. ويقال إن اسم بلدوين قد أطلق على بحيرة «البردويل». أما عمورى الأول فقد تقدم على رأس جيش اخترق سيناء حتى وصل بليس والتقى بالجيش الفاطمى وألحق به هزيمة فى سبتمبر 1163 وفتح المصريون سدود فروع النيل وكان وقت الفيضان فأوقفوا بذلك أى تقدم وعاد عمورى إلى الشام. ثم عاود مهاجمة مصر

عام 1167 ووصل إلى القاهرة ثم تراجع، ثم هاجمها مرة ثالثة عام 1168 وتراجع عام 1169.

طريق الحج:

(112) يقطع سيناء من السويس إلى العقبة طريق يعبر صحراء التيه، عرف بأنه طريق الحج، ويرجع إلى أحمد بن طولون تأهيل هذا المسار ليكون طريقاً للحج عام 875 ميلادية. ويبدأ درب الحج أو درب الحاج من عجرود (بين القاهرة والسويس) ويدخل سيناء ويعبر ممر «متلا» إلى وادي القباب، وإلى الشرق منه على بعد 80 كيلو متر في وسط صحراء التيه تقع قلعة «نخل». ويقال إن المملوك «دنكنداز» هو الذي بدأ بناءها عام 1331 ميلادية ثم عمرها قنصوة الغوري عام 1509. وفي بداية تبعية مصر للخلافة العثمانية قام الوالي التركي على باشا عام 1551 بترميم الطريق. وبعد مسيرة حوالى 50 كيلومتر شرقاً يبدأ درب الحاج في الهبوط في ممر عرف باسم نقب العقبة الذى يفضى إلى ميناء العقبة.

وإلى الجنوب من درب الحاج يقع درب الشاوى وهو أقدم منه، ولكنه لم يكن يمتد بكل المسافة بين الخليجين.

(52) وقد ذكر بعض الجغرافيين العرب سيناء فى كتاباتهم لارتباطها بأخبار التجارة وأخبار الحج وأخبار الحروب. وأهم من كتب عن سيناء من هؤلاء الجغرافيين فى القرون الوسطى: الإصطخرى، ابن حوقل، المقدسى، المسعودى، ابن إياس، ناصر خسرو، البرديس (1153)، ابن جيىر (1183)، أبو صالح الأرمنى، ياقوت الحموى (1226)، أبو الفدا (1320)، ابن خلدون، القلقشندى (1400)، ابن الوردى (1420)، المقرئزى (1450).

(ط) سيناء فى التاريخ الحديث

(52) اهتم بتاريخ سيناء عدد من العلماء الأجانب بدءاً من القرن السابع عشر. وكان بعض الاهتمام يرتبط بالناحية الدينية سواء منها ما كان يحاول تحقيق مسار بنى إسرائيل، وما كان منها مرتبطاً بانتشار المسيحية والرهينة.

(11) فى عام 1893 (1311هـ) صدر فى مصر كتاب باسم «التوفيقات الإلهامية» ألفه اللواء محمد مختار باشا. وفيما كتب عن أحداث عام 1798 (1213هـ) أن نابليون أثناء وجود الحملة الفرنسية فى مصر أمر باستكشاف برزخ السويس بقصد «إعمال «قنال» يجمع البحر الأحمر بالمتوسط على نية معاكسة الإنجليز فى الهند. وقد قام العالم الفرنسى المصاحب للحملة «بيير سيمون جيرار» بدراسة عن هذا الموضوع نشرت فى الدورية التى كانت تصدرها الحملة بالقاهرة وهى «الكورييه ديجييت».

(105) فى عام 1816 قام الرحالة السويسرى بوركهارت برحلة فى سيناء متخفياً فى زى عربى، ثم نشرت أخبار هذه الرحلة بعد عام 1822. وفى عام 1822 كلف محمد على عالم الطبيعيات الألمانى رويل بارتياذ سيناء فقام بعدة زيارات بين عامى 1822-1831 ونشر خريطة عن سيناء عام 1826 ثم نشر كتاباً عام 1830 فيه معلومات أركيولوجية ومعلومات عن طبيعة الأرض.

وفى عام 1838 قام الرحالة الأمريكى روبنسون بجولات فى سيناء وفى فلسطين نشر عنها كتاباً فى لندن عام 1841 فى ثلاثة أجزاء. (32) وفى عام 1842 أرسل ملك بروسيا العالم «السيوس» لارتياذ سيناء الذى استمر فى جولاته ثلاث سنوات ونشر نتائجها عام 1852.

(67) وكانت أولى عمليات المسح الطبوغرافى المنظم لسيناء عام 18٧8 عندما قامت مجموعة من رجال مصلحة المساحة البريطانية برئاسة «بالمر» و«ويلسون» تولوها هبات من الجهات المعنية بالتاريخ الدينى، فى رسم الطرق التى يحتمل أن يكون موسى عليه السلام قد اتخذها فى أنحاء سيناء.

(51) والواقع أن الأطماع الصهيونية العالمية قد اتجهت فى القرن التاسع عشر إلى سيناء وحاول المؤتمر الصهيونى الأول أن يحصل على إذن من «لورد كتشنر» فى مطلع القرن العشرين لإنشاء مستعمرة فى سيناء، ولم تفلح المحاولة، وإنما أفلحت بعد ذلك فى الحصول على وعد بلفور لإقامة وطن يهودى فى فلسطين، وبقيت سيناء مطمعا لم يتحقق.

(9) فالأطماع الإسرائيلية فى سيناء قديمة، ومن أقدمها ما ظهر عقب دخول السلطان العثمانى سليم الأول مصر عام 1517، فقد جرت محاولات صهيونية قابلها السلطان بالرفض القاطع إذ أصدر فى العام نفسه فرماناً يقضى بعدم السماح لليهود بالهجرة إلى سيناء، ثم تلاه السلطان سليمان القانونى الذى أصدر هو الآخر فرماناً عام 1520 أكد فيه ما سبق أن أصدره والده.

ولقد كانت أول محاولة فى العصر الحديث لإقامة مستعمرة يهودية فى المنطقة عام 1891، ذلك أن بريطانيا ساعدت الألمانى اليهودى «بول فريدمان» للتمركز فى موقع «شرمة» فى شمال أرض مدين بالقرب من سيناء، وقام هذا المغامر باستجلاب مهاجرين يهود إلا أن هذا المشروع فشل. ثم كانت المحاولة الثانية للاستيطان المباشر فى سيناء. وقد تزعم هذه الحركة «تيودور هيرتزل» مؤسس الحركة الصهيونية العالمية (1860-1904) فى عام 1902 أجرى «هيرتزل» مقابلات مع وزير المستعمرات البريطانى «جوزيف تشيمبرلن» واقترح عليه تأسيس «الشركة اليهودية الشرقية» برأسمال خمسة ملايين جنيه استرلينى لتوطين اليهود فى سيناء وخاصة فى منطقة العريش. وكانت فكرة التعمير لدى «هيرتزل» تتركز فى مدها بماء النيل عبر أنابيب من تحت قناة السويس على أن يتم استجلاب الطمى اللازم لتخصيب الأرض من الدلتا. وفى مارس 1903 وصل «هيرتزل» إلى القاهرة للتفاوض للحصول على امتياز لهذه الشركة التى نادى بها ولكنه قوبل بصدود تام جعله يغادر مصر فى الشهر التالى (أبريل 1903) بعد فشله فى اقناع حكومة مصر.

(113) وبعيداً عن التيارات السياسية المباشرة، حدثت جهود استكشافية مع نهاية القرن التاسع عشر وبداية القرن العشرين ومن أبرزها جهود الأركيولوجى «فلنדרز ييتري» التى نشرت عام 1906.

(37) ومن المؤلفات التى صدرت عن سيناء فى الربع الأول من القرن العشرين كتاب «نعوم شقير» تاريخ سيناء القديم والحديث، مع خلاصة عن تاريخ

مصر والشام والعراق وجزيرة العرب، الذي نشرته دار المعارف عام 1916. ذكر فيه المؤلف طرفاً من معالم سيناء وأهلها ومعيشتهم، ومن ضمن ما ذكره اهتمام أهل سيناء البدو بالنباتات الطبية ومنها الطرفا والسيال والسدر والشيخ والقيصوم والحمص والخرجل والحنظل والعاذر والحوى والبهق والسمج والسكران والعجرم.

(33) ومن الإصدارات الهامة «موسوعة سيناء» التي أصدرها المجلس الأعلى للعلوم (التابع لرئاسة الجمهورية حينذاك) عام 1960. وتقع الموسوعة في 416 صفحة من القطع الكبير تضم 13 فصلاً. كما تضمنت قائمة ببعض الأبحاث العلمية التي تمت عن شبه جزيرة سيناء من عام 1700 حتى عام 1959 أعدها «رشدى سعيد وماير بللوز». رصدت القائمة عناوين 500 دراسة منشورة وعنوان 89 دراسة غير منشورة أعدتها شركات البترول. وصنفت النسب النوعية لهذه الدراسات كالآتي:

- مقالات في الرحلات والآثار والدين 25 %.

- مقالات في الجغرافيا 18 %.

- مقالات في علم النبات 19 %.

- مقالات في علم الجيولوجيا والمياه والبترول والمناجم 38 %.

(36) ويرجع الفضل في وضع الأساس الذي تقوم عليه الخريطة الجيولوجية الحديثة لسيناء لستة من الرعيل الأول هم «هيوم وبول وبارون وبيدتل ومون وحسن صادق». وقد جاء بعدهم عشرات من الرواد أضافوا الكثير. وفي عام 1939 وضع «كلداني» تصنيفاً «بيبلوجرافياً» ضمت أسماء البحوث التي لها صلة بالعلوم الجيولوجية لمصر بصفة عامة، وقد أضيف إليها تباعاً ما كان يستجد من دراسات.

(97) وفي فترة الاحتلال الصهيوني لسيناء بعد حرب 1967 وعلى مدى اثني عشر عاماً حتى 1978 قامت جهات علمية إسرائيلية بدراسات عن سيناء وقد أصدرت المساحة الجيولوجية الإسرائيلية في أكتوبر عام 1978 بيبولوجرافياً عن

التقارير المنشورة والتقارير التي لم تنشر، والتي أعدها علماء من إسرائيل، وضمت
الجيولوجرافيا عناوين 258 دراسة منشورة.

(2) ومن العلماء المصريين الذين ارتادوا سيناء منذ الربع الثاني من القرن
العشرين، في مجال مشروعات المياه السطحية «على شافعى» وفي المياه الجوفية
«عبد شطا»، وفي مجال البترول «على والى وأحمد البرقوقي»، وفي مجال علم
الحشرات «حسن شاكر أفلاطون»، وفي مجال الثروة المعدنية «الشاذلى محمد
الشاذلى وسيد عبد الناصر ومحمود أبو العينين ويتميز بينهم «درويش مصطفى
الفار» الذى اكتشف وجود الفحم بمنطقة المغارة.

(11) ومن رجال الإدارة فقد توالى على حكم سيناء بعد إنشاء مصلحة
الحدود عام 1906 على التوالى: «باركر (1906-1923)، جارفيس (1923-1936)،
همرسلى (1936-1946)»، ثم توالى حكام ومحافظون مصريون.

(ك) سيناء والحروب مع إسرائيل

حدث أربع مواجهات عسكرية بين مصر ودولة إسرائيل بعد إنشائها وكانت
كل المواجهات على أرض سيناء.

حرب عام 1948:

(19) كانت أرض فلسطين تحت الانتداب البريطانى منذ الحرب العالمية
الأولى، وأثناء هذه الحرب صدر وعد بلفور البريطانى بإقامة دولة يهودية فى أرض
فلسطين، وظلت الحكومة البريطانية تمهد للوفاء بهذا الوعد. وفى أعقاب الحرب
العالمية الثانية وفى 28 إبريل عام 1947 كلفت الأمم المتحدة لجنة دولية لبحث
الوضع فى فلسطين وقدمت اللجنة تقريرها فى أغسطس من نفس العام وأوصت
فى هذا التقرير بإقامة دولتين فى فلسطين، دولة لليهود تغطى السهل الساحلى
وشرقى الجليل والنقب أما باقى الأرض الفلسطينية فتكون منها الدولة الفلسطينية
العربية، وتكون القدس تحت إشراف الأمم المتحدة. ونالت توصية التقرير موافقة

الأغلبية في الجمعية العامة العمومية للأمم المتحدة عند انعقادها في 29 نوفمبر 1947 .

(2) وفي 15 مايو 1948 أنهت بريطانيا انتدابها وانسحبت بقواتها وإدارتها من فلسطين وأعقب ذلك مباشرة بساعات معدودة قيام دولة إسرائيل واختيار «بن جوريون» رئيساً للحكومة المؤقتة . وخلال ساعات أيضاً اعترفت الولايات المتحدة الأمريكية بدولة إسرائيل وتلاها اعتراف الاتحاد السوفيتي . ولم يوافق أهل فلسطين من العرب على هذا التقسيم كما لم توافق عليه الدول العربية أعضاء الجامعة العربية، وكان إعلان قيام دولة إسرائيل بمثابة إعلان حرب من الجانب العربي . وحشد العرب قواتهم على حدود فلسطين من جانب مصر والأردن وسوريا ولبنان . وقد حشدت مصر قواتهم من الجيش ومن المتطوعين في سيناء . وفي صباح يوم 15 مايو 1948 عبرت القوات المصرية الحدود الدولية داخل أرض فلسطين وكذلك فعلت من جانبها قوات عربية أخرى .

(112) هاجمت مصر بجيشين أحدهما في اتجاه غزة والآخر في اتجاه بئر سبع . وصل أول الجيشين إلى ميناء أشدود في 11 يونيو كما وصل الجيش الآخر إلى بئر سبع في 20 مايو وتحرك في اتجاه بيت لحم . وحدث وقف القتال الأول في 11 يونيو 1948 ثم استؤنف القتال خلال الخريف وشدد الإسرائيليون هجومهم بدءاً من 22 ديسمبر وتقدموا جنوباً إلى ميناء العقبة . وفي بداية يناير 1949 وصل الجيش الإسرائيلي إلى العريش، ثم حدث وقف إطلاق النار الثاني في 7 يناير 1949، والتزم الجيش الإسرائيلي بخط الهدنة من رفح للعقبة مع بقاء شريط غزة تحت الحكم المصري .

(2) ويقول «محمد حافظ إسماعيل» في كتابه عن «أمن مصر القومي» إن إسرائيل عند وقف إطلاق النار كانت تسيطر على أراضٍ تفوق ما كان مقرراً لها في قرار التقسيم، وكانت قوات إسرائيلية قد تسللت حتى رأس خليج العقبة وتمركزت لتصبح لها إطلالة على البحر الأحمر في إيلات . وكان ترك إسرائيل تصل إلى

خليج العقبة خطأ استراتيجيا فادحا تسبب في جعل النقب وميناء إيلات بمثابة «إسنين» يفرق جغرافيا ما بين مصر وسائر بلاد المشرق العربي. وفي 24 يناير 1949 وقعت مصر الهدنة.

(25) ويذكر محمد حسنين هيكل في كتابه «ملفات السويس» أن القوات المصرية في حرب 1948 لم تكن مؤهلة لإحراز أى نصر حربي بسبب ضعف السلاح وافتقارها لغطاء جوى.

حرب عام 1956:

قامت هذه الحرب بسبب تأميم جمال عبد الناصر قناة السويس الذى أعلنه فى الإسكندرية يوم 26 يوليو 1956. (19) وقد يكون مفهوماً سنخط حكومتى فرنسا وبريطانيا على قرار التأميم الذى يمس مصالحهما، أما أن تشارك إسرائيل فى عدوان ثلاثى فهذا لا يوجد له تفسير إلا المطامع الإسرائيلية فى سيناء. (2) وقد بدأ عدوان إسرائيل على سيناء فى 29 أكتوبر 1956 وخلال أول وثنائى أيام نوفمبر كانت إسرائيل قد أتمت تدمير السلاح الجوى المصرى وانتشرت القوات الإسرائيلية فى أنحاء سيناء ووصلت إلى القناة فى 2 نوفمبر كما وصلت إلى شرم الشيخ فى 5 نوفمبر. وقد تدخلت الولايات المتحدة والاتحاد السوفيتى لوقف القتال فى 6 نوفمبر، ثم جرى انسحاب القوات المعتدية البريطانية والفرنسية. وتلكأت إسرائيل فى الانسحاب فلم تبدأ إلا فى 21 يناير 1957 واستكملته فى 8 مارس عام 1958.

حرب عام 1967:

(112) قبل عام 1967 حرصت مصر على تقوية سلاحها الجوى إلى 500 وحدة. وفى 18 مايو 1967 طلب «جمال عبد الناصر» من سكرتير عام الأمم المتحدة «يوثانت» سحب قوات الأمم المتحدة المراقبة فى غزة وفى سيناء وفى شرم الشيخ وقد تم هذا الانسحاب فى 22 مايو 1967. (57) وفى 23 مايو أصدر «عبد الناصر» قرار إغلاق خليج العقبة أمام الملاحة الإسرائيلية. (39) فحشدت حكومات مصر وسوريا والعراق والأردن والسعودية جيوشاً فى اتجاه حدود

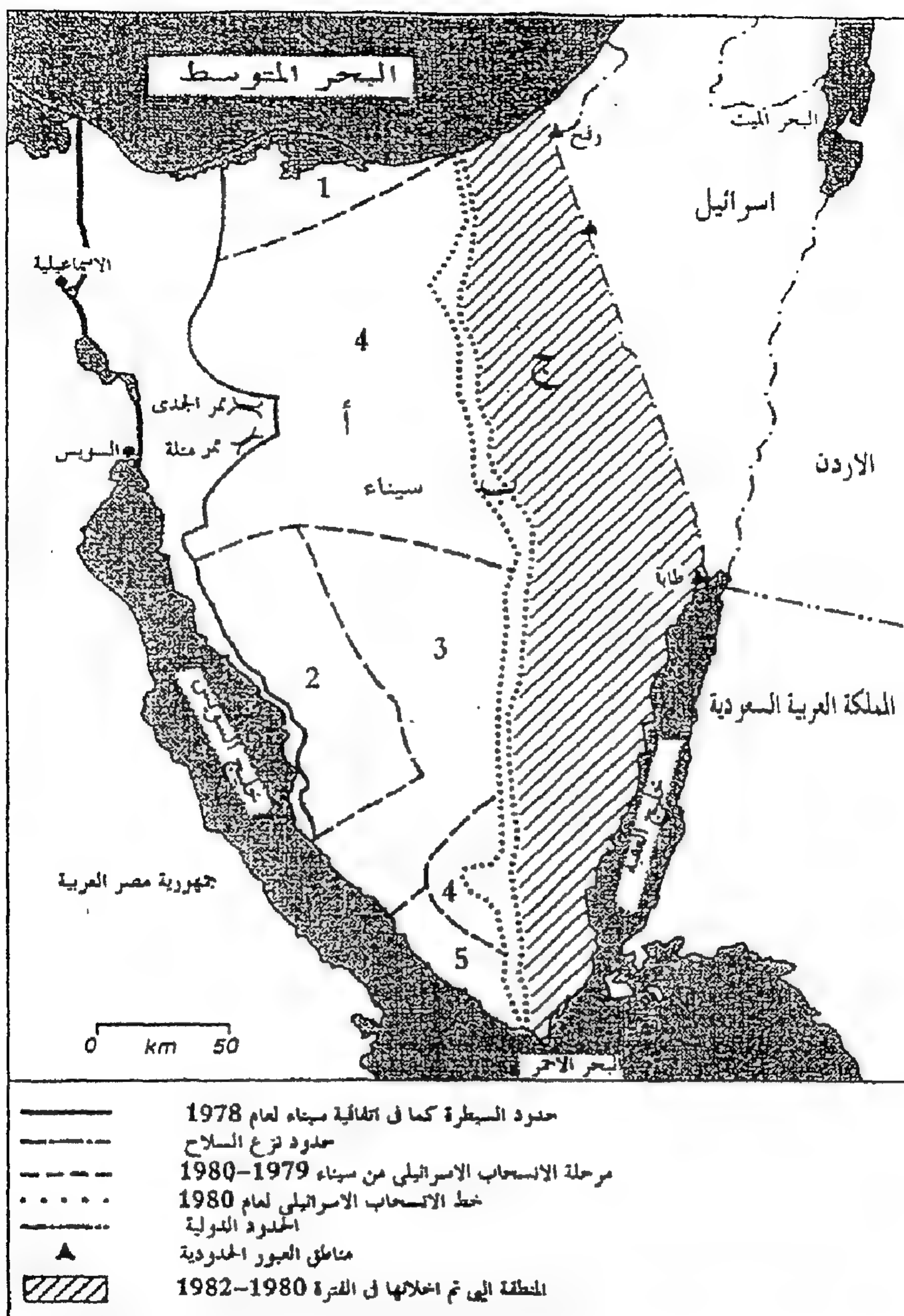
إسرائيل، وفيما بين الساعة الثامنة صباحاً والساعة الحادية عشر صباحاً من يوم 5 يونيو 1967 كانت الجيوش العربية قد تحركت في حالة حرب مع إسرائيل.

(112) وفي نفس صباح يوم 5 يونيو 1967 قام سلاح الطيران الإسرائيلي بغارات مكثفة واستطاع في ساعات تدمير ما يقرب من 374 وحدة من قوة الطيران المصرية ومن تعطيل جزء كبير من الشبكة الرادارية. وتقدمت قوات إسرائيلية إلى رفح والعريش ووصلت القنطرة في 7 يونيو، كما وصلت قوات أخرى في مواجهة الإسماعيلية وقوات أخرى في مواجهة السويس، وتم استيلاء إسرائيل على كامل سيناء إلى أن أعلن وقف القتال في 10 يونيو 1967.

حرب عام 1973:

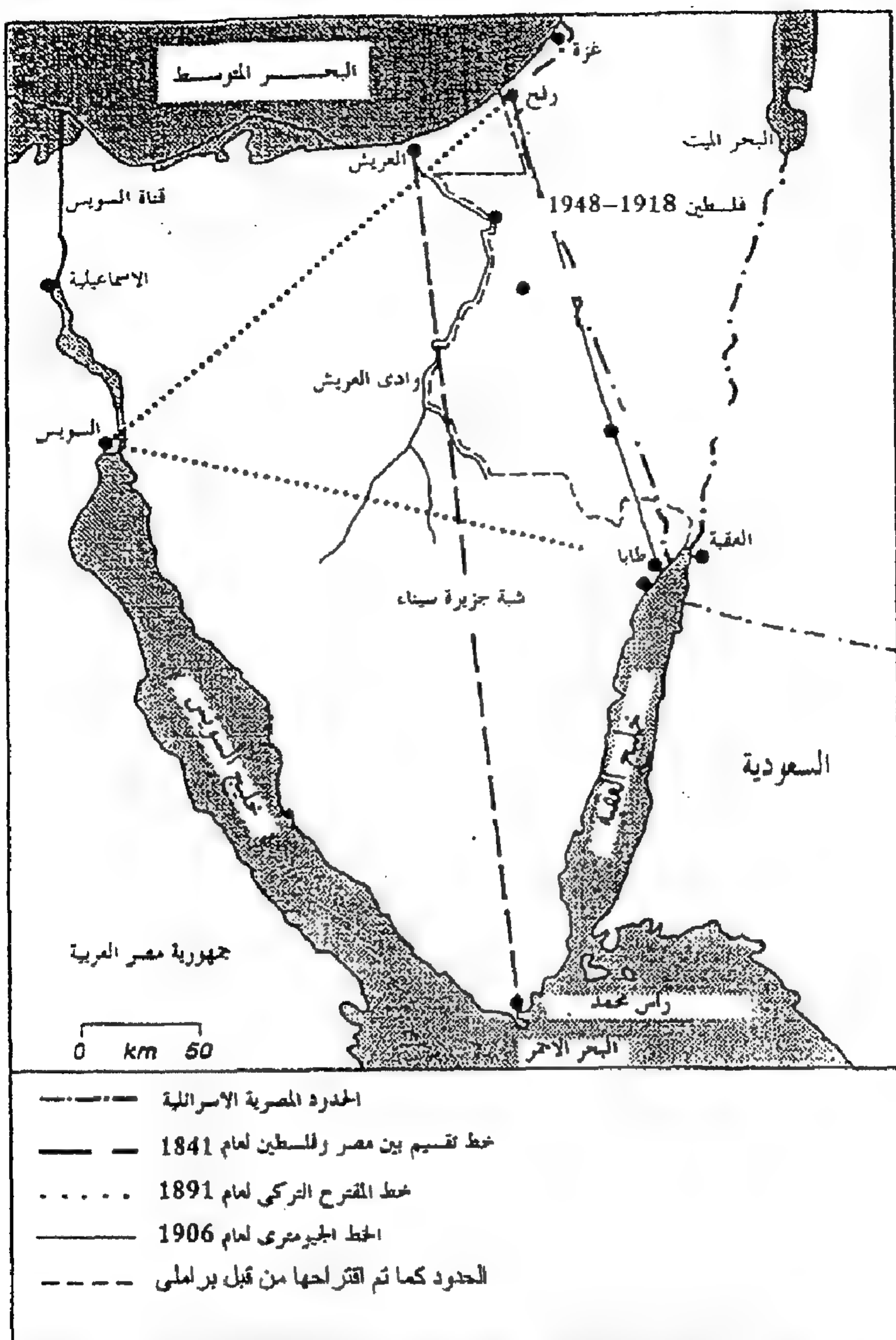
(25) بعد هزيمة مصر في حرب 1967 سمح عزم القيادة السياسية المصرية على الإعداد بكل القوى لاسترداد الأرض السليبة. وقطع «عبد الناصر» شوطاً في هذا الإعداد، ومات في 29 سبتمبر 1970 (27 رجب 1390هـ). وقد شيعت جنازته في مشهد تاريخي في أول أكتوبر عام 1970 ثم تولى «محمد أنور السادات» قيادة المسيرة لإتمام ما كانت مصر عاقدة العزم عليه لاسترداد الأرض في معركة لا ريب فيها. وكان هذا اليوم هو يوم 6 أكتوبر 1973 (الموافق 10 رمضان) وكان التنسيق بين قيادة الجيش السوري. وقد استخدمت في الاستعدادات كلمة «الشرارة». (112) وكانت إسرائيل قد أقامت خطاً دفاعياً على امتداد الضفة الشرقية للقناة وأعطوا له اسم خط بارليف. وبعد استعداد الجيش المصري بمساعدة السوفيت بدأ الهجوم المصري في صباح يوم 6 أكتوبر 1973 على خط بارليف وكان يوماً دينياً عند اليهود وهو يوم «كيور» وكان الهجوم مفاجئاً.

(25) بدأت العملية بقصف مدفعي مكثف على امتداد القناة بغطاء جوي وبدأ الطيران المصري بما يقرب من 220 طائرة في قصف المواقع الإستراتيجية لإسرائيل مع التركيز في نقاط الاقتحام المخططة عند القنطرة شرق وعند الفردان وجنوب البحيرات المرة.



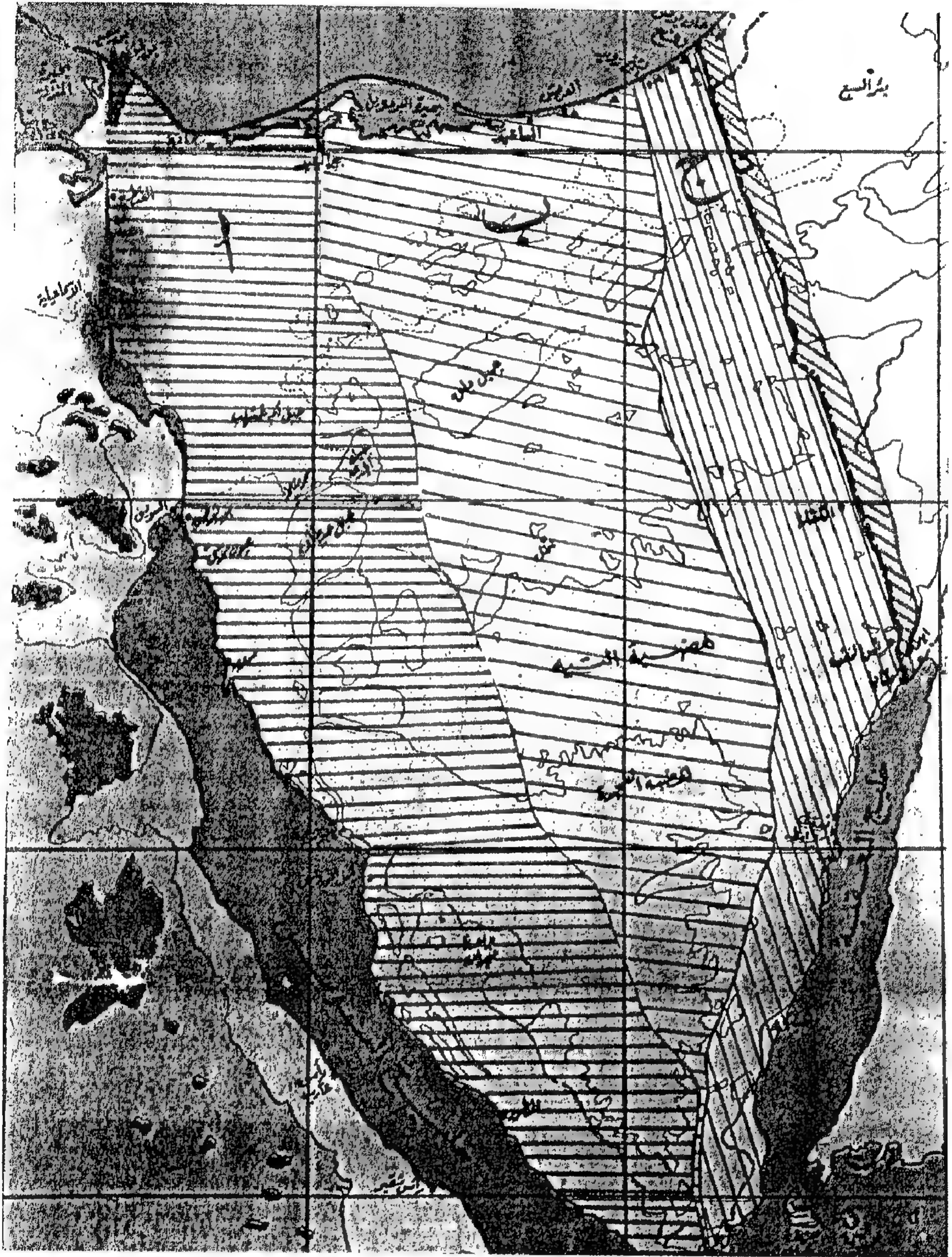
المصدر: Mansur, S., The Egypt- Israel Relationship: An Anatomy of Wasted Decades, Beckenham, Croom Helm, 1985.

اتفاقية نزاع السلاح بسيناء



المصدر: Akehurst, M., The Peace Treaty between Egypt and Israel, International Relation, VII, May 1981, p. 1035

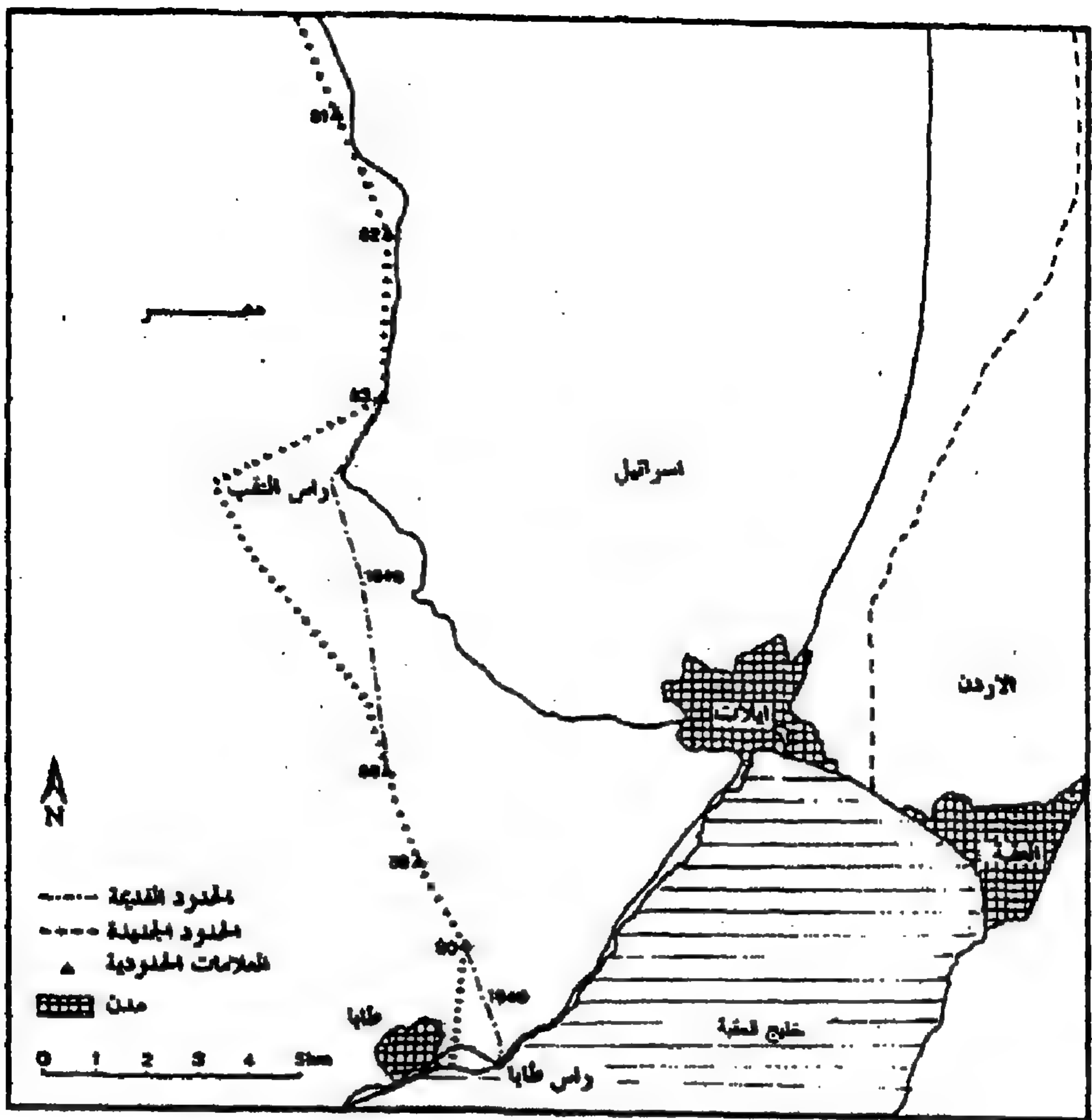
مراحل تطور الحدود المصرية الفلسطينية



اتفاقية السلام المصرية - الإسرائيلية

- المناطق الأمنية (أ) و (ب) و (ج) داخل سيناء

- المنطقة الأمنية (د) داخل إسرائيل



المصدر: Lapidoth, R., The Problem of Tabah and Solving Disputes Peacefully, Journal of International Studies, 18-3, 1986, p. 255.

طابا وتحديد الحدود الجديدة بين مصر وإسرائيل

(112) واستطاع الجيش المصري أن يعبر أقوى عائق مائى على مدار التاريخ واخترق خط بارليف فى خمس مواقع بين القنطرة والسويس، وتولى الجيش الثانى الهجوم شمالى البحيرات المرة، وتولى الجيش الثالث جنوباً حتى السويس. وفى اليوم الرابع من الهجوم كانت قناة السويس بعجائبيها تحت السيطرة المصرية إلى عمق 10-20 كيلومتر شرق القناة. وفى 16 أكتوبر اخترقت فصائل من الجيش الإسرائيلى وعبرت القناة غرباً عند «الدفرسوار» وهو ما عرف استراتيجياً باسم «الثغرة» وتدفق جنوباً إلى السويس وتجاوزها جنوباً، وحوصر الجيش الثالث إلى أن حدث وقف لإطلاق النار وهدنة.

(2) جرت مباحثات الكيلو 101 فى 24 يناير 1974 التى اتفق فيها على فك الاشتباك. ثم نشطت الجهود الدبلوماسية التى بلغت قمتهما فى زيارة السادات للقدس فى 19 نوفمبر 1977. ثم جرت مباحثات «كامب ديفيد» فى الولايات المتحدة التى امتدت 12 يوماً وانتهت باتفاق فى 17 سبتمبر 1978. وفى 29 مارس 1979 وقع الرئيس السادات ورئيس وزراء إسرائيل «مناحم بيجين» معاهدة السلام الإسرائيلىة المصرية فى واشنطن بحضور الرئيس الأمريكى «جيمى كارتر». وكان رد الفعل العربى عنيفاً وسريعاً واتسم بالرعونة، ففى اليوم التالى يوم 27 مارس اجتمع وزراء الخارجية العرب فى بغداد وقرروا تعليق عضوية مصر فى الجامعة العربية ونقل مقرها لتونس.

(24) وتقرر فى معاهدة السلام خروج إسرائيل من كامل أرض سيناء، وقد كان الخروج على مراحل حتى تم بالكامل فى 25 إبريل عام 1982. وبمقتضى معاهدة السلام فقد قسمت سيناء أمنياً إلى ثلاث مناطق داخل سيناء يقابلها منطقة أمنية داخل إسرائيل. ففى المنطقة (أ) داخل سيناء توجد قوات للجيش المصرى، وفى المنطقة (ب) توجد قوات الحدود المصرية، وفى المنطقة (ج) توجد قوات الشرطة المصرية. وفى داخل إسرائيل توجد المنطقة (د) يسمح فيها بأربع كتائب مشاة من الجيش الإسرائيلى بدون مدفعية أو دبابات أو صواريخ.

(46) وعلى خط الحدود بين إسرائيل وسيناء تنتشر قوات متعددة الجنسيات تابعة للأمم المتحدة ومراقبون " MFO " Multinational Force & Observers . وقد حدث خلاف على تبعية آخر نقطة حدودية على خليج العقبة عند طابا، واحتاج حسم الموضوع إلى اللجوء للتحكيم الدولي الذي أكد تبعية طابا للسلطة المصرية وكان ذلك عام 1989 .

كلمة الختام

فى ختام هذا الكتاب الذى سجل طرفا من أخبار رواد الصحراء عبر التاريخ، فإن الحديث لا يكون مكتملاً إلا بذكر واقعنا الذى يحتم تعمير جزء من هذه الصحارى.

لقد بدأ الاهتمام الجاد بتنمية صحارى مصر منذ القرن التاسع عشر، وانصبَّ الاهتمام على الاستفادة من مواردها التعدينية، ثم الاستفادة مما اكتشف فيها من موارد بترولية، ثم بُحِثت مواردها من المياه الجوفية بهدف الاستزراع، ثم توجهت تنمية السياحة إلى شواطئها المطلة على البحرين الأحمر والمتوسط وخليجى العقبة والسويس.

والحديث فى الكتاب الثانى هو عن «رواد تنمية الصحارى المصرية»، وهو حديث عن الحاضر ونظرة للمستقبل. فهو يتناول ما يجرى إنجازه من مشروعات صحراوية، ويتناول الخطط والاستراتيجيات المستقبلية وإلى أى مدى يمكن تحقيق تعمير جزء من الصحارى وتخفيف الكثافة السكانية حول النيل.

المصادر

- 1 - إسماعيل ، حسن : مشروع منخفض القطارة (تقرير غير منشور 1988/2/15).
- 2 - إسماعيل ، محمد حافظ : «أمن مصر القومى فى عصر التحديات» كتاب إصدار مركز الأهرام للترجمة والنشر 1987.
- 3 - أطلس القطر المصرى : المذكرات الملحقه بالأطلس - قدم للمؤتمر الجغرافى العالمى ، القاهرة ، عام 1928.
- 4 - البرى ، عبد الله خورشيد : «القبائل العربية فى مصر فى القرون الثلاثة الأولى للهجرة» ، كتاب إصدار الهيئة المصرية العامة للكتاب ، 1992.
- 5 - الجوهري ، رفعت : «ساحل المرجان وصحراء البحر الأحمر» . كتاب إصدار الدار القومية للطباعة والنشر ، 1964.
- 6 - السكرى ، على على : «العرب وعلوم الأرض» كتاب إصدار منشأة المعارف بالإسكندرية 1973.
- 7 - السعدنى ، عزت : رحلة السيد المسيح فى مصر تحقيق صحفى (الأهرام) 28 يونيه 2008.
- 8 - الطحلاوى ، محمد رجائي جودة : «أبو الحسن الشاذلى - رحلة الاغتراب من زغوان إلى عيذاب» كتاب إصدار خاص مارس 2007.
- 9 - العدل ، صبرى أحمد : «سيناء فى التاريخ الحديث (1869/1917)» . كتاب إصدار دار الكتب والوثائق المصرية.

- 10 - العقون ، أم الخير : إطلاله على الصلات بين مصر وشمال إفريقيا -
فجر التاريخ ومرحلة ما قبل الأسرات . دراسة : المؤتمر الثامن للآثار بين العرب-
القاهرة ، نوفمبر 2005 .
- 11 - الفار ، درويش مصطفى : مقتطفات من دراسات لم تنشر .
- 12 - القاضي ، خالد محمد : «طابا مصرية» كتاب (مكتبة الأسرة) إصدار
الهيئة المصرية للكتاب 2000 .
- 13 - القوصى ، عطية : «تاريخ دولة الكنوز الإسلامية» كتاب إصدار دار
المعارف - القاهرة 1976 .
- 14 - القيسونى ، محمود عبد المنعم : محمية الجلف الكبير - من وجهة نظر
السياحة البيئية . دراسة مقدمة لوزارة السياحة - إبريل 2007 .
- 15 - المتحف الجيولوجى المصرى - الأهمية والتاريخ . نشرة للهيئة المصرية
العامة للثروة المعدنية 2006 .
- 16 - الموسوعة العربية العالمية : إصدار مؤسسة أعمال الموسوعة للنشر
والتوزيع - الرياض 1999 .
- 17 - الهيئة الهندسية للقوات المسلحة المصرية . نشرة إدارة المساحة العسكرية
2007 .
- 18 - إمبابى ، نبيل سيد : المذكرة التفسيرية للخريطة الجيومورفولوجية
لإقليم جنوب الصحراء الغربية . مشروع اليونسكو EGY /97/511 القاهرة 2004 .
- 19 - برج ، محمد عبد الرحمن : «قناة السويس : أهميتها السياسية
والاستراتيجية 1914/1956» كتاب إصدار دار الكتاب العربى للطباعة والنشر
1969 .
- 20 - برج ، محمد عبد الرحمن : «عزير المصرى والحركة العربية
(1908/1916)» كتاب إصدار مركز الأهرام للدراسات السياسية والاستراتيجية
1979 .

- 21 - بروشين ، ن. أ: «تاريخ ليبيا فى العصر الحديث من منتصف القرن الـ 16 حتى مطلع القرن الـ 20». كتاب ترجمة عماد حاتم إصدار سلسلة الدراسات المترجمة- ليبيا (العدد 28) 1991.
- 22 - بروشين ، ن. أ: «تاريخ ليبيا من نهاية القرن التاسع عشر حتى عام 1969». كتاب ترجمة عماد حاتم. إصدار سلسلة الدراسات المترجمة- ليبيا (العدد 11) 1988.
- 23 - حسنين ، أحمد محمد: «فى صحراء ليبيا» (جزئين). إصدار شخصى (مطبعة مصر).
- 24 - خرائط مراحل الانسحاب الإسرائيلى من سيناء عقب حرب 1973، توزيع مناطق السيادة وقوة الجيش والشرطة حسب معاهدة السلام مع إسرائيل عام 1979.
- 25 - راتب ، حسن كامل: «سيناء: قلب ينبض لمصر». كتاب إصدار دار الهلال ، مايو 2003.
- 26 - رزق ، يونان لبيب: صاحبة الجلالة الصحراء (بعثة الأهرام إلى صحراء ليبيا). تحقيق صحفى (أهرام 4 مارس 2004).
- 27 - رزق ، يونان لبيب: رجل الصحراء أحمد محمد حسنين تحقيق صحفى (أهرام 10 أغسطس 2000).
- 28 - رزق ، يونان لبيب: معركة توشكى. تحقيق صحفى (أهرام 15 ديسمبر 2005).
- 29 - رمضان ، عبد العظيم: «الصراع بين العرب وأوروبا من ظهور الإسلام إلى انتهاء الحروب الصليبية». كتاب إصدار دار المعارف 1983.
- 30 - رمضان، عبد العظيم: «الجيش المصرى فى السياسة (1882/1936)» كتاب إصدار الهيئة المصرية للكتاب 1977.

- 31 - رياض ، محمد . العبادلة: دراسة فى الاقتصاد الصحراوى . دراسة :
مجلة الجمعية الجغرافية المصرية 1961 .
- 32 - سعيد ، رشدى : «نهر النيل» كتاب إصدار دار الهلال 1993 .
- 33 - سعيد ، رشدى - وماير يللور : قائمة ببعض الأبحاث العلمية التى
تمت عن سيناء ضمن «موسوعة سيناء» إصدار المجلس الأعلى للعلوم 1960 .
- 34 - سيد ، عبد المنعم عبد الحليم : «البحر الأحمر وظهيره فى العصور
القديمة» . كتاب إصدار دار المعرفة الجامعية - الإسكندرية- يناير 1993 .
- 35 - شاور ، آمال : الإطار الجغرافى للبحر الأحمر ومجموعاته الجزرية .
دراسة (الملف العلمى) فى كتاب «جزر البحر الأحمر» إصدار معهد الدراسات
العربية .
- 36 - شطا ، عبده : جيولوجية شبه جزيرة سيناء . دراسة ضمن «موسوعة
سيناء» .
- 37 - شقير ، نعيم : «تاريخ سيناء القديم والحديث مع خلاصة تاريخ مصر
والشام والعراق وجزيرة العرب» . إصدار الكتاب دار المعارف 1916 .
- 38 - صالح ، عبد العزيز : «الشرق الأدنى القديم - مصر والعراق» . كتاب
طباعة المطابع الأميرية بالقاهرة 1967 .
- 39 - عافية ، محمد سميح : «أيام فى السودان» كتاب إصدار الهيئة العامة
للكتاب 2007 .
- 40 - عافية ، محمد سميح : نشأة جزر البحر الأحمر وتطورها
الجيولوجى . دراسة ضمن (الملف العلمى) كتاب «جزر البحر الأحمر» .
- 41 - عافية ، محمد سميح : استراتيجية تنمية صحارى مصر . دراسة
لحساب المجالس القومية المتخصصة - لم ينشر .

- 42 - عافية ، محمد سميح : «التعدين فى مصر قديماً وحديثاً - الجزء الأول التعدين القديم» كتاب إصدار الهيئة العامة للكتاب 1985 .
- 43 - عافية ، محمد سميح : «الجزء الثانى : التعدين فى مصر الحديثة» كتاب إصدار الهيئة العامة للكتاب 1993 .
- 44 - عافية ، محمد سميح : «الجزء الثالث : التنمية التعدينية المعاصرة فى مصر» كتاب إصدار الهيئة العامة للكتاب 1998 .
- 45 - عبد الجواد ، نيفين : «أديرة وادى النظرون (دراسة أثرية وسياحية)» . كتاب إصدار مكتبة الأسرة - سلسلة العلوم الاجتماعية 2007 .
- 46 - عبد الملك ، مينا بديع : صحراء الرهبة . دراسة فى مجلة «وجهات نظر» - القاهرة ، يناير 2008 .
- 47 - عتلم ، حازم : جزر البحر الأحمر والقانون الدولى الجديد للبحار دراسة (الملف العلمى) ضمن كتاب «جزر البحر الأحمر» .
- 48 - على ، كمال الدين حسين ، «أبو الحسن الشاذلى» كتاب إصدار شخصى 1992 .
- 49 - عيسوى ، محمد البهى : جيولوجية الحقب الرابع بمصر . تقرير غير منشور للمساحة الجيولوجية المصرية .
- 50 - عيسوى ، محمد البهى : تقرير غير منشور عن رحلة بحر الرمال العظيم وهضبة الجلف الكبير - 10/17 مارس 1981 .
- 51 - غلاب ، محمد السيد : الجغرافية البشرية والتاريخية لشبه جزيرة سيناء . دراسة ضمن كتاب «موسوعة سيناء» 1960 .
- 52 - فخري ، أحمد : تاريخ شبه جزيرة سيناء منذ أقدم العصور حتى ظهور الإسلام ، دراسة ضمن كتاب «موسوعة سيناء» 1960 .

- 53 - قنواتى ، جورج شحاته: «المسيحية والحضارة العربية». كتاب إصدار دار الثقافة - القاهرة 1992.
- 54 - كاشف ، سيدة إسماعيل: «مصر فى فجر الإسلام: من الفتح العربى إلى قيام الدولة الطولونية»، كتاب إصدار دار الفكر العربى- القاهرة 1947.
- 55 - كرم، جاسم محمد: مراحل ترسيم الحدود السياسية بين مصر وفلسطين المحتلة. دراسة فى مجلة الجمعية الجغرافية المصرية 2003.
- 56 - كمال ، أحمد عادل: «أطلس الفتوحات الإسلامية» إصدار دار السلام للنشر - القاهرة 2005.
- 57 - كمال ، أحمد عادل: «الفتح الإسلامى لمصر» إصدار دار السلام للنشر - 2003.
- 58 - لجنة دراسة جزيرة الزبرجد: تقرير عن زيارة 4-10/ فبراير 1990 مقدم لهيئة القطاع العام للتعدين والحراريات مارس 1990.
- 59 - محمود ، عبد الحليم: «أبو الحسن الشاذلى: الصوفى المجاهد العارف بالله». كتاب من سلسلة أعلام العرب (72) إصدار وزارة الثقافة 1967.
- 60 - محمد ، نادر نور الدين: زراعة الصحراء بين الواقع والمأمول. دراسة جريدة الأهرام 21 يوليه 2008.
- 61 - مراد ، محمود: أول قمر صناعى فى مشروع الفضاء المصرى ندوة جريدة الأهرام 21 مارس 2007.
- 62 - مصطفى، جيهان: اكتشافات أثرية هامة بالصحراء الغربية. تحقيق أهرام 6 إبريل 2001.
- 63 - مصلحة المساحة المصرية: خرائط أطلس القطر المصرى- المؤتمر الجغرافى الدولى 1928.

- 64 - مقال لأحد المحررين: جيولوجى مصرى يكشف سر حجر قلادة توت عنخ آمون. الأهرام 15 فبراير 2001.
- 65 - مقال لأحد المحررين: البحث عن جيش قمبيز الذى ابتلعه الصحراء. الأهرام 11 ديسمبر 2000.
- 66 - نجار ، نهى: «الديانة المسيحية». كتاب ضمن موسوعة الأديان ، إصدار دار الفكر اللبنانى، بيروت 1995.
- 67 - واصف ، عطا الله مجلى: تاريخ مسح سيناء وحالتها المساحية الراهنة. دراسة ضمن «موسوعة سيناء» 1960.
- 68 - والترز ، ك. ك. : «الأديرة الأثرية فى مصر» (ترجمة إبراهيم سلامة إبراهيم). إصدار الهيئة العامة للكتاب (مكتبة الأسرة) 2005.
- 69 - يونس ، أحمد كمال: «الصحراء» كتاب مترجم عن أ. ف. جوتيه. إصدار الألف كتاب (117) وزارة التربية والتعليم.
- 70 - وزارة الصناعة (قطاع البترول): نشرة «البترول فى الجمهورية العربية المتحدة» 1960.

71- Abdel Tawab, Moh. A. et al.,

Archaeologic des anciennes mines de cuivre et d'or des regions Urf/
Mongal Sud / Dara Ouest L'Institute Francaise d'Archaeologie
Oriental-1990.

72- Abe Tawab, Moh. A

Gold exploration in Egypt from Phoroonic to Modern times Geol.
Palaont. - Teil I - Stuttgart 1998.

72- Abdin, Shawky

Egyptian General Petroleum Corporation EGPC in International oil and gas ventures held by AAPB .

73- Abed, Wael T.

The other Egypt : Travels in no-man's land zarzura expedition (Tourism Development Authority).

74- Abel, H.

Gerhard Rohlfs : Life and Work

Annals of EGSMA, vol V 1975 .

75- Almanac, Egypt

The Incyclopedia of Modern Egypt 2003.

76- Rushdi Badra

Moses and Ramses

Private publication - Jan 2000 - Cairo.

77- Ball, J.

Egypt in the classical geographers survey of Egypt 1942.

78- Ball, J.

The Qattara depression of the Liubyan Desert

Geol. Journ. - London 1933.

79- Barich, Barbara and F. Hassan

Geoarcheology of Forafra and the origin of agriculture in the Sahara and the Nile Valley

Geol. Surv. Of Egypt 1995.

80- Bergmann, Corlo

Discoveries in the Western Desert of Egypt

Internet <http://www.carloBergmann-com>.

81- Breasted, J. H.

A history of Egypt

Hadder and Stroughton - London 1959 .

82- Butzer, K. W.

Environment and Human Ecology: 1959

Egypt during Pre-dynastic and early dynastic times .

83- Castel, George et. Al.,

Les Mines de galena Pharaoniques du Gebel El Zeit

Bull Soc. Franc. D'Egyptologie 112 - Juin 1988.

84- Churchill, Winston S.

The Second World War (abridged edition)

Cassell and Co. Lid. - London 1959.

85- Clayton, Peter

Desert Explorer (Biography of Patrik A. Clayton)

Zerzura Press - U.K. - March 1998.

86- Conference (International) on Ancient Egyptian

Mining and Metallurgy and conservation of metallic artifacts

Cairo 10/12 April 1995.

87- East, W. Gordon

The making of maps

Marshall Covendish Books - 1969 London .

88- El Baz, F. et. Al.,

Journey to the Golf Kebir and Oweinat S.W. Egpt 1978

The geographical Journal Vol. 146, Partz, March 1980.

89- El Kammar, Ahmed and Ali Barakat et. Al.,

Recent research on the origin of Lybian Glass

The Mineralogical Society of Egypt 27 Dec. 2006.

90- Embaby, Nabil

Distribution of Ancient Playas in the W. Desert

Bull. Geogr. Soct. - Egypt 1999.

91- Embaby, Nabil

Caves in Egypt

Bll. De la Soc. Geogr. D' Egypte Tome Lxxvll - 2004.

92- Encyclopedia Britannica (new) 2002.

93- Fakhry, Ahmed

The Oases of Egpt : Baharyia and Farafra Oases

The American University in Cairo Press 1982.

94- Fakhry Ahmed

The Oases of Egypt : Siwa Oasis

The A.U.C. press 1982 .

95- Flers (de), Pauline et Philippe

L' Egpt de Sables : Une Civilization du Désért

[English editgion : Civilization in the Sands].

96- Geological Survery of Israel

Research in Sinai 1967 - 1978

List of publications - Jerusalem Oc. 1978.

97- Harrell, James and V. Max Brown

The 1150 B.C. Turin Papyrus

Jour. Geol. The Univ. of Chicago Vol. 100 - 1992.

98- Hassan, F. A. et al.,

Holocene Playa deposits of Farafra Oasis and their paleaclimatic and
geoarcheological significance

Geoarcheology Journal Vol. 16 - 2001.

99- Hoffman, Michael A.

Egypt before the Pharaohs

Alfred A. Knoph - N. York 1979.

100- Issawi, B.

Tales and travels in the Western Desert of Egypt with a brief note on the history of the Geol. Surv. Geology of the Tethys 1st International Conference Vol. II - Cairo 2006.

101- John, Rosel und Wolfgang

Sinai and the Red Sea

The A.U.C. Press - English translation 1997.

102- Johnson, Janet H. and Donald Whitcomb

Quseir Al Qadim

The Oriental Institute of Archaeology 1977/78.

103- Kuper, Radolph et. Al., (HBI)

A concice report on the expedition to the Gilf

Kebir National Park

Report presented to : Nature Conservation Sector Egyptian
Environmental Affairs Agency - March 2007.

104- Lamoreaux, Philip E. and Hussein Idris

The Exodus

World Way Press Inc. - U.S.A 1996.

105- Linton, Ralph

The Tree of Culture

Alfred A. Knoph - N.Y. 1961.

106- Lucas, A.

Ancient Egyptian Materials and Industries (revised by J.R. Harris) -
Edward Arnold - London 1962.

107- Meinardus, Otto F.A.

Monks and Monasteries of the Egyptian Deserts
The Auc Press - 1989.

108- Meinardus, Otto F.A.

The Holy Family in Egypt - 1986.

109- Murray, G. W.

The Roman Roads and Stations in the Eastern Desert
Jour. Egypt. Arch. - Vol. II 1025.

110- Murray, G.W.

Dare me to the Desert - U.K. 1967.

111- Rothenberg, Beno et. Al.,

Sinai : Pharaohs, Miners, Pilgrims and soldiers Joseph J. Binns - N.
Y. 1979.

112- Rothenberg, Beno

Pharaonic copper mines in S. Sinai
Institute for Archaeo - metallurgical Studies 1987.

113- Rothenberg, Beno

Reconnaissance Survey of Ancient Mining and Metallurgy in the

Mersa Alam Region E. Desert - Egypt Inst. Arch. - met. Studies 1998.

114- Schof, W.H.

The Periplus of the Erythrean Sea (translated) 1912.

115- Shell Magazine

CO2 from threat to valuable resource 2007.

116- Simons, E.L.

Eocene and Oligocene Mammals of Fayum, Egypt

Geol. Tethys Conf. - Cairo 2006.

117- Society, National Geographic

Ancient Egypt : Dicovering its Splenders 1978.

118- Swinson, Arthur

The raiders desert strike force

Illustrated World War II

Companion Book 1968.

119- Taniani, Marco

The ever changing climate : Late Quaternary paleoclimatic
modification of the Red Sea region

Geoscience and Archaeology in the Mediterr. Countries.

120- Tousson, Omar (Prince)

Etude sur le Wadi Natron.

121- Vercoutter, J.

The gold of Kush

Journal of the Sudan Antiquities Service 1959.

122- Vivian, Cassandra

The Western Desert of Egypt

The A.U.C Press 2000.

123- Wendorf, Fred et. Al.,

Megaliths in the Egyptian Sahara

Sahara Mag. - Milano - Italy - 1993 / 1992.

124- White, Evelyn

Monasteries of the Wadi n-Natron (3 parts) edited by : Walter Hansen

MMA - N. York (1926 - 1933).

فهرس المحتويات

الصفحة	الموضوع
5	* كلمة البداية
	الفصل الأول
7	قبل أن تصبح مصر الصحراء الحالية
9	- الدورات المطيرة
9	- البيئة النباتية والحيوانية
10	- مناخ جبال البحر الأحمر
11	- الكهوف الصحراوية
11	- السكنى البشرية فى الصحراء
14	- الأودية الصحراوية ما قبل النيل
	الفصل الثانى
17	حدود السيادة المصرية
20	(أ) ملامح عامة للصحارى المصرية
20	- الصحراء الغربية
20	- الصحراء الشرقية
20	- شبه جزيرة سيناء
21	(ب) ملامح عامة للجزر المصرية فى البحر الأحمر
22	(ج) حدود مصر البرية شرقاً وغرباً وجنوباً

22	- الحدود الشرقية
26	- الحدود الغربية
30	- الحدود الجنوبية
32	(د) سيادة الدولة خارج الأراضي اليابسة

الفصل الثالث

37	تطور وسائل الانتقال والنقل في الصحراء
40	- الحصان
40	- الجمل
44	- السيارة
51	- الطائرة
54	- السكك الحديدية

الفصل الرابع

61	الاستدلال على الموقع والاتجاه ورسم الخرائط الصحراوية
63	- قص الأثر والخرائط القديمة
64	- استخدام الأجهزة المساحية
67	- خرائط الصور الجوية والفضائية
68	- القمر الصناعي المصرى

الفصل الخامس

71	رواد الصحراء الغربية
73	- الأرض والتاريخ
74	- الصلات الحدودية الغربية والجنوبية
74	- الحدود الغربية
76	- الحدود الجنوبية
78	- منخفضات الصحراء الغربية
79	- منخفض توشكى
79	- منخفض الخارجة والداخلية.
80	- منخفض البحرى والفرافرة.
82	- منخفض الفيوم.
86	- منخفض وادى النطرون
87	- منخفض سيوة
89	- منخفض القطارة
91	- أبو بلاص وبحر الرمال العظيم
96	- الزجاج الليبى.
98	- قلادة الفرعون توت عنخ آمون.
100	- الجلف الكبير وصحراء العوينات.
103	- النبطية والمزولة الحجرية.
108	- حجر خفرع (محجر الديوريت).
110	- أسطورة جيش قمبيز وأسطورة واحة زرزورة
110	- جيش قمبيز

111	- واحة زرذورة
112	- زيارة الإسكندر لسيوة
113	- بعض أديرة الصحراء الغربية.
114	- أديرة نيتريا وكيليا
115	- أديرة وادي النظرون:
120	- دير البراموس
120	- دير أبو مقار
121	- دير الأنبا بيشوى
122	- دير السريان
123	- بعض أديرة حافة صحراء الصعيد.
123	- دير الأنبا صموئيل (جبل القلمون)
124	- السنوسية وصحراء مصر الغربية
124	- نشأة السنوسية
125	- زمن محمد المهدي السنوسى
126	- زمن أحمد الشريف السنوسى
128	- زمن محمد إدريس السنوسى
129	- الحرب العالمية الثانية ومعركة العلمين
130	- معركة العلمين

الفصل السادس

133	رجال ارتادوا الصحراء الغربية
-----	------------------------------

135	- بطاقات التعريف
135	(أ) من المستكشفين والباحثين

135	- فريدرش هورنيمان
135	- جيرهارد رولفس
136	- ويلفريد براملى
137	- هارننج كنج
139	- أحمد محمد حسين
141	- الأمير كمال الدين حسين
143	- الكونت لارلو إدوارد دالمس
145	- سير روبرت كلايتون
147	- حسن صبحى
148	- أحمد فخرى
149	- فاروق البار
150	- البهى عيسوى
151	(ب) من رجال قوات الحدود ورجال مساحة الصحراء
151	- من رجال قوات الحدود
151	- رالف باجنولد
153	- من رجال مساحة الصحراء:
153	- باتريك كلايتون
153	- جون بول وجورج موارى
155	- سيد عافية
158	- من رجال المساحة العسكرية

الفصل السابع

161

رواد الصحراء الشرقية

163

(أ) طبيعة الصحراء الشرقية وتطور بيئتها.

166

(ب) سكان الصحراء الشرقية.

172

(ج) رواد الأسرات الفرعونية والتعدين.

172

- الذهب

177

- النحاس والرصاص

179

- الأحجار

180

- الطرق بين النيل والبحر الأحمر

181

(د) الرواد خلال الحكم البطلمي والروماني والبيزنطي

181

- الأنباط في الصحراء الشرقية.

182

- الرهبنة والأديرة في الصحراء الشرقية.

183

- الأنبا بولا والأنبا أنطونيوس

185

- طرق الصحراء الشرقية وموانئها.

189

- مناجم ومحاجر الصحراء الشرقية.

191

(هـ) الرواد من الفتح العربي حتى الحملة الفرنسية

192

- الرحالة والمؤرخون

194

- القبائل والبطون العربية

195

- دولة الكنوز والذهب

197

- دولة الكنوز والزمرد

198

- التعدين زمن المماليك والعثمانيين

199

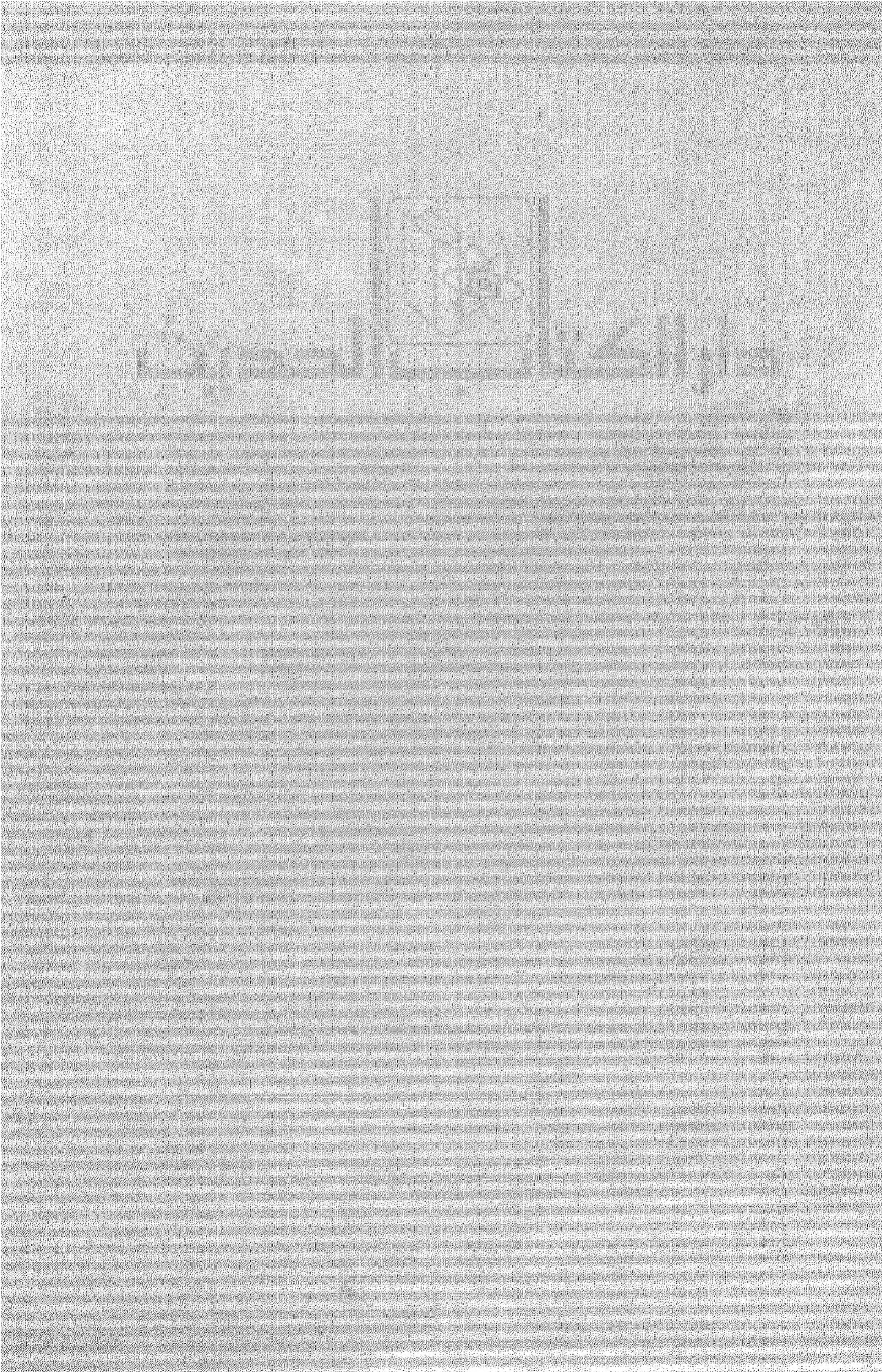
- موانئ البحر الأحمر

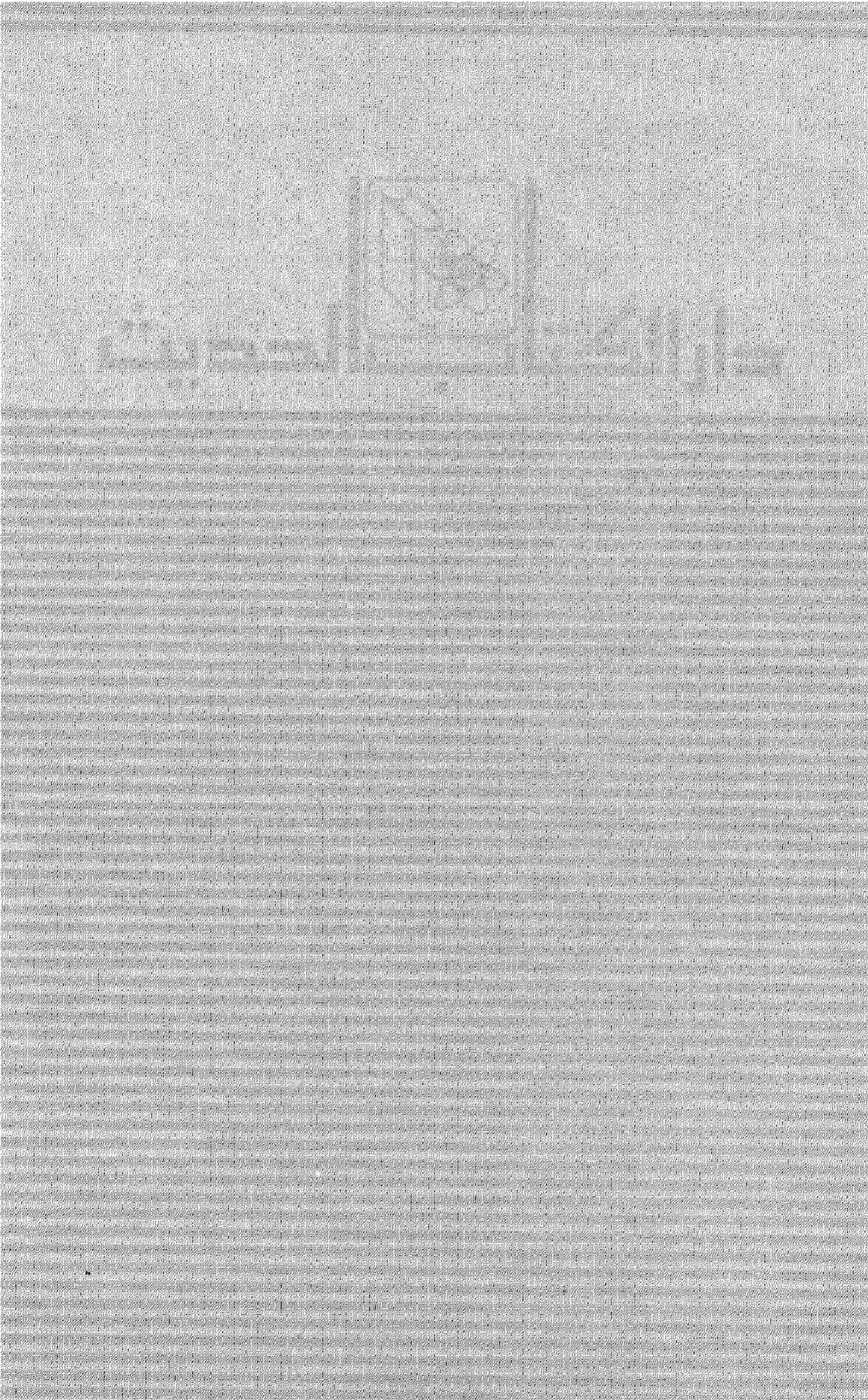
199	- ميناء القلزم (السويس)
199	- ميناء القصير
199	- ميناء عيذاب
201	- أبو الحسن الشاذلي
206	(و) الرواد بعد الحملة الفرنسية
206	- الحملة الفرنسية
207	- محمد علي ومن جاء بعده
210	- التعدين مع بداية القرن العشرين
212	- البدايات البترولية
213	- بشائر التعمير المبكر

الفصل الثامن

217	رواد سيناء
219	(أ) الأرض والسكان.
220	(ب) سيناء قبل التاريخ.
221	(ج) سيناء والفيروز
222	(د) سيناء والنحاس
223	(هـ) سراييط الخادم والكتابة البروتوسينائية
225	(و) سيناء وبنو إسرائيل
225	- يوسف عليه السلام
226	- موسى عليه السلام
229	- مسار الخروج إلى سيناء

232	- مسار التجول فى سيناء
235	(ز) سيناء والمسيحية
236	- سيناء والرهبانية
237	- دير سانت كاترين
238	(ح) سيناء بعد الفتح الإسلامى :
241	- سيناء والحروب الصليبية
242	- طريق الحج
242	(ط) سيناء فى التاريخ الحديث
246	(ى) سيناء والحروب مع إسرائيل .
259	* كلمة الختام
261	* المصادر





علوم الأرض والسكان

رواد الصحاري عبر التاريخ

دراسة ديموغرافية

من حقنا أن نعرف من هم الذين ارتادوا الصحراء على مدى التاريخ ، سواء لأغراض علمية ، أو سياحية ، أو اقتصادية ، أو غيرها من الأغراض.

ويروي هذا الكتاب طرفاً من سيرة رواد الصحاري على مدى مراحل التاريخ ؛ تمهيداً لتطويع الصحراء وعمل تنمية مستدامة في الصحاري تركز على الثروة المعدنية ومصادر الطاقة والصحراوية .

Bibliotheca Alexandrina



0943429